

## 2.4. Corpus

Lo que no cambió drásticamente en el camino fue la definición e identificación inicial de las fuentes donde se iba a buscar información y colaboración en producción de conocimiento. Para ello, se identificó a los actores sociales involucrados en el fenómeno y las fuentes escritas capaces de hacer transitar información significativa para los propósitos de la investigación. En este sentido, Guber (2004) propone la muestra significativa y la define de la siguiente forma: “El criterio de significatividad es fundamental para la selección de discursos, personas, prácticas que observar y registrar, y para su ulterior incorporación al análisis y la construcción de esa lógica en su diversidad” (p. 124). La muestra significativa, sin embargo, no es el único criterio que se usó para determinar y ubicar las fuentes de observación y recolección de datos. Para los testimonios, se optó por emplear, debido a su pertinencia con el espíritu de la presente investigación, la *categoría de situación* sugerida por Razquín Mangado (2017).

### 2.4.1. El discurso (o posición) oficial del Estado peruano

El discurso oficial fue el punto inicial de la investigación. Los discursos transitaban en diferentes textos; por ello, se elaboró una lista con estos:

- *Entrecomillados*. Se entiende como entrecomillados a las citas directas o pronunciamientos sobre lo que dijeron presidentes de Perú, ministros de la cartera de transporte y políticos, así como las voces con autoridad más alta por parte del Estado. Estos entrecomillados están vertidos en diferentes soportes, ya sea en físico como periódicos locales, nacionales e internacionales, o en formatos escritos y audiovisuales *online*. La relevancia de los entrecomillados es porque se entiende que es la transcripción literal de los discursos de estas fuentes.
- *Fundamento político-social de leyes pro-Interoceánica*. Se analizaron tres proyectos de ley del Congreso, y el debate en el cual se discute y aprueba la ley que declara de necesidad pública e interés nacional la construcción de la CIS. El discurso político que avala y fomenta la construcción o prioridad de la construcción de la carretera Interoceánica como necesidad pública es un punto crucial para conocer las RS que presentó en su momento el sector político oficial del Estado peruano. Las propuestas de ley y debates parlamentarios sobre estas son fuentes de información en las que se pueden identificar los fundamentos, motivos y estrategias discursivas de la polí-

tica de Gobierno o ideología con respecto a la CIS. Rapley (2014) explica en torno a la funcionalidad de analizar los documentos de leyes o debates congresales:

Otra fuente adicional de materiales son *las publicaciones gubernamentales y los debates parlamentarios*. [...]. Habitualmente, perfilan direcciones futuras de política o de estrategia, o de ambas cosas y, al hacerlo, revisan los debates contemporáneos y la investigación sobre cuestiones específicas. Estos documentos constituyen a menudo una fuente maravillosa para descubrir y cartografiar discursos específicos, especialmente cuando documentan cambios pasados y futuros (o prevén potenciales cambios) en la legislación o la organización de la sociedad (p. 35).

## 2.4.2. Las representaciones sociales ciudadanas (RSC)

Los actores sociales colectivos e individuales se identifican como los portavoces de las RS desde el lado de la ciudadanía. Se vinculan directamente a la CIS, ya que viven alrededor de esta o establecen una relación temática con la vía. Están conformados por los siguientes:

- *Información de medios de comunicación masiva*. El enfoque que los medios de comunicación masiva le dieron a la CIS es importante para el estudio; pues devela una posición, y esta genera corriente de opinión e influye en las RS que adopte un individuo o un colectivo. Por ello, se recolectaron ilustrativamente notas informativas de medios de alcance nacional y local. En estas unidades de análisis, fue predominante dar cuenta de los titulares; puesto que, como encabezados de una nota informativa, cumplen una función integradora y reflejan posiciones editoriales de los medios.
- *Actores sociales interrelacionados con la carretera Interoceánica*. Representados por las personas que viven en la zona de influencia de la CIS, así como representantes de organizaciones civiles locales.

## 2.5. Enfoque progresivo

Con el fin de identificar los argumentos planteados por el Estado acerca del proyecto de la Interoceánica, en la etapa exploratoria se utilizó el monitoreo de medios como técnica de recolección de información de base. A partir de es-