

INHALT

I Einleitung | 7

2 Raumverständnis | 23

›Alles ist Landschaft‹ | 24

›Alles ist vernetzt‹ | 33

›Alles ist Rurban‹ | 39

Landschaften als rurbane Netzzräume | 46

Fazit: Raumverständnis rurbaner Netzzräume | 50

3 Netzraumproduktion | 51

Raumproduktion nach Lefebvre | 52

Momente der Raumproduktion | 56

Gesellschaftliche Wirklichkeit | 59

Landbahnhöfe als Knoten rurbaner Netzzräume | 62

Vom Knotenpunkt zur Leerstelle | 70

Die Pfefferminzbahn – Entwicklung eines rurbanen
Netzzraumes | 76

Die Pfefferminzbahn – sozial-räumlicher
Aushandlungsort | 94

Von der Leerstelle zum revitalisierten Objekt | 102

Fallbeispiele | 104

Prototypische Impulse | 109

Netzzraumproduktion und Impulswirkung | 117

Fazit: Produktion von rurbanen Netzzräumen | 124

4 Landbahnhöfe als Ressourcen rurbaner Netzraumproduktion | 127

Landbahnhöfe als Möglichkeitsräume | 128

Landbahnhöfe als materielle Ressource | 129

Landbahnhöfe als soziale Ressource | 134

Landbahnhöfe als imaginäre Ressource | 137

Landbahnhöfe als Ressourcensystem | 139

Prototypische Nutzungsszenarien zu
Ressourcensystemen | 148

Produktion von Ressourcensystemen | 172

Landbahnhöfe als rurbane Allmenden | 183

Rurbane Netzraumproduktion an der Pfefferminzbahn –
ein Szenario | 197

Fazit: Landbahnhöfe als Ressourcen rurbaner
Netzraumproduktion | 228

5 Fazit und Ausblick | 229

Anhang | 239

Literaturverzeichnis | 257

Abbildungsverzeichnis | 273

Dank | 279