

Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1: Akzelerationszirkel	107
Abbildung 2: Erweiterung des Akzelerationszirkels	111
Abbildung 3: Idealisertes Schema zur zeitgeschichtlichen Verortung des Wartens	118
Abbildung 4: Dresden Postplatz (1946): Straßenbahnhaltestellen mit Warthalle	151
Abbildung 5: Schema des Reiseverlaufs	154
Abbildung 6: Umkehrung des Kräftespiels und der Mechanisierung der Triebkräfte	166
Abbildung 7: Entwicklungen des Personenverkehrs in Deutschland	170
Abbildung 8: Bahnkarte Deutschlands und angrenzender Länder (1899)	171
Abbildung 9: Postpassagierstube in Schottland	198
Abbildung 10: Typologie der Bahnhofsbauten in der Frühphase des Eisenbahnwesens	203
Abbildung 11: Bahnhof in Liverpool mit Empfangsgebäude und überdachter Wagenhalle	208
Abbildung 12: Situationsplan und (vermuteter) Grundriss der Crown Street Station Liverpool	210
Abbildung 13: Ansicht der Manchester Liverpool Road Station aus dem Jahr 1905 im Bauzustand des Entstehungsjahres 1830	213
Abbildung 14: Grundriss des Empfangsgebäudes mit einer innerhalb des Raumprogramms erstmalig deutlich sichtbar verfolgten Klassentrennung	216
Abbildung 15: Ludwigsbahnhof in Nürnberg (um 1836)	219
Abbildung 16: Situationsplan des Bahnhofs Nürnberg (um 1835)	220
Abbildung 17: Erster Potsdamer Bahnhof in Berlin (1843) mit Empfangsgebäude und überdachter Gleishalle	227
Abbildung 18: Grundriss des Potsdamer Bahnhofs in Berlin, 1838	229
Abbildung 19: Grundriss des Empfangsgebäudes des Potsdamer Bahnhofs 1838	230
Abbildung 20: Idealtypischer Grundrissentwurf für Kopfstationen mit seitlich der Gleise angeordnetem Empfangsgebäude	264
Abbildung 21: Empfangsgebäude des Bahnhofs Elberfeld (um 1850)	292
Abbildung 22: Grundriss Bahnhof Elberfeld (um 1850)	293
Abbildung 23: Innenansicht des Wartesaals 3. Klasse im Hauptbahnhof Wuppertal (ehemals Elberfeld), um 1960	295
Abbildung 24: Görlitzer Bahnhof zur Zeit seiner Eröffnung (um 1868)	296
Abbildung 25: Grundriss des Görlitzer Bahnhofs in Berlin	297
Abbildung 26: »Une salle d'attente de troisième classe« (Honoré Daumier, 1870er)	317
Abbildung 27: »L'attente à la gare« (Honoré Daumier, 1850er)	318

Abbildung 28: »La salle d'attente, ou le quart-d'heure de réflexions désagréables« (Honoré Daumier, 1855).	319
Abbildung 29: Grundriss des Hannoveraner Hauptbahnhofs mit seinen dominanten Tunnelwegen (1881)	328
Abbildung 30: Grundriss des Hildesheimer Hauptbahnhofs mit Wartesaalgebäude in Insellage auf Bahnsteig (1884)	330
Abbildung 31: Schematisch-tendenzielle Entwicklung des Kopfbahnhofes	335
Abbildung 32: Grundriss des Pariser Gare du Nord im Ursprungsstadium (1847) mit Kopfbahnsteig und vorgeschalteter Zirkulationszone des »salle des pas perdus«	338
Abbildung 33: Damensalon im Hauptbahnhof Wiesbaden	343
Abbildung 34: Hamburger Bahnhof in Berlin (um 1850)	354
Abbildung 35: Empfangsgebäude des Potsdamer Bahnhofs in Berlin (1872)	356
Abbildung 36: Verkehrsentwicklung Potsdamer Bahn 1843-79	357
Abbildung 37: Grundriss Potsdamer Bahnhof in Berlin mit Wartesaal IV. Klasse	361
Abbildung 38: Grundriss des Potsdamer Bahnhofs Berlin	363
Abbildung 39: Grundriss des Anschlussbahnhofs der Wannesebahn (Potsdamer Bahnhof)	364
Abbildung 40: Grundriss des neuen Centralbahnhofs Frankfurt a.M	366
Abbildung 41: Bahnsteighalle des neuen Centralbahnhofs von Frankfurt a.M. mit breitem Kopfbahnsteig (um 1888)	369
Abbildung 42: Wartesaal erster und zweiter Klasse mit dahinterliegendem Speisesaal in Frankfurt a.M.	370
Abbildung 43: Grundriss des Wiesbadener Hauptbahnhofs von 1906	401
Abbildung 44: Postkarte des Neuen Bahnhofs Wiesbaden mit Querbahnsteig	402
Abbildung 45: Grundriss des Stuttgarter Hauptbahnhofs im Jahr 1943	405
Abbildung 46: Grundriss des Hauptbahnhofs Oberhausen	408
Abbildung 47: Lageplan des Hauptbahnhofs Oberhausen	409
Abbildung 48: Wartesaal IV. Klasse, Zyklus »Volk« II, Nr.12 (Hans Baluschek, 1926).	420
Abbildung 49: Eduard Braun, Im Wartesaal III. und IV. Klasse (1927)	422
Abbildung 50: Walter Ophey, Nachts im Wartesaal (um 1923)	423
Abbildung 51: »Die Hälfte seines Lebens wartet der Soldat vergebens«, Bildpostkarte aus der Zeit des Nationalsozialismus	429
Abbildung 52: Lufthansa-Wartebereich am Zentralf Flughafen Berlin-Tempelhof (1930).	444
Abbildung 53: Echtzeitinformationssystem im Berliner Nahverkehr	448