



4. VDI-Fachtagung mit Fachaussstellung **Gießen von Fahrwerks- und Karosseriekomponenten 2020** Strukturelle Anwendungen von Gusskomponenten

Bad Gögging, 11. und 12. Februar 2020

Bildquelle: © BMW AG

VDI-BERICHTE

Herausgeber:

VDI Wissensforum GmbH

Bibliographische Information der Deutschen Nationalbibliothek

Die Deutsche Nationalbibliothek verzeichnet diese Publikation in der Deutschen Nationalbibliographie; detaillierte bibliographische Daten sind im Internet unter www.dnb.de abrufbar.

Bibliographic information published by the Deutsche Nationalbibliothek (German National Library)

The Deutsche Nationalbibliothek lists this publication in the Deutsche Nationalbibliographie (German National Bibliography); detailed bibliographic data is available via Internet at www.dnb.de.

© VDI Verlag GmbH · Düsseldorf 2020

Alle Rechte vorbehalten, auch das des Nachdruckes, der Wiedergabe (Photokopie, Mikrokopie), der Speicherung in Datenverarbeitungsanlagen und der Übersetzung, auszugsweise oder vollständig.

Der VDI-Bericht, der die Vorträge der Tagung enthält, erscheint als nichtredigierter Manuskriptdruck.

Die einzelnen Beiträge geben die auf persönlichen Erkenntnissen beruhenden Ansichten und Erfahrungen der jeweiligen Vortragenden bzw. Autoren wieder. Printed in Germany.

ISSN 0083-5560

ISBN 978-3-18-092367-3

Inhalt

► Rahmenbedingungen im Wandel

Stärken und Schwächen der chinesischen Industrie- und Innovationspolitik am Beispiel E-Mobility.1
K. Mühlhahn, Freie Universität Berlin

Fahrzeuggestaltungstendenzen bei Hilfsrahmen, radführenden Bauteilen, Batterie und BIW Strukturen17
J. Gärtner, AluMag® Automotive GmbH & AluMag® Automotive LLC, Menden

Vom Fahrzeugentwickler zum Mobilitätsgestalter und die Rolle des Gießers.41
M. Moser, T. Kretzer, EDAG Engineering GmbH, Wiesbaden

► Case-study: Bauteile und Konzepte

Herausforderungen an die Lebensdauerberechnung von Aluminium Hybrid Strukturen – Lösungsansätze an Beispielen von Fahrwerkskomponenten – Porsche Panamera und Taycan.45
S. Franschitz, I. Soproni, E. Lindtner, Cosma Engineering Europe GmbH, Weikersdorf

Hybride Fertigungsprozessketten Gießen-Additiv – Wie Aluminiumdruckguss gewinnbringend mit der additiven Fertigung kombiniert werden kann61
S. Flügel, EDAG Engineering GmbH, Fulda;
M. Oettel, Fraunhofer IWU, Dresden;
A. Kleine, BOHAI TRIMET Automotive Holding GmbH, Harzgerode;
S. Polenz, Fraunhofer IWS, Dresden

Hohlprofile im Druckguss am Beispiel A-Säule.71
F. J. Feikus, T Koch, Nematik Europe GmbH, Frankfurt/ Main

Gegossene Batteriewannen für PHEV mit geeigneten Verbindungstechnologien.81
U. Kreuzarek, S. Schüddekopf, Nematik Europe GmbH, Frankfurt/Main

Bionik in der Gießerei – Additive Manufacturing-Geometrien schon heute wirtschaftlich in Serie bringen89
M. Sterzenbach, BMW AG, Landshut

► **Case-study Teil 2: Bauteile und Konzepte**

Digitalisierung in der Karosserieentwicklung97
T. Behr, C. Hirsch, T. Spoida, Mercedes Benz AG, Sindelfingen	

► **Prozessoptimierung**

Vertikales Druckgießen im DuoCast-Prinzip – Rückblick trifft Fortschritt	109
A. Dylong, Druckguss Service Deutschland GmbH, Lübeck	

Effiziente Druckgussproduktion durch neuartige Werkzeugkonzepte.	121
A. Schäfer, BMW AG, Landshut; S. Heinrich, Schaufler Tooling GmbH & Co. KG	

Umsetzung einer gepulsten Verdampfungskühlung für Druckgusswerkzeuge im Serienprozess.	131
A. Haban, M. Fehlbier, Fachgebiet Gießereitechnik GTK, Universität Kassel; L. Reiche, M. Wöllenstein, Volkswagen AG Kassel	