

Zeitschriftenschau

1. Allgemeines und Übergreifendes

Manfred *Baxmann*, Die Braunkohleindustrie als dominanter Wertschöpfungsfaktor für die Lausitz, in: Eberhard Wächtler (Red.), 5. Montanhistorisches Kolloquium. Zur Geschichte des Braunkohlebergbaus. Braunkohle und Industrialisierung, Borken 2003, S. 87-98

Konrad *Gappa*, Geschichte des Braunkohlebergbaus in den Emblemen Deutscher Ortswappen, in: Eberhard Wächtler (Red.), 5. Montanhistorisches Kolloquium. Zur Geschichte des Braunkohlebergbaus. Braunkohle und Industrialisierung, Borken 2003, S. 43-53.

Hans-Otto *Gericke*: Zu einigen Erfahrungen und Ergebnissen bei der Ausarbeitung der Geschichte der Braunkohle in der Provinz Sachsen und dem Land Anhalt (bis 1945), in: Eberhard Wächtler (Red.), 5. Montanhistorisches Kolloquium. Zur Geschichte des Braunkohlebergbaus. Braunkohle und Industrialisierung, Borken 2003, S. 67-74

Eberhard *Wächtler*, Entwurf einer Gliederung für eine Geschichte des Deutschen Braunkohlebergbaus, in: Eberhard Wächtler (Red.), 5. Montanhistorisches Kolloquium. Zur Geschichte des Braunkohlebergbaus. Braunkohle und Industrialisierung, Borken 2003, S. 61-66.

2. 1480 bis 1780

Jim *Bennett*, Knowing and Doing in the Sixteenth Century. What were Instruments for?, in: The British Journal for the History of Science 36, 2003, H. 2, S. 129-150.

Guy *Boistel*, Inventaire chronologique des œuvres imprimées et manuscrites du père Esprit Pezenas (1692-1776), jésuite, astronome et hydrographe marseillais, in: Revue d'histoire des sciences 56, 2003, H. 1, S. 221-245.

Maria M. *Portuondo*, Plantation Factories. Science and Technology in Late Eighteenth-Century Cuba, in: Technology & Culture 44, 2003, H. 2, S. 231-257.

Eberhard *Wächtler*, Die technikgeschichtliche Position des Braunkohlebergbaus vor der Industrialisierung – Entwurf eines Buchabschnittes, in: Eberhard Wächtler (Red.), 5. Montanhistorisches Kolloquium. Zur Geschichte des Braunkohlebergbaus. Braunkohle und Industrialisierung, Borken 2003, S. 117-133.

3. 1780 bis 1918

Manfred *Coenen* u. Volker H. W. *Schüler*, Eisenbahn und Braunkohle – die industrielle und verkehrstechnische Entwicklung im linksrheinischen Braunkohlebergbau, in: Eberhard Wächtler (Red.), 5. Montanhistorisches Kolloquium. Zur Geschichte des Braunkohlebergbaus. Braunkohle und Industrialisierung, Borken 2003, S. 28-42.

Bernd *Heßler*, Die Herausbildung der Braunkohleindustrie und deren Einfluss auf das Entstehen neuer Siedlungsformen, in: Eberhard Wächtler (Red.), 5. Montanhistorisches Kolloquium. Zur Geschichte des Braunkohlebergbaus. Braunkohle und Industrialisierung, Borken 2003, S. 114-116.

Akos *Paulinyi*, Die technischen Neuerungen in der Industriellen Revolution, in: Eberhard Wächtler (Red.), 5. Montanhistorisches Kolloquium. Zur Geschichte des Braunkohlebergbaus. Braunkohle und Industrialisierung, Borken 2003, S. 10-27.

Philippe *Véron*, L'équitorial de la tour de l'est de l'observatoire de Paris, in: Revue d'histoire des sciences 56, 2003, H. 1, S. 191-220.

4. 1918 bis Gegenwart

Kerstin *Kretschmar*, Gedanken zur Periodisierung der Geschichte der Braunkohleindustrie in der DDR, in: Eberhard Wächtler (Red.), 5. Montanhistorisches Kolloquium. Zur Geschichte des Braunkohlebergbaus. Braunkohle und Industrialisierung, Borken 2003, S. 99-108.

Thomas C. *Lassmann*, Industrial Research Transformed: Edward Condon at the Westinghouse Electric and Manufacturing Company 1935-1942, in: Technology & Culture 44, 2003, H. 2, S. 306-339.

Randall *Patnode*, „What These People Need is Radio“: New Technology, the Press, and Otherness in 1920s America, in: Technology & Culture 44, 2003, H. 2, S. 285-305.

Thomas *Urban*, Zwangsarbeit im sächsischen Braunkohlebergbau während des Zweiten Weltkrieges, in: Eberhard Wächtler (Red.), 5. Montanhistorisches Kolloquium. Zur Geschichte des Braunkohlebergbaus. Braunkohle und Industrialisierung, Borken 2003, S. 54-60.

Sara E. *Wermiel*, No Exit: The Rise and Demise of the Outside Fire Escape, in: *Technology & Culture* 44, 2003, H. 2, S. 258-284.

Vorschau Heft 3/2003

Die Vorschau auf die Beiträge für Heft 3/2003 der Zeitschrift Technikgeschichte finde Sie ab Ende August auf der Internetseite

www.edition-sigma.de/TG/

Hinweise für Autor/inn/en

TECHNIKGESCHICHTE publiziert nur Beiträge in deutscher Sprache und nur Erstveröffentlichungen. Beiträge werden in elektronischer Form (vorzugsweise als Word-Dokument) sowie in fünf Ausdrucken an die Redaktionsanschrift (siehe Impressum) erbeten. Beigefügte Bilder oder Unterlagen müssen einen Herkunfts- und Erlaubnisvermerk für die Wiedergabe haben. Das gesamte Material soll einen Umfang von 30 Manuskriptseiten (zu durchschnittl. 3.400 Zeichen) nicht überschreiten. Die Verfasser/innen von Beiträgen erhalten ein Heft der Zeitschrift sowie 25 Sonderdrucke ihres Beitrags; die Verfasser/innen von Besprechungen erhalten einen Fortdruck ihrer Rezension. Redaktion und Verlag haften nicht für unverlangt eingereichte Manuskripte, Daten und Illustrationen.

Impressum

Herausgeber: Verein Deutscher Ingenieure (VDI)

Wissenschaftliche Leitung:

Gerhard Dohrn-van Rossum

Friedrich Klemm (1965–1975)

Wolfgang König

Karl-Heinz Ludwig (1976–1997)

Conrad Matschoß (1909–1941)

Kurt Mauel (1974–1994)

Reinhold Reith

Wilhelm Treue (1965–1992)

Ulrich Troitzsch (1976–2000)

Adam Wandruszka (1965–1969)

Ulrich Wengenroth

Redaktion: Dr. Astrid Schürmann, Katharina Zeitz M.A.

Die Zeitschrift **TECHNIKGESCHICHTE** schließt nach einem Registerband 31 (1965) mit dem Band 32 an das Jahrbuch Technikgeschichte, Beiträge zur Geschichte der Technik und Industrie, Bd. 1 bis 30 (1909 bis 1941), an.

TECHNIKGESCHICHTE veröffentlicht Beiträge über die geschichtliche Entwicklung der Technik in ihren wissenschaftlichen, gesellschaftlichen, wirtschaftlichen und politischen Zusammenhängen. Die Aufsätze dieser Zeitschrift werden begutachtet (refereed journal).

Anschrift der Redaktion:

Katharina Zeitz M.A., Technische Universität Berlin, TEL 12-1

Ernst-Reuter-Platz 7, D-10587 Berlin

Tel. 030 / 31 42 40 85

Fax 030 / 31 42 59 62

E-Mail Technikgeschichte@TU-Berlin.de

Anschrift der Verlags:

edition sigma e.Kfm.

Karl-Marx-Str. 17, D-12043 Berlin

Tel. 030 / 623 23 63

Fax 030 / 623 93 93

E-Mail verlag@edition-sigma.de

Hinweise für Autor/inn/en:

Beachten Sie bitte die Hinweise für die Manuskripteinreichung in diesem Heft. Die Zusendung von Büchern zur Rezension an die Redaktionsanschrift ist willkommen, Rezensionsexemplare können jedoch nicht zurückgesandt werden.

Anzeigenverwaltung: edition sigma (Anschrift siehe oben). Zurzeit gilt Anzeigentarif 1/2003.

Druck: Rosch-Buch GmbH., Scheßlitz

Gedruckt auf umweltfreundlichem, alterungsbeständigem Papier.

Printed in Germany. ISSN 0040-117X

TECHNIKGESCHICHTE im Internet:

www.edition-sigma.de/TG

Bezugsbedingungen:

Jahresabonnement (4 Hefte): 78,00 Euro; für Studierende*: 46,80 Euro. – Einzelheft: 21,50 Euro. – Vorzugspreis* für Mitglieder des Vereins Deutscher Ingenieure, der Deutschen Gesellschaft für Geschichte der Medizin, Naturwissenschaft und Technik und der Georg-Agricola-Gesellschaft: Jahresabo 70,20 Euro, Einzelheft 19,50 Euro. – Sonderpreise* für Mitglieder der Gesellschaft für Technikgeschichte: siehe www.edition-sigma.de/TG. (* Studien- bzw. Mitgliedschaftsnachweis erforderlich.)

Alle Preisangaben: zuzügl. Versandkosten ab Verlagsort; einschl. gesetzl. Mehrwertsteuer.

Abonnements verlängern sich um jeweils ein Jahr, es sei denn, sie werden spätestens sechs Wochen vor Ende des Bezugszeitraums schriftlich beim Verlag gekündigt. – Die zur Verwaltung von Abonnements erforderlichen Daten werden beim Verlag unter Beachtung der Vorschriften des Bundesdatenschutzgesetzes elektronisch gespeichert.

Copyright: edition sigma e.Kfm.

Alle in dieser Zeitschrift veröffentlichten Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Kein Teil dieser Zeitschrift darf außerhalb der engen Grenzen des Urheberrechtsgesetzes ohne vorherige schriftliche Zustimmung des Verlags reproduziert, übersetzt oder verbreitet werden.



Umschlagbild

„Die Kehler Auto-Falle oder was dem kleinen Fritzl passiert ist, dem sein Onkel aus Nürnberg ein Spielzeug mitgebracht hat“ lautet der Titel der auf dem Umschlag abgebildeten Karikatur von 1906, in der die rigide Überwachung des Autoverkehrs in Kehl am Rhein thematisiert wird. Die an einer viel befahrenen Heerstrasse gelegene Stadt war für das scharfe Vorgehen ihrer Beamten gegen die zunehmende Zahl der Autos berüchtigt und löste in der Motorpresse wahre Entrüstungstürme aus. Die Polizeibeamten organisierten die Geschwindigkeitsmessung derart, dass sie sich bei jedem eintreffenden Auto mit Flaggen Zeichen gaben, um die Durchfahrtsdauer auf einer vorher festgelegten Strecke ermitteln zu können. Dabei wurde festgestellt, dass beinahe jedes Kraftfahrzeug, das Kehl passierte, die vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit von 12 km/h überschritt. Unter den zahlreichen Herrenfahrern, die der Kehler „Autofalle“ zum Opfer fielen, befand sich auch der Landrat von Homburg Dr. Ritter von Marx, Sportsfreund des Kaisers und Chef der Straßenpolizei eines ganzen Regierungsbezirks. Zu internationalen Verwicklungen führte das beschriebene Vorgehen, als ausländische Touristen in die „Autofalle“ gerieten und ein amerikanischer Kurgast wegen Fluchtgefahr festgesetzt wurde. Der *New York Herald* berichtete daraufhin über die „schlagende Ungerechtigkeit der voreingenommenen Behörden“ in Baden und rief zum touristischen Boykott Deutschlands auf. Da auch der Automobilpionier Gustav Braunbeck,

Verleger der *Allgemeinen Automobil-Zeitung* und Herausgeber des *Schnaufferl*, in Kehl gestoppt und wegen öffentlicher Beleidigung eines Gendarmen mit einer Gefängnisstrafe bedroht wurde, rächte sich sein Witzblatt mit einer Sondernummer zum „Kehler Autler-Fang“. Dieser Ausgabe der *Fliegenden Blätter für Sporthumor* ist die abgebildete Karikatur entnommen.

Die hitzig geführte Debatte um die Straßen- und Polizeiverhältnisse in Kehl ist in den Bänden 7 (1906) und 8 (1907) der *Allgemeinen Automobil-Zeitung* nachzulesen. Interessantes zur Frühgeschichte der deutschen Automobilzeitschriften findet sich in: Ulrich Kubisch, *Das Automobil als Lese-stoff, Zur Geschichte der deutschen Motorpresse 1898–1998*, Berlin 1998.

Bildnachweis: Das Schnaufferl. Fliegende Blätter für Sport-Humor 5, 1906, Nr. 20, S. 237.

Uwe Fraunholz

Technik – Gesellschaft – Geschichte

eine Auswahl aus den Neuerscheinungen 2002/2003

edition
sigma



Weert Canzler, Gert Schmidt (Hg.)

Das zweite Jahrhundert des Automobils

Technische Innovationen, ökonomische Dynamik und kulturelle Aspekte

2003 259 S. ISBN 3-89404-229-X 19,90 Euro

Christoph Hubig, Johannes Reidel (Hg.)

Ethische Ingenieurverantwortung

Handlungsspielräume und Perspektiven der Kodifizierung

Technik – Gesellschaft – Natur, Bd. 5

2003 267 S. ISBN 3-89404-955-3 19,90 Euro

Herbert Paschen, B. Wingert, Chr. Coenen, G. Banse

Kultur – Medien – Märkte

Medienentwicklung und kultureller Wandel

Studien des Büros für Technikfolgen-Abschätzung, Bd. 12

2002 298 S. ISBN 3-89404-821-2 22,90 Euro

Ladislav Tondl

Technisches Denken und Schlussfolgern

Neun Kapitel einer Philosophie der Technik

2003 208 S. ISBN 3-89404-504-3 15,90 Euro

Weitere Informationen
finden Sie im Gesamt-
verzeichnis, das Ihnen
der Verlag unverbind-
lich & kostenlos sendet.

edition sigma
Karl-Marx-Str. 17
D-12043 Berlin

Tel. 030 / 623 23 63
Fax 030 / 623 93 93
verlag@edition-sigma.de

und stets aktuell im Web: www.edition-sigma.de