

Zeitschriftenschau

1. Allgemeines und Übergreifendes

Lars *Amenda*, „Welthafenstadt“ und „Tor zur Welt“. Selbstdarstellung und Wahrnehmung der Hafenstadt Hamburg 1900-1970, in: Deutsches Schifffahrtsarchiv 29, 2006, S. 137-158.

Sven *Bardua* u. Karl-Heinz *Janson*, Reiseziele der Industriekultur: Auffällige Architektur für eine einfache Produktion – Schrot-Türme in Europa, in: industrie-kultur 13, 2007, H. 4, S. 28f.

Hans-Peter *Bärtschi*, Rumänien. Kohlerevier Anina als Geopark? in: industrie-kultur 13, 2007, H. 4, S. 10f.

Hans-Peter *Bärtschi*, Schweiz. In den beiden Weltkriegen zählte die heimische Rohstoffbasis, in: industrie-kultur 13, 2007, H. 4, S. 8f.

Edgar *Bergstein*, Bergwerk Warndt. Moderne Architektur an der Grenze zu Lothringen, in: industrie-kultur 13, 2007, H. 4, S. 2f.

Edgar *Bergstein*, Verkannte Denkmale des Bergbaus. Kohlenwäschen, in: industrie-kultur 13, 2007, H. 4, S. 4-7.

Peter *Boomgaard*, Technologies of a Trading Empire. Dutch Introduction of Water- and Windmills in Early-Modern Asia, 1650s-1800, in: History and Technology 24, 2008, H. 1, S. 41-59.

Christine *Debue-Barazer*, Les implications scientifiques et industrielles du succès de la Stovaine®. Ernest Fourneau (1872-1949) et la chimie des médicaments en France, in: Gesnerus 64, 2007, H. 1/2, S. 24-53.

Detlev *Ellmers*, Prestigeobjekte der Fischer, Schiffer und Flößer an oberer Donau und Main im 18. und 19. Jahrhundert, in: Deutsches Schifffahrtsarchiv 29, 2006, S. 283-306.

Wilfried *Feldenkirchen*, 100 Jahre Siemens-Archiv – 100 Jahre erfolgreiches History Marketing, in: Archiv und Wirtschaft 40, 2007, H. 4, S. 177-184.

Günter B.L. *Fettweis*, Über die „Deklaration der Fortführer des geistigen Erbes der berühmten Bergakademie in Schemnitz“ vom 30. November 2001, in: res montanarum 40, 2007, S. 11-27.

Klaus P. *Fritze* u. Peter *Wangemann*, Denkmale mit Perspektive: Eine Eisenbahnbrücke bei Wurzen gilt als die älteste in Deutschland, in: *industrie-kultur* 13, 2007, H. 4, S. 36f.

Ben *Gales*, Astrid *Kander*, Paolo *Malanima* u. Mar *Rubio*, North versus South. Energy Transition and Energy Intensity in Europe over 200 Years, in: *European Review of Economic History* 11, 2007, H. 2, S. 219-253.

Michael *Guggenheim*, Die Erfindung der Umweltdienstleistungen. Zur Genese der Konkurrenz agrarwissenschaftlicher Expertise, in: *Zeitschrift für Agrargeschichte und Agrarsoziologie* 55, 2007, H. 2, S. 43-57.

Nanny *Kim*, Single-Wheeled Mobility. The Housed-Wheel Barrow on the Plains of Pre-Industrial China, in: *The Journal of Transport History* 28, 2007, H. 2, S. 229-251.

Thoralf *Klein*, Technologische Innovation oder soziale Revolution? Chinas Bauern in der Transformation der Agrargesellschaft, in: *Geschichte und Gesellschaft* 33, 2007, H. 4, S. 575-611.

Gunther *Mai*, Die Agrarische Transition. Agrarische Gesellschaften in Europa und die Herausforderungen der industriellen Moderne im 19. und 20. Jahrhundert, in: *Geschichte und Gesellschaft* 33, 2007, H. 4, S. 471-514.

Miloš *Matej*, Historische Elektrofördermaschinen in der Tschechischen Republik, in: *industrie-kultur* 13, 2007, H. 4, S. 14.

David Philip *Miller*, Seeing the Chemical Steam through the Historical Fog. Watt's Steam Engine as Chemistry, in: *Annals of Science* 65, 2008, H. 1, S. 47-72.

Eckhard *Oelke* u. Elmar *Hebestedt*, Alte Hütten an der Selke, in: *Der Anschnitt* 59, 2007, H. 6, S. 191-203.

Georg W. *Römhild*, Die Wealdenkohle im Schaumburger Land – was daran ist Industriekultur? in: *industrie-kultur* 13, 2007, H. 4, S. 20f.

Martin *Straßburger*, Archäologie und Geschichte des Ramsbecker Bergbaus bis 1854, in: *Der Anschnitt* 59, 2007, H. 6, S. 182-190.

Frank *Uekötter*, Virtuelle Böden. Über Konstruktion und Destruktion des landwirtschaftlichen Bodens in den Agrarwissenschaften, in: *Zeitschrift für Agrargeschichte und Agrarsoziologie* 55, 2007, H. 2, S. 23-42.

Roland *Wenzlhuemer*, The Dematerialization of Telecommunication. Communication Centres and Peripheries in Europe and the World, 1850-1920, in: *Journal of Global History* 2, 2007, H. 3, S. 345-372.

Christer *Westerdahl*, The Relationship between Land Roads and Sea Routes in the Past – Some Reflections, in: *Deutsches Schifffahrtsarchiv* 29, 2006, S. 59-114.

2. 500 bis 1480

Torsten *Capelle*, Die Wikinger auf dem westeuropäischen Kontinent. Normannische Aktionen und karolingische Reaktionen – eine historisch-archäologische Spurensuche entlang von Flüssen, in: *Deutsches Schifffahrtsarchiv* 29, 2006, S. 7-58.

Robert *Domzal*, Mittelalterliche Häfen, Schifffahrt und Schiffer von Marienburg (Malbork) , in: *Deutsches Schifffahrtsarchiv* 29, 2006, S. 115-136.

Ulf Christian *Ewert*, Water, Public Hygiene and Fire Control in Medieval Towns. Facing Collective Goods Problems while Ensuring the Quality of Life, in: *Historical Social Research* 32, 2007, H. 4, S. 222-251.

Hansmartin *Schwarzmaier*, Straßen und Verkehrswege im nördlichen Schwarzwald im Verlauf seiner Erschließung im Hochmittelalter, in: *Zeitschrift für die Geschichte des Oberrheins* 155, 2007, S. 19-53.

3. 1480 bis 1780

Marjorie O'Rourke *Boyle*, Harvey in the Sluice. From Hydraulic Engineering to Human Physiology, in: *History and Technology* 24, 2008, H. 1, S. 1-22.

Carmen *Sarasua*, Technical Innovations at the Service of Cheaper Labor in Pre-Industrial Europe. The Enlightened Agenda to Transform the Gender Division of Labor in Silk Manufacturing, in: *History and Technology* 24, 2008, H. 1, S. 23-39.

4. 1780 bis 1918

Asta *von Buch*, In the Image of the Grand Tour. Railway Station Embellishment and the Origins of Mass Tourism, in: *The Journal of Transport History* 28, 2007, H. 2, S. 252-271.

A.Yu. *El'kin* u. M.P. *Roshchevsky*, Transportation Projects in the North of European Russia at the Beginning of the Twentieth Century, in: *Voprosy istorii estestvoznaniya i tehniki* 28, 2007, H. 4, S. 43-53.

Hans-Joachim *Gleichmann*, Der Bericht Alexander von Humboldts über das Berg- und Hüttenwesen in der Grafschaft Sayn-Altenkirchen in dem Grenzraum Siegerland/Westerwald 1795, Teil 1, in: *Der Anschnitt* 59, 2007, H. 6, S. 204-221.

Frédéric *Graber*, Obvious Decisions. Decision-Making among French Ponts-et-Chaussées Engineers around 1800, in: *Social Studies of Science* 37, 2007, H. 6, S. 935-960.

Andreas *Hamann*, Die ostasiatische Küstenschiffahrt des Norddeutschen Lloyd und der Hamburg-Amerika Linie von 1900 bis 1914, in: *Deutsches Schifffahrtsarchiv* 29, 2006, S. 159-180.

Richard *Hayman*, Charcoal Ironmaking in Nineteenth-Century Shropshire, in: *The Economic History Review* 61, 2008, H. 1, S. 80-98.

Kevin H. *O'Rourke*, Property Rights, Politics and Innovation. Creamery Diffusion in pre-1914 Ireland, in: *European Review of Economic History* 11, 2007, H. 3, S. 395-417.

Eckhard *Schinkel*, Industriegeschichte: Die Schachtschleuse Henrichenburg – ein Denkmal für den Ingenieur Rudolph Haack, in: *industrie-kultur* 13, 2007, H. 4, S. 38f.

Despina *Stratigakos*, „I Myself Want to Build“. Women, Architectural Education and the Integration of Germany's Technical Colleges, in: *Paedagogica Historica. International Journal of the History of Education* 43, 2007, H. 6, S. 727-756.

5. 1918 bis zur Gegenwart

Mark *Aldrich*, Running Out of Steam. Federal Inspection and Locomotive Safety, 1912-1940, in: *The Journal of Economic History* 67, 2007, H. 4, S. 884-916.

Irene *Anastasiadou*, Networks of Powers. Railway Visions in Inter-War Europe, in: *The Journal of Transport History* 28, 2007, H. 2, S. 172-191.

Alexander *Badenoch*, Touring between War and Peace. Imagining the ‚Transcontinental Motorway‘, 1930-1950, in: The Journal of Transport History 28, 2007, H. 2, S. 192-210.

Thomas *Bürgisser*, „Im Banne des Satelliten“. Zur medialen Rezeption des Sputnik-Schocks in der Schweiz, in: Schweizerische Zeitschrift für Geschichte 57, 2007, H. 4, S. 387-416.

Harry *Collins* u. Gary *Sanders*, They Give You the Keys and Say ‚Drive It!‘ Managers, Referred Expertise, and Other Expertises, in: Studies in History and Philosophy of Science Part A 38, 2007, H. 4, S. 621-641.

Anselm *Doering-Manteuffel*, Nach dem Boom. Brüche und Kontinuitäten der Industriemoderne seit 1970, in: Vierteljahrshefte für Zeitgeschichte 55, 2007, H. 4, S. 559- 582.

Hanneke *Duijnhoven*, Security Culture in the Dutch and Spanish Railway Sectors. A Historical Perspective, in: The Journal of Transport History 28, 2007, H. 2, S. 272-288.

Kjetil *Fallan*, Form, Function, Fiction. Translations of Technology and Design in Product Development, in: History and Technology 24, 2008, H. 1, S. 61-87.

Harald *Focke* u. Frank *Scherer*, Zwei Liner – ein Konzept? Die Umbauten der Passagierschiffe BREMEN und HANSEATIC 1958/59, in: Deutsches Schifffahrtsarchiv 29, 2006, S. 181-218.

Philippe *Fragu*, Calcitonin’s Fantastic Voyage. From Hormone to Marker of a Genetic Disorder, in: Gesnerus 64, 2007, H. 1/2, S. 69-92.

Galina *Granek* u. Giora *Hon*, Searching for Asses, Finding a Kingdom. The Story of the Invention of the Scanning Tunnelling Microscope (STM), in: Annals of Science 65, 2008, H. 1, S. 101-125.

Manfred *Grieger*, Das historische Foto. Eine Kesselfeier bei VW in Wolfsburg, in: industrie-kultur 13, 2007, H. 4, S. 25.

Jill *Hills*, Regulation, Innovation and Market Structure in International Telecommunications. The Case of the 1956 TAT1 Submarine Cable, in: Business History 49, 2007, H. 6, S. 868-885.

Geoffrey *Jones*, Blonde and Blue-Eyed? Globalizing Beauty, c.1945-c.1980, in: *The Economic History Review* 61, 2008, H. 1, S. 125-154.

Derek *Matthews*, The Performance of British Manufacturing in the Post-War Long Boom, in: *Business History* 49, 2007, H. 6, S. 763-779.

Rodrigo *Ribeiro*, The Role of Interactional Expertise in Interpreting. The Case of Technology Transfer in the Steel Industry, in: *Studies in History and Philosophy of Science Part A* 38, 2007, H. 4, S. 713-721.

Wolfgang *Rudolph*, Maritimer Kulturwandel an der südlichen und östlichen Ostseeküste (1920-2000) – Teil 1, in: *Deutsches Schifffahrtsarchiv* 29, 2006, S. 247-266.

Yasushi *Sato*, Systems Engineering and Contractual Individualism. Linking Engineering Processes to Macro Social Values, in: *Social Studies of Science* 37, 2007, H. 6, S. 909-934.

Frank *Schipper*, Changing the Face of Europe. European Road Mobility during the Marshall Plan Years, in: *The Journal of Transport History* 28, 2007, H. 2, S. 211-228.

Vaclav *Smil*, The Two Prime Movers of Globalization. History and Impact of Diesel Engines and Gas Turbines, in: *Journal of Global History* 2, 2007, H. 3, S. 373-394.

Wolfgang *Steusloff*, Kutter- und Küstenfischerei in Mecklenburg-Vorpommern. Zur Entwicklung eines maritimen Erwerbszweiges seit 1990, in: *Deutsches Schifffahrtsarchiv* 29, 2006, S. 219-246.

Joachim *Stübben*, Heutiger Steinkohle-Bergbau im Norden Chinas, in: *Industrie-kultur* 13, 2007, H. 4, S. 18f.

Renate *Tobies*, Zur Position von Mathematik und Mathematiker/innen in der Industrieforschung, am Beispiel früher Anwendung von mathematischer Statistik in der Osram G.m.b.H., in: *NTM-Internationale Zeitschrift für Geschichte und Ethik der Naturwissenschaften, Technik und Medizin* 15, 2007, H. 4, S. 241-270.

Baichun *Zhang*, Jiuchun *Zhang* u. Fang *Yao*, Technology Transfer from the Soviet Union to the People's Republic of China, 1949-1966, in: *Voprosy istorii estestvoznaniya i tehniki* 28, 2007, H. 4, S. 54-77.