

Zeitschriftenschau

1. Allgemeines und Übergreifendes

Atsushi *Akera*, Constructing a Representation for an Ecology of Knowledge. Methodological Advances in the Integration of Knowledge and its Various Contexts, in: *Social Studies of Science* 37, 2007, H. 3, S. 413-441.

Wiebe E. *Bijker*, Dikes and Dams, Thick with Politics, in: *ISIS* 98, 2007, H. 1, S. 109-123.

Denis *Bocquet*, Engineers and the Nation in Italy (1750-1922). Local Traditions and Different Conceptions of Unity and Modernity, in: *History and Technology* 23, 2007, H. 3, S. 227-240.

V. P. *Borisov*, The Birth of Television in the Soviet Union (on the 75th Anniversary of Television Broad Casting), in: *Voprosy istorii estestvoznaniya i tehniki* 28, 2007, H. 1, S. 109-131.

V. P. *Borisov*, Vladimir Kozmich Zworykin – a Prominent Figure in Radio-electronics (VIET Photo Archives), in: *Voprosy istorii estestvoznaniya i tehniki* 28, 2007, H. 1, S. 132-136.

Stephen *Broadberry* u. Carsten *Burhop*, Comparative Productivity in British and German Manufacturing Before World War II. Reconciling Direct Benchmark Estimates and Time Series Projections, in: *The Journal of Economic History* 67, 2007, H. 2, S. 315-349.

Claudia *Bruch*, Claudia *Gottfried* u. Detlef *Stender*, Reiz und Scham – zur Kulturgeschichte des „Drunter und Drüber“, in: *industrie-kultur* 13, 2007, H. 1, S. 15-18.

Liam *Brunt*, Where there's Muck, there's Brass. The Market for Manure in the Industrial Revolution, in: *The Economic History Review* 60, 2007, H. 2, S. 333-372.

Korana *Deppmeyer*, Der Leuchtturm von Pharos – ein spätes Weltwunder, in: *FeRA. Frankfurter elektronische Rundschau zur Altertumskunde* 2007, H. 3, S. 1-13. <http://www.fera-journal.eu>

Petra *Dittmar*, Das Haus schwingt mit. Das Bandweberhaus Thiemann im Bergischen Freilichtmuseum Lindlar, in: *industrie-kultur* 13, 2007, H. 1, S. 19.

Gary Lee *Downey*, Low Cost, Mass Use. American Engineers and the Metrics of Progress, in: *History and Technology* 23, 2007, H. 3, S. 289-308.

Matthias *Dudde*, Eine vergessene Fotografin neu entdecken. Der Nachlass von Anne Winterer (1894-1938), in: *industrie-kultur* 13, 2007, H. 1, S. 38f.

Kilian T. *Elsasser*, Ist die Gotthard-Bergstrecke ein Weltkulturerbe? in: *industrie-kultur* 13, 2007, H. 1, S. 31ff.

Wendy *Faulkner*, ‚Nuts and Bolts and People‘. Gender-Troubled Engineering Identities, in: *Social Studies of Science* 37, 2007, H. 3, S. 331-356.

Paul *Forman*, The Primacy of Science in Modernity, of Technology in Postmodernity, and of Ideology in the History of Technology, in: *History and Technology* 23, 2007, H. 1/2, S. 1-152.

Wilhelm *Füßl*, Archive von Verbänden, Vereinen und Firmen im Archiv des Deutschen Museums, in: *Archiv und Wirtschaft* 40, 2007, H. 1, S. 5-14.

Leland L. *Glenna*, Margaret A. *Gollnick* u. Stephen S. *Jones*, Eugenic Opportunity Structures: Teaching Genetic Engineering at US Land-Grant Universities since 1911, in: *Social Studies of Science* 37, 2007, H. 2, S. 281-296.

Hans-Georg *Hauser*, Neues Leben an historischen Webstühlen. Die Paramentfabrik von Hubert Gotzes, in: *industrie-kultur* 13, 2007, H. 1, S. 7.

Arnold *Lassotta*, „Wieder schön sein“ – Neuaufbau der (west-)deutschen Strumpfindustrie, in: *industrie-kultur* 13, 2007, H. 1, S. 10ff.

Bruno *Latour*, Can We Get Our Materialism Back, Please? in: *ISIS* 98, 2007, H. 1, S. 138-142.

Dietmar *Laue*, Virtuelles Netz von Madeira bis Riga. Die Europäischen Textilrouten, in: *industrie-kultur* 13, 2007, H. 1, S. 4f.

Juan C. *Lucena*, *De Criollos a Mexicanos*. Engineers' Identity and the Construction of Mexico, in: *History and Technology* 23, 2007, H. 3, S. 275-288.

Wolfgang *Neß*, Kamelhaardecken aus dem Harz. Die Textilfabrik Greve & Uhl in Osterode, in: *industrie-kultur* 13, 2007, H. 1, S. 8.

Takashi *Nishiyama*, War, Peace, and Nonweapons Technology. The Japanese National Railways and Products of Defeat, 1880s-1950s, in: *Technology and Culture* 48, 2007, H. 2, S. 286-302.

William D. *Nordhaus*, Two Centuries of Productivity Growth in Computing, in: *The Journal of Economic History* 67, 2007, H. 1, S. 128-159.

Peter D. *Norton*, Street Rivals. Jaywalking and the Invention of the Motor Age Street, in: *Technology and Culture* 48, 2007, H. 2, S. 331-359.

Antoine *Picon*, French Engineers and Social Thought, 18-20th Centuries. An Archeology of Technocratic Ideals, in: *History and Technology* 23, 2007, H. 3, S. 197-208.

Detlef *Stender*, Industriekulturelles Netzwerk ohne Grenzen. Die Wollroute für die Euregio Maas-Rhein, in: *industrie-kultur* 13, 2007, H. 1, S. 2f.

Daniel *Todd*, Against the Odds. The Origins and Survival of a Small British Railway Port, 1850-1939, in: *The Journal of Transport History* 28, 2007, H. 1, S. 39-56.

John *Tresch*, Technological World-Pictures. Cosmic Things and Cosmograms, in: *ISIS* 98, 2007, H. 1, S. 84-99.

Deborah Jean *Warner*, How Sweet It Is: Sugar, Science, and the State, in: *Annals of Science* 64, 2007, H. 2, S. 147-170.

2. Von den Anfängen bis 500 n. Chr.

Hans Michael *Schellenberg*, Diodor von Sizilien 14,42,1 und die Erfindung der Artillerie im Mittelmeerraum, in: *FeRA. Frankfurter elektronische Rundschau zur Altertumskunde* 2007, H. 3, S. 14-23. <http://www.fera-journal.eu>

Thomas *Stöllner* u. Markus *Reindel*, Vorspanische Goldgewinnung im Bereich von Palpa-Nasca? Bericht über eine einwöchige Prospektionskampagne an der Südküste Perus, in: *Der Anschnitt* 59, 2007, H. 1, S. 2-12.

3. 1480 bis 1780

V. S. *Kirsanov*, Leibniz in Paris: His Early Research on Mechanics, in: *Voprosy istorii estestvoznaniya i tehniki* 28, 2007, H. 1, S. 36-57.

Rebekka von Mallinckrodt, „Man entsage dem Betrage der misgeleiteten Vernunft; [...] so wird man sehen, daß man schwimmen kann.“ – Schwimmpraktiken und -debatten im 18. Jahrhundert, in: WerkstattGeschichte 15, 2006, H. 44, S. 7-26.

Paul Marr, The King's Highway to Lancaster. A Graph-Theory Analysis of Colonial Pennsylvania's road Network, in: The Journal of Transport History 28, 2007, H. 1, S. 1-20.

Jessica R. Ratcliff, Samuel Morland and His Calculating Machines c.1666. The Early Career of a Courtier-Inventor in Restoration London, in: The British Journal for the History of Science, 40, 2007, H. 2, S. 159-179.

Wilfried Reininghaus, Kurfürstliche Bergbeamte contra Stadt Marsberg im Januar 1600. Die Hintergründe eines bergrechtlichen Grundsatzstreits im Herzogtum Westfalen, in: Der Anschnitt 59, 2007, H. 1, S. 13-21.

Adelheid Voskuhl, Producing Objects, Producing Texts. Accounts of Android Automata in Late Eighteenth-Century Europe, in: Studies in History and Philosophy of Science Part A 38, 2007, H. 2, S. 422-444.

4. 1780 bis 1918

Bruno Belhoste u. Konstantinos Chatzis, From Technical Corps to Technocratic Power. French State Engineers and their Professional and Cultural Universe in the First Half of the 19th Century, in: History and Technology 23, 2007, H. 3, S. 209-225.

Klaus-Jürgen Bremm, Moderner Krieg gegen den alten Feind? – Die Eisenbahnen im Deutsch-Französischen Krieg 1870/71, in: Militärgeschichtliche Zeitschrift 65, 2006, H. 2, S. 389-415.

Anne-Katrin Ebert, Zwischen „Radreiten“ und „Kraftmaschine“. Der bürgerliche Radsport am Ende des 19. Jahrhunderts, in: WerkstattGeschichte 15, 2006, H. 44, S. 27-46.

Frank Leonard, ‚Diplomatic Forces of the New Railroad‘. Transcontinental Terminus Entry at Vancouver and Seattle, in: The Journal of Transport History 28, 2007, H. 1, S. 21-38.

Graeme J. Milne, British Business and the Telephone, 1878-1911, in: Business History 49, 2007, H. 2, S. 163-185.

Tiago *Saraiv*, Inventing the Technological Nation. The Example of Portugal (1851-1898), in: *History and Technology* 23, 2007, H. 3, S. 263-273.

John *Tresch*, The Daguerreotype's First Frame. François Arago's Moral Economy of Instruments, in: *Studies in History and Philosophy of Science Part A* 38, 2007, H. 2, S. 445-476.

Patrick *Unwin* u. Robert *Unwin*, ,A Devotion to the Experimental Sciences and Arts'. The Subscription to the Great Battery at the Royal Institution 1808-9, in: *The British Journal for the History of Science*, 40, 2007, H. 2, S. 181-203.

5. 1918 bis zur Gegenwart

Ken *Alder*, America's Two Gadgets: Of Bombs and Polygraphs, in: *ISIS* 98, 2007, H. 1, S. 124-137.

Yiannis *Antoniou*, Michalis *Assimakopoulos* u. Konstantinos *Chatzis*, The National Identity of Inter-War Greek Engineers. Elitism, Rationalization, Technocracy, and Reactionary Modernism, in: *History and Technology* 23, 2007, H. 3, S. 241-261.

Sven *Bardua*, Annäherung an eine eigene Kultur. Unterwäsche aus der DDR, in: *industrie-kultur* 13, 2007, H. 1, S. 13f.

Marionne *Cronin*, Northern Visions. Aerial Surveying and the Canadian Mining Industry, 1919-1928, in: *Technology and Culture* 48, 2007, H. 2, S. 303-330.

Greg *Downey*, Producing Pain. Techniques and Technologies in No-Holds-Barred Fighting, in: *Social Studies of Science* 37, 2007, H. 2, S. 201-226.

Peter *Ewer*, A Gentlemen's Club in the Clouds. Reassessing the Empire Air Mail Scheme, 1933-1939, in: *The Journal of Transport History* 28, 2007, H. 1, S. 75-92.

Karen Johnson *Freeze*, Innovation and Technology Transfer during the Cold War. The Case of the Open-End Spinning Machine from Communist Czechoslovakia, in: *Technology and Culture* 48, 2007, H. 2, S. 249-285.

Rainer *Fremdling*, Herman *De Jong* u. Marcel P. *Timmer*, British and German Manufacturing Productivity Compared. A New Benchmark for 1935/36

Based on Double Deflated Value Added, in: *The Journal of Economic History* 67, 2007, H. 2, S. 350-378.

Julian *Greaves*, Managing Decline. The Political Economy of British Shipping in the 1930s, in: *The Journal of Transport History* 28, 2007, H. 1, S. 57-74.

Gabrielle *Hecht*, A Cosmogram for Nuclear Things, in: *ISIS* 98, 2007, H. 1, S. 100-108.

Ivo van *Hilvoorde*, Rein *Vos* u. Guido *de Wert*, Flopping, Klapping and Gene Doping: Dichotomies Between ‚Natural‘ and ‚Artificial‘ in Elite Sport, in: *Social Studies of Science* 37, 2007, H. 2, S. 173-200.

Sally M. *Horrocks*, The Internationalization of Science in a Commercial Context. Research and Development by Overseas Multinationals in Britain before the mid-1970s, in: *The British Journal for the History of Science*, 40, 2007, H. 2, S. 227-250.

Andreas *Immenkamp*, Steine für „Germania“ – die Ziegelwerke der SS, in: *industrie-kultur* 13, 2007, H. 1, S. 25.

Timo *Leimbach*, Vom Programmierbüro zum globalen Softwareproduzenten. Die Erfolgsfaktoren der SAP von der Gründung bis zum R/3-Boom, 1972 bis 1996, in: *Zeitschrift für Unternehmensgeschichte* 52, 2007, H. 1, S. 5-34.

V. I. *Levin*, The History of Logical Modeling a Static Technical Device, in: *Voprosy istorii estestvoznaniya i tehniki* 28, 2007, H. 1, S. 137-149.

Massimo *Moraglio*, Between Industry and Tourism. The Turin-Savona Motorway, 1956-2001, in: *The Journal of Transport History* 28, 2007, H. 1, S. 93-110.

Benjamin *Obermüller*, Flox BZ versus Qualität. Erfahrungen der Tuchfabrik Johann Wülfing & Sohn mit Zellwolle, in: *industrie-kultur* 13, 2007, H. 1, S. 9.

Gerhard *Röbke*, Die Verkokung brasilianischer Kohlen in Bienenkorbböfen zur Herstellung von Gießereikoks, in: *Der Anschnitt* 59, 2007, H. 1, S. 22-28.

Brigitte *Schneider*, Nähen in der Kleiderfabrik. Zur Geschichte der Bekleidungsindustrie im Ruhrgebiet, in: *industrie-kultur* 13, 2007, H. 1, S. 6.

Kara *Swanson*, Biotech in Court: A Legal Lesson on the Unity of Science, in: *Social Studies of Science* 37, 2007, H. 3, S. 357-384.