

Rechtsprechung und Literatur

Rechtsprechungsverzeichnis

Europäischer Gerichtshof

EuGH, Urt. v. 25.4.2002 – Rs. C-183/00 (María Victoria González Sánchez ./ . Medicina Asturiana SA), EuZW 2002, 574.

EuGH, Urt. v. 3.7.2012 – C-128/11 (“UsedSoft”), NJW 2012, 2565.

EuGH, Urt. v. 20.11.2014 – C-310/13 (Novo Nordisk Pharma GmbH ./ . S), NJW 2015, 927.

EuGH, 5.3.2015 – C-503/13 und C-504/13 (Boston Scientific ./ . AOK, Sachsen-Anhalt & RWE), NJW 2015, 1163.

Bundesverfassungsgericht

BVerfG, Beschl. v. 10.12.1975 – 1 BvR 118/71, BVerfGE 40, 371.

BVerfG, Urt. v. 15.2.2006 – 1 BvR 357/05 – „Luftsicherheitsgesetz“, BVerfGE 115, 118.

BVerfG, Beschl. v. 16.12.2021 – 1 BvR 1541/20, BVerfGE 160, 79.

Reichsgerichtshof und Bundesgerichtshof

RG, Urt. v. 3.12.1906 – VI 112/06, RGZ 64, 404.

RG Urt. v. 22.12.1910 – VI 610/09, RGZ 75, 251.

RG, Urt. v. 11.1.1912 – VI 86/11, RGZ 78, 171.

RG, Urt. v. 19.11.1917 – VI 237/17, RGZ 91, 269.

RG, Urt. v. 13.12.1920 – VI 455/20, RGZ 101, 94.

RG, Urt. v. 12.11.1928 – VI 173/28, RGZ 122, 270.

RG, Urt. v. 23.6.1930 – VI 569/29, RGZ 130, 129.

RG, Urt. v. 18.9.1933 – VI 164/33, RGZ 141, 400.

RG, Urt. v. 20.7.1936 – VI 80/36, RGZ 152 1936, 46.

BGH, Urt. v. 23.6.1952 – III ZR 297/51, BGHZ 6, 319.

BGH, Urt. v. 23.10.1952 – III ZR 364/51, BGHZ 7, 338.

BGH, Urt. v. 30.4.1953 – III ZR 377/51, BGHZ 9, 373.

BGH, Urt. v. 9.12.1953 – VI ZR 121/52, NJW 1954, 392.

BGH, Urt. v. 3.2.1954 – VI ZR 153/52, BGHZ 12, 213.

BGH, Urt. v. 29.5.1954 – VI ZR 111/53, BGHZ 13, 351.

BGH, Urt. v. 4.12.1956 – VI ZR 161/55, BGHZ 22, 293.

- BGH, Urt. v. 27.6.1957 – II ZR 299/55, BGHZ 25, 34.
BGH, Urt. v. 1.10.1957 – VI ZR 225/56, NJW 1957, 1878.
BGH, Urt. v. 15.4.1958 – VI ZR 87/57, NJW 1958, 1775.
BGH, Urt. v. 9.1.1959 – VI ZR 202/57, BGHZ 29, 163.
BGH, Urt. v. 24.1.1961 – VI ZR 80/60, MDR 1961, 310.
BGH, Urt. v. 30.5.1961 – VI ZR 310/56, NJW 1961, 1670.
BGH, Urt. v. 3.7.1962 – VI ZR 184/61, BGHZ 37, 311.
BGH, Urt. v. 14.7.1964 – VI ZR 106/63, NJW 1964, 1149.
BGH, Urt. v. 2.11.1965 – VI ZR 187/64, VersR 1966, 62.
BGH, Urt. v. 24.1.1966 – III ZR 111/64, VersR 1966, 521.
BGH, Urt. v. 30.6.1966 – VII ZR 23/65, BGHZ 45, 311.
BGH, Urt. v. 20.9.1966 – VI ZR 16/65, VersR 1966, 1076.
BGH, Urt. v. 26.11.1968 – VI ZR 212/66, BGHZ 51, 91.
BGH, Urt. v. 18.3.1969 – VI ZR 22/68, VersR 1969, 713.
BGH, Urt. v. 11.11.1969 – VI ZR 74/68, NJW 1970, 280.
BGH, Urt. v. 25.1.1971 – III ZR 208/68, BGHZ 55, 229.
BGH, Urt. v. 30.5.1972 – VI ZR 38/71, NJW 1972, 1415.
BGH, Urt. v. 11.7.1972 – VI ZR 86/71, NJW 1972, 1808.
BGH, Urt. v. 10.10.1972 – VI ZR 104/71, NJW 1973, 44.
BGH, Urt. v. 26.2.1976 – III ZR 88/73, VersR 1976, 757.
BGH, Urt. v. 16.3.1976 – VI ZR 62/75, NJW 1976, 1504.
BGH, Urt. v. 24.11.1976 – VIII ZR 137/75, NJW 1977, 379.
BGH, Urt. v. 10.11.1977 – III ZR 79/75, BGHZ 70, 7.
BGH, Urt. v. 29.11.1977 – VI ZR 51/76, VersR 1978, 183.
BGH, Urt. v. 13.12.1977 – VI ZR 206/75, BGHZ 71, 339.
BGH, Urt. v. 30.9.1980 – VI ZR 38/79, NJW 1981, 113.
BGH, Urt. v. 27.1.1981 – VI ZR 204/79, NJW 1981, 983.
BGH, Urt. v. 17.3.1981 – VI ZR 191/79, BGHZ 80, 186.
BGH, Urt. v. 7.7.1981 – VI ZR 62/80, NJW 1981, 2514.
BGH, Urt. v. 18.1.1983 – VI ZR 310/79, NJW 1983, 810.
BGH, Urt. v. 22.3.1983 – VI ZR 108/81, BGHZ 87, 133.
BGH, Urt. v. 30.10.1984 – VI ZR 74/83, BGHZ 92, 357.
BGH, Urt. v. 28.5.1985 – VI ZR 258/83, VersR 1985, 864.
BGH, Urt. v. 2.7.1985 – VI ZR 68/84, VersR 1985, 965.
BGH, Urt. v. 26.11.1985 – VI ZR 149/84, VersR 1986, 169.
BGH, Urt. v. 23.9.1986 – VI ZR 136/85, VersR 1987, 158.
BGH, Urt. v. 9.12.1986 – VI ZR 65/86, BGHZ 99, 167.
BGH, Urt. v. 15.3.1988 – VI ZR 115/87, VersR 1988, 910.
BGH, Urt. v. 7.6.1988 – VI ZR 91/87, BGHZ 104, 323.

BGH, Urt. v. 5.7.1988 – VI ZR 346/87, BGHZ 105, 65.
BGH, Urt. v. 12.7.1988 – VI ZR 256/87, BGHZ 105, 135.
BGH, Urt. v. 3.12.1991 – VI ZR 378/90, BGHZ 116, 200.
BGH, Urt. v. 17.3.1992 – VI ZR 62/91, BGHZ 117, 337.
BGH, Urt. v. 24.3.1992 – VI ZR 210/91, NJW 1992, 1678.
BGH, Urt. v. 21.12.1993 – VI ZR 246/92, NJW 1994, 941.
BGH, Urt. v. 10.1.1995 – VI ZR 247/94, NJW 1995, 1029.
BGH, Urt. v. 9.5.1995 – VI ZR 158/94, BGHZ 129, 353.
BGH, Urt. v. 26.11.1996 – VI ZR 97/96, NJW 1997, 660.
BGH, Urt. v. 27.6.2000 – VI ZR 126/99, NJW 2000, 3069.
BGH, Urt. v. 25.3.2003 – VI ZR 161/02, NJW 2003, 1929.
BGH, Urt. v. 18.1.2005 – VI ZR 115/04, VersR 2005, 566.
BGH, Urt. v. 13.12.2005 – VI ZR 68/04, NJW 2006, 393.
BGH, Urt. v. 20.12.2005 – VI ZR 225/04, VersR 2006, 416.
BGH, Urt. v. 6.2.2007 – VI ZR 274/05, NJW 2007, 1683.
BGH, Urt. v. 10.7.2007 – VI ZR 199/06, BGHZ 173, 182.
BGH, Urt. v. 16.12.2008 – VI ZR 170/07, BGHZ 179, 157.
BGH, Urt. v. 11.3.2009 – I ZR 114/06, BGHZ 180, 134.
BGH, Urt. v. 17.3.2009 – VI ZR 176/08, NJW 2009, 1669.
BGH, Urt. v. 16.6.2009 – VI ZR 107/08, NJW 2009, 2952.
BGH, Urt. v. 5.10.2010 – VI ZR 286/09, NJW 2011, 292.
BGH, Urt. v. 31.1.2012 – VI ZR 43/11, BGHZ 192, 267.
BGH, Urt. v. 21.1.2014 – VI ZR 253/13, BGHZ 199, 377.
BGH, Urt. v. 25.2.2014 – VI ZR 144/13, BGHZ 200, 242.
BGH, Urt. v. 24.3.2015 – VI ZR 265/14, NJW 2015, 1681.
BGH, Urt. v. 15.5.2018 – VI ZR 233/17, NJW 2018, 2883.

Oberlandesgerichte

OLG Düsseldorf, Urt. v. 2.4.1976 – 3 Ss OWi 245/76, DAR 1977, 26.
OLG Hamm, Urt. v. 7.10.1987 – II U 40/87, NJW 1988, 1096.
OLG Celle, Urt. v. 10.3.1988 – 5 U 24/87, VersR 1988, 608.
OLG Koblenz, Urt. v. 22.4.1996 – 12 U 849/95, NZV 1997, 180.
OLG München, Urt. v. 15.11.1996 – 10 U 3260/92, OLGR München 1997, 162.
OLG Hamm, Urt. v. 8.12.1997 – 3 U 80/97, VersR 1998, 1525.
OLG Hamm, Urt. v. 8.9.1999 – 13 U 45/99, NZV 2000, 201.
OLG Saarland, Urt. v. 25.2.2003 – 3 U 514/02, OLGR Saarbrücken 2003, 172.
OLG Schleswig, Beschl. v. 20.9.2004 – 2 Ss 133/04 (111/04), BeckRS 2014, 2605.

OLG Koblenz, Urt. v. 28.4.2006 – 12 U 61/05, OLGR Koblenz 2006, 861.
OLG Saarland, Urt. v. 21.4.2009 – 4 U 395/08 – 122, BeckRS 2009, 15767.
OLG Frankfurt, Urt. v. 9.4.2015 – 22 U 238/13, NZV 2016, 222.

Landgerichte

LG Köln, Urt. v. 18.1.1980 – 10 O 298/79, VersR 1980, 1032.
LG Frankfurt, Urt. v. 24.11.1993 – 2/1 S 211/93, NZV 1994, 235.
LG Erfurt, Urt. v. 31.5.2001 – 1 S 22/01, VersR 2002, 454.
LG Kassel, Urt. v. 29.2.2012 – 9 O 1722/10, juris.
LG Essen, Urt. v. 18.1.2018 – 6 O 385/17, BeckRS 2018, 6422.
LG München I, Urt. v. 14.7.2020 – 33 O 14041/19, MMR 2020, 874.
LG München I, Urt. v. 17.6.2022 – 4 O 3834/19, DAR 2022, 509.

Literaturverzeichnis

- Albrecht, Frank*: Die rechtlichen Rahmenbedingungen bei der Implementierung von Fahrerassistenzsystemen zur Geschwindigkeitsbeeinflussung, DAR 2005, S. 186–198.
- Amato, Cristina*: Product Liability and Product Security: Present and Future, in: Sebastian Lohsse/Reiner Schulze/Dirk Staudenmayer (Hrsg.): Liability for Artificial Intelligence and the Internet of Things (zitiert als: Liability for AI and the IoT), Baden-Baden 2019, S. 77–96.
- Armbrüster, Christian*: Verantwortungsverlagerungen und Versicherungsschutz – Das Beispiel des automatisierten Fahrens, in: Sabine Gless/Kurt Seelmann (Hrsg.): Intelligente Agenten und das Recht, Baden-Baden 2016, S. 205–224.
- Armbrüster, Christian*: Automatisiertes Fahren – Paradigmenwechsel im Straßenverkehrsrecht?, ZRP 2017, S. 83–86.
- Arzt, Clemens/Ruth-Schuhmacher, Simone*: Zulassungsrechtliche Rahmenbedingungen der Fahrzeugautomatisierung, NZV 2017, S. 57–62.
- Arzt, Clemens/Kleemann, Steven/Plappert, Christian/Rieke, Roland/Zelle, Daniel*: Datenverarbeitung und Cybersicherheit in der Fahrzeugautomatisierung Rechtliche und technische Anforderungen im Verbund, MMR 2022, S. 593–614.
- Awad, Edmond/Dsouza, Sohan/Kim, Richard/Schulz, Jonathan/Henrich, Joseph u. a.*: The Moral Machine experiment, (2018) 563 Nature 59.
- Balke, Rüdiger*: Automatisiertes Fahren, SVR 2018, S. 5–8.
- Ball, Matthew/Callaghan, Vic*: Explorations of autonomy: An investigation of adjustable autonomy in intelligent environments, 8th International Conference on Intelligent Environments 2012, S. 114–121.
- Balzer, Thomas/Nugel, Michael*: Das Auslesen von Fahrzeugdaten zur Unfallrekonstruktion im Zivilprozess, NJW 2016, S. 193–199.
- Bathae, Yavar*: The artificial intelligence black box and the failure of intent and causation, (2018) 31 Harv. J. L. & Tech. 890.

- Beck, Susanne:* Grundlegende Fragen zum rechtlichen Umgang mit der Robotik, JR 2009, S. 225–230.
- Beck, Susanne:* Über Sinn und Unsinn von Statusfragen – zu Vor- und Nachteilen der Einführung einer elektronischen Person, in: Eric Hilgendorf/Susanne Beck (Hrsg.): Robotik und Gesetzgebung, Baden-Baden 2013, S. 239–262.
- Beck, Susanne:* Das Dilemma-Problem und die Fahrlässigkeitsdogmatik, in: Eric Hilgendorf/Susanne Beck (Hrsg.): Autonome Systeme und neue Mobilität, Baden-Baden 2017, S. 117–142.
- Becker, Bernd:* Cyber-physisches System, in: Kevin Liggieri/Oliver Müller (Hrsg.): Mensch-Maschine-Interaktion, Berlin 2019, S. 247–249.
- Beckmann, Kirsten/Müller, Ulf:* Online übermittelte Informationen: Produkte i.S.d. Produkthaftungsgesetzes?, MMR 1999, S. 14–19.
- Beierle, Benedikt:* Die Produkthaftung im Zeitalter des Internet of Things. Analyse des ProdHaftG vor dem Hintergrund vernetzter und intelligenter Produkte (zitiert als: Die Produkthaftung im Zeitalter des IoT), Baden-Baden 2021.
- Bellinghausen, Rupert/Bauwens, Kathrin:* Neue EU-Richtlinienvorschläge zur Haftung für künstliche Intelligenz und zur Produkthaftung – der „Doppelwumms“ zur Haftungsverschärfung, PHi Jubiläumsausgabe 2022, S. 17–22.
- Berndt, Stephan:* Der Gesetzentwurf zur Änderung des Straßenverkehrsgesetzes – ein Überblick, SVR 2017, S. 121–127.
- Bewersdorf, Cornelia:* Zulassung und Haftung bei Fahrerassistenzsystemen im Straßenverkehr Zur Verantwortlichkeit von Staat, Fahrer, Halter und Hersteller für die Sicherheit des Straßenverkehrs, Berlin 2005.
- Bilski, Nico/Schmid, Thomas:* Verantwortungsfindung beim Einsatz maschinell lernender Systeme, NJOZ 2019, S. 657–661.
- Böck, Nicola/Theurer, Jakob:* Herstellerpflichten und Haftungsrisiken bei IT-Sicherheitslücken vernetzter Produkte, BB 2021, S. 520–525.
- von Bodungen, Benjamin:* Zivilrechtliche Haftung beim Einsatz künstlicher Intelligenz im autonomen Straßenverkehr von morgen Geltendes Recht und Reformbestrebungen auf EU-Ebene, SVR 2022, S. 1–6.
- von Bodungen, Benjamin:* Automatisiertes Fahren – Produkthaftungsrecht, in: Kuuya Chibanguza/Christian Kuß/Hans Steege (Hrsg.): Künstliche Intelligenz. Recht und Praxis automatisierter und autonomer Systeme, Baden-Baden 2022, S. 329–346.
- von Bodungen, Benjamin/Hoffmann, Martin:* Autonomes Fahren – Haftungsverschiebung entlang der Supply Chain? (1. Teil), NZV 2016, S. 449–454.
- von Bodungen, Benjamin/Hoffmann, Martin:* Autonomes Fahren – Haftungsverschiebung entlang der Supply Chain? (2. Teil), NZV 2016, S. 503–509.
- von Bodungen, Benjamin/Hoffmann, Martin:* Hoch- und vollautomatisiertes Fahren ante portas – Auswirkungen des 8. StVG-Änderungsgesetzes auf die Herstellerhaftung, NZV 2018, S. 97–102.
- von Bodungen, Benjamin/Gatzke, Sophie:* Legislative Meilensteine auf dem Weg zum autonomen Fahren Überblick über die jüngsten Entwicklungen im deutschen, europäischen und internationalen Recht, RD i 2022, S. 354–361.

- Böhringer, Jacob*: Strafrechtliche Verantwortlichkeit für autonome Systeme, RAW 2019, S. 13–17.
- Bomhard, David/Siglmüller, Jonas*: Europäische KI-Haftungsrichtlinie – Der aktuelle Kommissionsentwurf und seine praktischen Auswirkungen, RD 2022, S. 506–513.
- Borges, Georg*: Haftung für selbstfahrende Autos, CR 2016, S. 272–280.
- Borges, Georg*: Rechtliche Rahmenbedingungen für autonome Systeme, NJW 2018, S. 977–982.
- Borges, Georg*: Liability for self-learning smart products, in: Sebastian Lohsse/Reiner Schulze/Dirk Staudenmayer (Hrsg.): Smart Products. Münster Colloquia on EU Law and the Digital Economy VI, Baden-Baden 2022, S. 181–200.
- Borges, Georg*: Haftung für KI-Systeme – Konzepte und Adressaten der Haftung, CR 2022, S. 553–561.
- Bräutigam, Peter/Klindt, Thomas*: Industrie 4.0, das Internet der Dinge und das Recht, NJW 2015, S. 1137–1142.
- Brenner, Walter/Zarnekow, Rüdiger/Wittig, Hartmut*: Intelligent Software Agents. Foundations and Applications (translated by Anthony S. Rudd), Berlin, Heidelberg 1998.
- Brisch, Klaus/Müller-ter Jung, Marco*: Autonomous Driving – Von Data Ownership über Blackbox bis zum Beweisrecht Plädoyer für eine zentrale Verwertbarkeit der Daten aus dem digitalisierten Auto im Zivilprozess, CR 2016, S. 411–416.
- Brockmann, Oliver/Nugel, Michael*: Unfallrekonstruktion mithilfe des EDR – eine interdisziplinäre Betrachtung, ZfSch 2016, S. 64–69.
- Bruggemeier, Gert*: Haftungsrecht, Berlin, Heidelberg 2006.
- Brunotte, Nico*: Virtuelle Assistenten – Digitale Helfer in der Kundenkommunikation. Haftung und Verbraucherschutz, CR 2017, S. 583–589.
- Buchalik, Barbara/Gehrmann, Mareike Christine*: Von Nullen und Einsen zu Paragraphen: Der AI Act, ein Rechtscode für Künstliche Intelligenz, 2024, S. 145–153.
- Buck-Heeb/Dieckmann*: Die Fahrerhaftung nach § 18 I StVG bei (teil-)automatisiertem Fahren, NZV 2019, S. 113–119.
- Buck-Heeb, Petra/Dieckmann, Andreas*: Zivilrechtliche Haftung von Halter und Fahrer bei Einsatz (teil-)automatisierter Fahrfunktionen, in: Bernd H. Oppermann/Jutta Stender-Vorwachs (Hrsg.): Autonomes Fahren. Rechtsprobleme, Rechtsfolgen, technische Grundlagen, 2. Aufl., München 2020, S. 141–176.
- Burkhard, Hans-Dieter*: Autonome Agenten und Roboter, in: Thomas Christaller/Josef Wehner (Hrsg.): Autonome Maschinen, Wiesbaden 2003, S. 160–185.
- Burmann, Michael/Hefß, Rainer/Hühnermann, Katrin/Jahnke, Jürgen (Hrsg.)*: Straßenverkehrsrecht, 27. Aufl., München 2022.
- Burton, Simon/Habil, Ibrahim/Lawton, Tom/McDermid, John/Morgan, Phillip u. a.*: Mind the Gaps: Assuring the Safety of Autonomous Systems from an Engineering, Ethical, and Legal Perspective, (2020) 279 Artificial Intelligence 103201.
- Cahn, Andreas*: Produkthaftung für verkörperte geistige Leistungen, NJW 1996, S. 2899–2905.
- Calabresi, Guido*: Some Thoughts on Risk Distribution and the Law of Torts, (1961) 70 Yale Law Journal 499.

- Calabresi, Guido*: The Costs of Accidents, Yale 1970.
- Canzler, Weert/Knie, Andreas*: Die digitale Mobilitätsrevolution, München 2016.
- Castelvecchi, Davide*: The black box of AI, (2016) 538 Nature 20.
- Chibanguza, Kuuya/Steege, Hans*: Die KI-Verordnung – Überblick über den neuen Rechtsrahmen, NJW 2024, S. 1769–1775.
- Chiaroni, Florent/Rahal, Mohamed Cherif/Hueber, Nicolas/Dufaux, Frederic*: Self-Supervised Learning for Autonomous Vehicles Perception: A Conciliation between Analytical and Learning Methods, IEEE Signal Processing Magazine – Special Issue on Autonomous Driving 2020, S. 1–9.
- Christaller, Thomas/Wehner, Josef*: Autonomie der Maschinen – Einführung in die Diskussion, in: Thomas Christaller/Josef Wehner (Hrsg.): Autonome Maschinen, Wiesbaden 2003, S. 9–35.
- Christoph, Angelika*: Die Zukunft der Autoversicherung, RAW 2018, S. 103–113.
- Coase, Ronald Harry*: The Problem of Social Cost, (1960) III The Journal of Law and Economics 1.
- Darling, Kate*: Extending Legal Protection to Social Robots, in: Ryan Calo/A. Michael Froomkin/Ian Kerr (Hrsg.): Robot Law, Cheltenham, Northampton 2016.
- Denga, Michael*: Deliktische Haftung für künstliche Intelligenz, CR 2018, S. 69–78.
- Deutsch, Erwin*: Die Zwecke des Haftungsrechts, JZ 1971, S. 244–248.
- Dey, Debargha/Habibovic, Azra/Löcken, Andreas/Wintersberger, Philipp/Pfleging, Bastian u. a.*: Taming the eHMI jungle: A classification taxonomy to guide, compare, and assess the design principles of automated vehicles' external human-machine interfaces, Transportation Research Interdisciplinary Perspective 2020, S. 1–24.
- Dietmayer, Klaus*: Prädiktion von maschineller Wahrnehmungsleistung beim automatisierten Fahren, in: Markus Maurer/J. Christian Gerdes/Barbara Lenz/Hermann Winner (Hrsg.): Autonomes Fahren. Technische, rechtliche und gesellschaftliche Aspekte, Berlin, Heidelberg 2015, S. 419–438.
- Droste, Johannes*: Produktbeobachtungspflichten der Automobilhersteller bei Software in Zeiten vernetzten Fahrens, CCZ 2015, S. 105–110.
- Ebers, Mark*: Produkt- und Produzentenhaftung, in: Bernd H. Oppermann/Jutta Stender-Vorwachs (Hrsg.): Autonomes Fahren. Rechtsprobleme, Rechtsfolgen, technische Grundlagen, 1. Aufl., München 2017, S. 94–125.
- Ehring, Philipp*: Produktverantwortung bei Konstruktion und Betrieb automatisierter Fahrzeuge, MDR 2020, S. 1156–1162.
- Ehring, Philipp/Taeger, Jürgen (Hrsg.)*: Produkthaftungs- und Produktsicherheitsrecht, Baden-Baden 2022.
- Eichelberger, Jan*: Autonomes Fahren und Privatversicherungsrecht, in: Bernd H. Oppermann/Jutta Stender-Vorwachs (Hrsg.): Autonomes Fahren. Rechtsprobleme, Rechtsfolgen, technische Grundlagen, 2. Aufl., München 2020, S. 203–229.
- Eidenmüller, Horst*: Effizienz als Rechtsprinzip, Tübingen 1995.
- Eidenmüller, Horst*: The Rise of Robots and the Law of Humans, ZEuP 2017, S. 765–777.
- Engisch, Karl*: Untersuchungen über Vorsatz und Fahrlässigkeit im Strafrecht (2. Neu-druck 1995), Aalen 1930.

- Engländer, Armin: Das selbstfahrende Kraftfahrzeug und die Bewältigung dilemmatischer Situationen, ZIS 2016, S. 608–618.
- Ensthaler, Jürgen/Gollrad, Markus: Rechtsgrundlagen des automatisierten Fahrens, Frankfurt am Main 2019.
- Etzkorn, Philipp: Bedeutung der „Entwicklungslücke“ bei selbstlernenden Systemen, MMR 2020, S. 360–365.
- Färber, Berthold: Kommunikationsprobleme zwischen autonomen Fahrzeugen und menschlichen Fahrern, in: Markus Maurer/J. Christian Gerdes/Barbara Lenz/Hermann Winner (Hrsg.): Autonomes Fahren. Technische, rechtliche und gesellschaftliche Aspekte, Berlin, Heidelberg 2015, S. 127–146.
- Favarò, Francesca M./Nader, Nazanin/Eurich, Sky O./Tripp, Michelle/Varadaraju, Naresh: Examining accident reports involving autonomous vehicles in California, (2017) 12 PLoS ONE.
- Feldle, Jochen: Notstandsalgorithmen, Baden-Baden 2018.
- Flad, Michael/Karg, Philipp/Roitberg, Alina/Martin, Manuel/Mazewitsch, Marcus/Lange, Carolin u. a.: Personalisation and Control Transition Between Automation and Driver in Highly Automated Cars, in: Gerrit Meixner (Hrsg.): Smart Automotive Mobility. Reliable Technology for the Mobile Human, Cham 2020, S. 1–70.
- Fleck, Jörg/Thomas, Aline: Automatisierung im Straßenverkehr – Wohin fahren wir?, NJOZ 2015, S. 1393–1397.
- Foerste, Ulrich/Graf von Westphalen, Friedrich (Hrsg.): Produkthaftungshandbuch, 3. Aufl., München 2012.
- Foerster, Max: Automatisierung und Verantwortung im Zivilrecht, ZfPW 2019, S. 418–435.
- Foot, Philippa: The Problem of Abortion and the Doctrine of the Double Effect, in: dies. (Hrsg.): Virtues and Vices and Other Essays in Moral Philosophy, Oxford Review 1967, Nachdruck, Oxford 2002.
- Franke, Ulrich: Rechtsprobleme beim automatisierten Fahren – ein Überblick, DAR 2016, S. 61–66.
- Franzke, Matthias/Nugel, Michael: Unfallmanipulationen im Kraftfahrtbereich, NJW 2015, S. 2071–2077.
- Freise, Rainer: Rechtsfragen des automatisierten Fahrens, VersR 2019, S. 65–79.
- Freymann, Hans-Peter/Wellner, Wolfgang (Hrsg.): Juris Praktikerkommentar Straßenverkehrsrecht (zitiert als: jurisPK-StrVerkR), 2. Aufl., Saarbrücken 2022, Update-Stand der Gesamtausgabe: 28.6.2023.
- Fuchs, Hendrik/Hofmann, Frank/Löhr, Hans/Schaaf, Gunther: Car-2-X, in: Hermann Winner/Stephan Hakuli/Felix Lotz/Christina Singer (Hrsg.): Handbuch Fahrerassistenzsysteme, 3. Aufl., Wiesbaden 2015, S. 525–540.
- Gail, Uwe: Betrachtungen zur Beurteilung der Betriebsgefahr bei autonomen Fahrzeugen, SVR 2019, S. 321–326.

- Gasser, Tom M: Grundlegende und spezielle Rechtsfragen für autonome Fahrzeuge, in: Markus Maurer/J. Christian Gerdes/Barbara Lenz/Hermann Winner (Hrsg.): Autonomes Fahren. Technische, rechtliche und gesellschaftliche Aspekte, Berlin, Heidelberg 2015, S. 543–574.
- Gasser, Tom/Arzt, Clemens/Ayoubi, Mihir/Bartels, Arne/Bürkle, Lutz/Eier, Jana u. a.: Rechtsfolgen zunehmender Fahrzeugautomatisierung. Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, Unterreihe „Fahrzeugsicherheit“ Heft F83, Bergisch Gladbach 2012.
- Geber, Frederic: Rechtliche Anforderungen an Software-Updates von vernetzten und automatisierten Pkw, NZV 2021, S. 14–19.
- Geistfeld, Mark A: A Roadmap for Autonomous Vehicles: State Tort Liability, Automobile Insurance, and Federal Safety Regulation, Cal. L. Rev. 2017, S. 1611–1694.
- Geminn, Christian: Die Regulierung Künstlicher Intelligenz – Anmerkungen zum Entwurf eines Artificial Intelligence Act, ZD 2021, S. 354–359.
- Gless, Sabine/Janal, Ruth: Hochautomatisiertes und autonomes Autofahren – Risiko und rechtliche Verantwortung, JR 2016, S. 561–575.
- Gomille, Christian: Herstellerhaftung für automatisierte Fahrzeuge, JZ 2016, S. 76–82.
- Goodall, Noah: Ethical decision making during automated vehicle crashes, (2014) 2424 Transportation Research Record 58.
- Gottschalk-Mazouz, Niels: Autonomie, in: Kevin Liggieri/Oliver Müller (Hrsg.): Mensch-Maschine-Interaktion, Berlin 2019, S. 238–240.
- Grapentin, Justin: Vertragsschluss und vertragliches Verschulden beim Einsatz von Künstlicher Intelligenz und Softwareagenten, Baden-Baden 2018.
- Greger, Reinhard: Haftungsfragen beim automatisierten Fahren, NZV 2018, S. 1–9.
- Greger, Reinhard/Zwikel, Martin (Hrsg.): Haftung im Straßenverkehr, 6. Aufl., Köln 2021.
- Gruber, Malte-Christian: Zumutung und Zumutbarkeit von Verantwortung in Mensch-Maschine-Assoziationen, in: Eric Hilgendorf/Susanne Beck (Hrsg.): Robotik und Gesetzgebung, Baden-Baden 2013, S. 123–163.
- Grüneberg, Christian: Haftungsquoten bei Verkehrsunfällen: eine systematische Zusammenstellung veröffentlichter Entscheidungen nach dem StVG, 16. Aufl., München 2020.
- Grünvogel, Thomas: Das Fahren von Autos mit automatisierten Funktionen – Gesetzliche Änderungen zur Verwendung und Haftung im Straßenverkehr, MDR 2017, S. 973–975.
- Grützmaker, Malte: Die deliktische Haftung für autonome Systeme – Industrie 4.0 als Herausforderung für das bestehende Recht?, CR 2016, S. 695–698.
- Grützmaker, Malte: Die zivilrechtliche Haftung für KI nach dem Entwurf der geplanten KI-VO, CR 2021, S. 433–444.
- Gstöttner, Susanne/Jessen, Henning/Lachmayer, Konrad/Uhlmann, Felix: Dürfen automatisierte Fahrzeuge Recht brechen? Zur rechtlichen Konzeption von Vorgaben für automatisierte Fahrzeuge, NZV 2021, S. 593–599.

- Günther, Jan-Philipp: Embodied Robots – Zeit für eine rechtliche Neubewertung?, in: Malte-Christian Gruber/Jochen Bung/Sascha Ziemann (Hrsg.): *Autonome Automaten. Künstliche Körper und artifizielle Agenten in der technisierten Gesellschaft*, 2. Aufl., Berlin 2015, S. 155–187.
- Günther, Jan-Philipp: *Robotor und rechtliche Verantwortung*, München 2016.
- Gurney, Jeffrey K: *Sue My Car Not Me: Products Liability and Accidents Involving Autonomous Vehicles*, 2013 U. Ill. J.L. Tech. & Pol'y 247.
- Gurney, Jeffrey K.: *Crashing into the Unknown: An Examination of Crash-Optimization Algorithms Through the Two Lanes of Ethics and Law*, (2016) 79 Albany Law Rev. 183.
- Haag, Kurt (Hrsg.): *Geigel. Der Haftpflichtprozess* (zitiert als *Geigel Haftpflichtprozess*), 28. Aufl., München 2020.
- Haagen, Christian: *Verantwortung für Künstliche Intelligenz* (zitiert als: *Verantwortung für KI*), Baden-Baden 2022.
- Hacker, Philipp: *Verhaltens- und Wissenszurechnung beim Einsatz von Künstlicher Intelligenz*, RW 2018, S. 243–288.
- Hacker, Philipp/Wessel, Lauri: *KI-Trainingsdaten nach dem Verordnungsentwurf für Künstliche Intelligenz*, in: Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit und Verbraucherschutz (BMVU)/Frauke Rostalski (Hrsg.): *Künstliche Intelligenz*, Tübingen 2022, S. 53–70.
- Hammel, Tobias: *Haftung und Versicherung bei Personenkraftwagen mit Fahrerassistenzsystemen*, Karlsruhe 2016.
- Hammer, Christoph: *Zur obligatorischen Einführung von Unfalldatenspeichern / Event Data Recordern bei PKW-Neuzulassungen*, RAW 2014, S. 35–46.
- Hammer, Christoph: *Automatisierung im Straßenverkehr*, Frankfurt am Main 2015.
- Hanisch, Jochen: *Haftung für Automation*, Göttingen 2010.
- Hanisch, Jochen: *Zivilrechtliche Haftungskonzepte für Roboter*, in: Eric Hilgendorf/Susanne Beck (Hrsg.): *Robotik und Gesetzgebung*, Baden-Baden 2013, S. 109–123.
- Hanisch, Jochen: *Zivilrechtliche Haftungskonzepte für Robotik*, in: Eric Hilgendorf/Susanne Beck (Hrsg.): *Robotik im Kontext von Recht und Moral*, Baden-Baden 2014, S. 27–61.
- Härtel, Ines: *Digitalisierung im Lichte des Verfassungsrechts – Algorithmen, Predictive Policing, autonomes Fahren*, LKV 2019, S. 49–60.
- Hartmann, Volker: *Aktueller Überblick über Rechtsfragen des automatisierten und autonomen Fahrens*, PHi 2016, S. 114–123.
- Hau, Wolfgang/Poseck, Roman (Hrsg.): *Beck'scher Online-Kommentar BGB*, 66. Aufl., München 2023, Stand: 1.5.2023.
- Haupt, Tino: *Die Verordnung zum Gesetz zum autonomen Fahren*, NZV 2022, S. 166–169.
- Haupt, Tino: *Das Gesetz zum autonomen Fahren – Auswirkungen für Verbraucher und Anregungen für den Gesetzgeber*, NZV 2022, S. 265–267.

- Heinrichs, Dirk*: Autonomes Fahren, in: Markus Maurer/J. Christian Gerdes/Barbara Lenz/Hermann Winner (Hrsg.): Autonomes Fahren. Technische, rechtliche und gesellschaftliche Aspekte, Berlin, Heidelberg 2015, S. 219–239.
- Herold, Viktoria*: Algorithmisierung von Ermessensentscheidungen durch Machine Learning, in: Jürgen Taeger (Hrsg.): Rechtsfragen digitaler Transformationen – Gestaltung digitaler Veränderungsprozesse durch Recht, Edewecht 2018, S. 453–465.
- Hevelke, Alexander/Nida-Rümelin, Julian*: Selbstfahrende Autos und Trolley-Probleme: Zum Aufrechnen von Menschenleben im Falle unausweichlicher Unfälle, Jahrbuch für Wissenschaft und Ethik, Band 19, Heft 1, 2015, S. 5–23.
- Hey, Tim*: Die außervertragliche Haftung des Herstellers autonomer Fahrzeuge bei Unfällen im Straßenverkehr (zitiert als: Haftung des Herstellers autonomer Fahrzeuge), Münster 2019.
- Hilgendorf, Eric*: Können Roboter schuldhaft handeln?, in: Susanne Beck (Hrsg.): Jenseits von Mensch und Maschine. Ethische und rechtliche Fragen zum Umgang mit Robotern, Künstlicher Intelligenz und Cyborgs, Baden-Baden 2012, S. 119–132.
- Hilgendorf, Eric*: Recht und autonome Maschinen – ein Problemaufriß, in: Eric Hilgendorf/Susanne Beck (Hrsg.): Das Recht vor den Herausforderungen der neuen Technik, Baden-Baden 2015, S. 11–40.
- Hilgendorf, Eric*: Autonomes Fahren im Dilemma, in: Eric Hilgendorf/Susanne Beck (Hrsg.): Autonome Systeme und neue Mobilität, Baden-Baden 2017, S. 143–175.
- Hilgendorf, Eric*: Dilemma-Probleme beim automatisierten Fahren, ZStW 2018, S. 674–703.
- Hilgendorf, Eric*: Verantwortung im Straßenverkehr, in: Alexander Roßnagel/Gerrit Hornung (Hrsg.): Grundrechtsschutz im Smart Car, Wiesbaden 2019, S. 147–159.
- Hilgendorf, Eric*: Straßenverkehrsrecht der Zukunft, JZ 2021, S. 444–454.
- Hilgendorf, Eric*: KI-gestützte Kfz-Mobilität als Herausforderung für die Verbraucherpolitik, in: Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit und Verbraucherschutz (BMUV)/Frauke Rostalski (Hrsg.): Künstliche Intelligenz. Wie gelingt eine vertrauenswürdige Verwendung in Deutschland und Europa? (zitiert als: Künstliche Intelligenz), Tübingen 2022, S. 71–90.
- Himmelreich, Johannes*: Never Mind the Trolley: The Ethics of Autonomous Vehicles in Mundane Situations, (2018) 21 Ethical Theory and Moral Practice 669
- Hinze, Jonathan*: Haftungsrisiken des automatisierten und autonomen Fahrens, Frankfurt am Main 2021.
- Hofmann, Franz*: Der Einfluss von Digitalisierung und künstlicher Intelligenz auf das Haftungsrecht, CR 2020, S. 282–288.
- Hofmann, Kai*: Autonomes Fahren – kein Problem des Datenschutzes. Auswirkungen der BVerfG-Rechtsprechung zur Kfz-Kennzeichenerfassung auf die Anwendbarkeit des Datenschutzrechts, ZD 2023, S. 18–22.
- Horner, Susanne/Kaulartz, Markus*: Haftung 4.0 – Verschiebung des Sorgfaltsmaßstabs bei Herstellung und Nutzung autonomer Systeme, CR 2016, S. 7–14.
- Horner, Susanne/Kaulartz, Markus*: Haftung 4.0 – Rechtliche Herausforderungen im Kontext der Industrie 4.0, InTeR 2016, S. 22–27.

- Hörnle, Tatjana/Wohlers, Wolfgang: The Trolley Problem Reloaded – Wie sind autonome Fahrzeuge für Leben-gegen-Leben-Dilemmata zu programmieren?, GA 2018, S. 12–34.
- Hötitzsch, Sven/May, Elisa: Rechtliche Problemfelder beim Einsatz automatisierter Systeme im Straßenverkehr, in: Eric Hilgendorf/Susanne Beck (Hrsg.): Robotik im Kontext von Recht und Moral, Baden-Baden 2014, S. 189–210.
- Huber, Christian: Anhebung der Haftungshöchstbeträge bei teilautomatisiertem Fahren in § 12 StVG ohne Anpassung der Mindestdeckungssumme der Kfz-Haftpflichtversicherung, NZV 2017, S. 545–548.
- Janal, Ruth: Die deliktische Haftung beim Einsatz von Robotern – Lehren aus der Haftung für Sachen und Gehilfen, in: Sabine Gless/Kurt Seelmann (Hrsg.): Intelligente Agenten und das Recht, Baden-Baden 2016, S. 139–162.
- Jänich, Volker M./Schrader, Paul/Reck, Vivian: Rechtsprobleme des autonomen Fahrens, NZV 2015, S. 313–318.
- Jennings, Nicholas R./Wooldridge, Michael: Applications of Intelligent Agents, in: Nicholas R. Jennings/Michael Wooldridge (Hrsg.): Agent Technology. Foundations, Applications, and Markets, Berlin, Heidelberg 1998, S. 3–28.
- Joerden, Jan: Zum Einsatz von Algorithmen in Notstandslagen. Das Notstandsilemma bei selbstfahrenden Kraftfahrzeugen als strafrechtliches Grundlagenproblem, in: Eric Hilgendorf/Susanne Beck (Hrsg.): Autonome Systeme und neue Mobilität, Baden-Baden 2017, S. 73–97.
- Joggerst, Laura/Wendt, Janine: Die Weiterentwicklung der Produkthaftungsrichtlinie, InTeR 2021, S. 13–17.
- John, Robert: Haftung für künstliche Intelligenz (zitiert als: Haftung für KI), Hamburg 2007.
- Jungbluth, Marion: Wird das automatisierte und vernetzte Auto zur digitalen Zwangsjacke für Verbraucher?, in: Alexander Roßnagel/Gerrit Hornung (Hrsg.): Grundrechtsschutz im Smart Car. Kommunikation, Sicherheit und Datenschutz im vernetzten Fahrzeug, Wiesbaden 2019, S. 381–397.
- Kalbhenn, Jan Christopher: Designvorgaben für Chatbots, Deepfakes und Emotionserkennungssysteme: Der Vorschlag der Europäischen Kommission zu einer KI-VO als Erweiterung der medienrechtlichen Plattformregulierung, ZUM 2021, S. 663–674.
- Karn, Frances/Sedlmaier, Felix: Cybersecurity im Automotive-Sektor Cybersecurity, RAW 2022, S. 94–99.
- Keeling, Geoff: Why Trolley Problems Matter for the Ethics of Automated Vehicles, (2020) 26 Science and Engineering Ethics 293
- Kendall, Alex/Hawke, Jeffrey/Janz, David/Mazur, Przemyslaw/Reda, Daniele u. a.: Learning to drive in a day, (2019) May Proceedings – IEEE International Conference on Robotics and Automation 8248
- Kersten, Jens: Menschen und Maschinen Rechtliche Konturen instrumenteller, symbiotischer und autonomer Konstellationen, JZ 2015, S. 1–8.
- Kian, Bardia/Tettenborn, Alexander: Ist die Providerhaftung im Lichte vernetzter autonomer Systeme noch zeitgemäß?, in: Eric Hilgendorf/Sven Hötitzsch/Lennart S. Lutz (Hrsg.): Rechtliche Aspekte automatisierter Fahrzeuge, 2015, S. 101–120.

- Kirn, Stefan/Müller-Hengstenberg, Claus D.: Technische und rechtliche Betrachtungen zur Autonomie kooperativ-intelligenter Softwareagenten, (2015) 29 KI 59
- Kirn, Stefan/Müller-Hengstenberg, Claus D.: Rechtliche Risiken autonomer und vernetzter Systeme, Berlin, Boston 2016.
- Kirn, Stefan/Müller-Hengstenberg, Claus D.: Rechtliche Risiken autonomer und vernetzter Systeme, Boston, Berlin 2016.
- Klanner, Felix/Ruhhammer, Christian: Backendsysteme zur Erweiterung der Wahrnehmungsreichweite von Fahrerassistenzsystemen, in: Hermann Winner/Stephan Hakuli/Felix Lotz/Christina Singer (Hrsg.): Handbuch Fahrerassistenzsysteme, 2015, S. 541–552.
- Kleemann, Steven/Arzt, Clemens: Das Gesetz zum „autonomen“ Fahren in Deutschland, RAW 2021, S. 99–105.
- Kleiner, Cornelius: Die elektronische Person. Entwurf eines Zurechnungs- und Haftungssubjekts für den Einsatz autonomer Systeme im Rechtsverkehr, Baden-Baden 2021.
- Kleinschmidt, Sebastian P./Wagner, Bernado: Technik Autonomer Fahrzeuge, in: Bernd H. Oppermann/Jutta Stender-Vorwachs (Hrsg.): Autonomes Fahren. Rechtsprobleme, Rechtsfolgen, technische Grundlagen, 2. Aufl., München 2020, S. 7–30.
- Klindt, Thomas: „Fluides“ Genehmigungsrecht bei selbstlernenden Systemen?, ZRP 2022, S. 169.
- Kluge, Vanessa/Müller, Anne-Kathrin: Autonome Systeme – Überlegungen zur Forderung nach einer „Roboterhaftung“, in: Jürgen Taeger (Hrsg.): Smart World – Smart Law? Weltweite Netze mit regionaler Regulierung, Edewecht 2016, S. 989–1007.
- Knoepffler, Nikolaus: Ethische Fragen autonomer Mobilität, in: Martin Hermann/Mathias Knauff (Hrsg.): Autonomes Fahren. Ethische, rechtliche und politische Probleme, Baden-Baden 2021, S. 9–26.
- Koch, Bernhard A: Product Liability 2.0 – Mere Update or New Version?, in: Sebastian Lohsse/Reiner Schulze/Dirk Staudenmayer (Hrsg.): Liability for Artificial Intelligence and the Internet of Things (zitiert als: Liability for AI and the IoT), Baden-Baden 2019, S. 99–116.
- Koch, Frank: Updating von Sicherheitssoftware – Haftung und Beweislast, CR 2009, S. 485–491.
- Koch, Robert: Verteilung des Haftpflichtversicherungs-/Regressrisikos bei Kfz-Unfällen während der Fahrzeugführung im Autopilot-Modus gem. § 1 a Abs. 2 StVG, VersR 2018, S. 901–910.
- Konertz, Roman/Schönhof, Raoul: Das technische Phänomen „Künstliche Intelligenz“ im allgemeinen Zivilrecht, Baden-Baden 2020.
- König, Carsten: (Vorerst) Keine Haftungsbefreiung für Halter und Fahrer automatisierter Kraftfahrzeuge, JR 2017, S. 323–332.
- König, Carsten: Die gesetzlichen Neuregelungen zum automatisierten Fahren, NZV 2017, S. 123–128.
- König, Peter/Dauer, Peter (Hrsg.): Straßenverkehrsrecht, 47. Aufl., München 2023.

- Kreutz, Peter: Autonomes Fahren: Produkt- und Produzentenhaftung, in: Bernd H. Oppermann/Jutta Stender-Vorwachs (Hrsg.): Autonomes Fahren. Rechtsprobleme, Rechtsfolgen, technische Grundlagen, 2. Aufl., München 2020, S. 177–201.
- Krüger, Wolfgang/Rauscher, Thomas (Hrsg.): Münchener Kommentar zur Zivilprozessordnung mit Gerichtsverfassungsgesetz und Nebengesetzen; Band 1; §§ 1–354, 6. Aufl., München 2020.
- Kullmann, Hans Josef: ProdHaftG. Gesetz über die Haftung für fehlerhafte Produkte, 5. Aufl., Berlin 2006.
- Kunnert, Gerhard: Die datenschutzkonforme Vernetzung des Automobils, CR 2016, S. 509–516.
- Kütük-Markendorf, Merih Erdem/Essers, David: Zivilrechtliche Haftung des Herstellers beim autonomen Fahren, MMR 2016, S. 22–26.
- Lange, Ulrich: Automatisiertes und autonomes Fahren – eine verkehrs-, wirtschafts- und rechtspolitische Einordnung, NZV 2017, S. 345–352.
- Langheid, Theo/Wandt, Manfred (Hrsg.): Münchener Kommentar zum Versicherungsvertragsgesetz, Band 2, §§ 100–216, 2. Aufl., München 2017.
- Lenk, Maximilian: Der programmierte Tod, SVR 2019, S. 166–172.
- Lenz, Barbara/Fraederich, Eva: Neue Mobilitätskonzepte und autonomes Fahren: Potenziale der Veränderung, in: Markus Maurer/J. Christian Gerdes/Barbara Lenz/Hermann Winner (Hrsg.): Autonomes Fahren. Technische, rechtliche und gesellschaftliche Aspekte, Berlin, Heidelberg 2015, S. 176–195.
- Lenz, Tobias: Produkthaftung, 2. Aufl., München 2022.
- Leonhardt, Thorsten: Automatisiertes Fahren – Technische Einführung, in: Kuuya Chibanguza/Christian Kuß/Hans Steege (Hrsg.): Künstliche Intelligenz. Recht und Praxis automatisierter und autonomer Systeme, Baden-Baden 2022, S. 225–238.
- Leupold, Andreas/Wiebe, Gerhard/Glossner, Silke (Hrsg.): IT-Recht. Recht, Wirtschaft und Technik der digitalen Transformation (zitiert als: IT-Recht), 4. Aufl., München 2021.
- Lin, Patrick: Why Ethics Matters for Autonomous Cars, in Markus Maurer/J. Christian Gerdes/Barbara Lenz/Hermann Winner (Hrsg.): Autonomes Fahren. Technische, rechtliche und gesellschaftliche Aspekte, Berlin, Heidelberg 2015, S. 69–85.
- Linke, Christian: Die elektronische Person – Erforderlichkeit einer Rechtspersönlichkeit für autonome Systeme?, MMR 2021, S. 200–204.
- Liu, Peng/Du, Yong/Wang, Lin/Da Young, Ju: Ready to bully automated vehicles on public roads?, (2020) 137 Accident Analysis and Prevention 105457
- Lohmann, Melinda F/Müller-Chen, Markus: Selbstlernende Fahrzeuge – eine Haftungsanalyse, SZW 2017, S. 48–58.
- Lüdemann, Volker/Sutter, Christine/Vogelpohl, Kerstin: Neue Pflichten für Fahrzeugführer beim automatisierten Fahren – eine Analyse aus rechtlicher und verkehrspsychologischer Sicht, NZV 2018, S. 411–417.
- Luettel, Thorsten/Himmelsbach, Michael/Wuensche, Hans Joachim: Autonomous Ground Vehicles – Concepts and a Path to the Future, (2012) 100 Proceedings of the IEEE 1831

- Lutz, Lennart S./Tang, Tito/Lienkamp, Markus: Die rechtliche Situation von teleoperierten und autonomen Fahrzeugen, NZV 2013, S. 57–63.
- Lutz, Lennart S.: Autonome Fahrzeuge als rechtliche Herausforderung, NJW 2015, S. 119–124.
- Lutz, Lennart S.: Haftung am Beispiel automatisierter Fahrzeuge, in: Matthias Hartmann (Hrsg.): KI & Recht kompakt (zitiert als: KI & Recht), Berlin 2020, S. 117–142.
- Ma, Yifang/Wang, Zhenyu/Yang, Hong/Yang, Lin: Artificial intelligence applications in the development of autonomous vehicles: A survey, (2020) 7 IEEE/CAA Journal of Automatica Sinica 315
- Malzhacker, Nina: Automatisiertes Fahren – Völker- und Europarecht im Hinblick auf das Zulassungs- und Verhaltensrecht, in: Kuuya Chibanguza/Christian Kuß/Hans Steege (Hrsg.): Künstliche Intelligenz. Recht und Praxis automatisierter und autonomer Systeme, Baden-Baden 2022, S. 347–362.
- Marly, Jochen: Außervertragliche Haftung für fehlerhafte Computerprogramme – Taeger 25.0, in: Louisa Specht-Riemenschneider/Benedikt Buchner/Christian Heinze/Oliver Thomsen (Hrsg.): Festschrift für Jürgen Taeger, Frankfurt am Main 2020, S. 1–12.
- Martin, Manuela/Uhl, Kathrin: Cyberrisiken bei vernetzten Fahrzeugen – (Produkt-) Haftungsrechtliche Fragestellungen im Zusammenhang mit Hackerangriffen, RAW 2020, S. 7–14.
- Matthaei, Richard/Reschka, Andreas/Rieken, Jens/Dierkes, Frank/Ulbrich, Simon/Winkle, Thomas u. a.: AF, in: Hermann Winner/Stephan Hakuli/Felix Lotz/Christina Singer (Hrsg.): Handbuch Fahrerassistenzsysteme, 3. Aufl., Wiesbaden 2015, S. 1139–1165.
- Matthaei, Richard/Reschka, Andreas/Rieken, Jens/Dierkes, Frank/Ulbrich, Simon/Winkle, Thomas u. a.: AF, in: Hermann Winner/Stephan Hakuli/Felix Lotz/Christina Singer (Hrsg.): Handbuch Fahrerassistenzsysteme, 3. Aufl., Wiesbaden 2015, S. 1139–1165.
- May, Elisa/Gaden, Justus: Vernetzte Fahrzeuge – Rechtsfragen zu Over-the-Air-Updates, InTeR 2018, S. 110–116.
- Mayinger, Samantha Maria: Die künstliche Person, Frankfurt am Main 2017.
- Meents, Jan Geert: Over-the-Air-Updates bei vernetzten Fahrzeugen – Pflicht zur Durchführung und Pflicht zur Duldung, in: Specht-Riemenschneider, Louisa/Buchner, Benedikt/Heinze, Christian/Thomsen, Oliver (Hrsg.): Festschrift für Jürgen Taeger, 2020, S. 13–32
- Merat, Natasha/Jamson, A Hamish/Lai, Frank C H/Daly, Michael/Carsten, Oliver M J: Transition to manual: Driver behaviour when resuming control from a highly automated vehicle, (2014) 27 Transportation Research Part F: Psychology and Behaviour 274
- Millar, Jason: Ethics Settings 2.0, in: Patrick Lin/Ryan Jenkins/Keith Abney (Hrsg.): Robot Ethics 2.0, New York 2017, S. 20–34.
- Misselhorn, Catrin: Grundfragen der Maschinenethik, Ditzingen 2018.
- Möller, Dietmar P. F./Haas, Roland E.: Guide to Automotive Connectivity and Cybersecurity, Cham 2019.

- Möller-Klapperich, Julia: Die neue KI-Verordnung der EU, NJ 2024, S. 337–342.
- Montemerlo, Michael/Becker, Jan/Bhat, Suhrid/Dahlkamp, Hendrik/Dolgov, Dmitri u. a.: Junior: The Stanford entry in the Urban Challenge, (2008) 25 Journal of Field Robotics 569
- Müller-Hengstenberg, Claus D./Kirn, Stefan: Kausalität und Verantwortung für Schäden, die durch autonome smarte Systeme verursacht werden Eine Untersuchung der deliktischen Haftung für den Einsatz autonomer Softwareagenten, CR 2018, S. 682–692.
- Musiellak, Hans-Joachim: Die Grundlagen der Beweislast im Zivilprozeß, Berlin 1975.
- Nehm, Kay: Autonomes Fahren – Bremsen Ethik und Recht den Fortschritt aus?, JZ 2018, S. 398–402.
- Nida-Rümelin, Julian/Weidenfeld, Nathalie: Digitaler Humanismus. Eine Ethik für das Zeitalter der künstlichen Intelligenz, München 2018.
- Nikitas, Alexandros/Njoya, Eric Tchouamou/Dani, Samir: Examining the myths of connected and autonomous vehicles: Analysing the pathway to a driverless mobility paradigm, (2019) 19 International Journal of Automotive Technology and Management 10
- Notthoff, Martin: Haftung und Versicherung autonomer Kraftfahrzeuge – Herausforderungen und Besonderheiten, r+s 2019, S. 496.
- Orsich, Irina: Das europäische Konzept für vertrauenswürdige Künstliche Intelligenz, EuZW 2022, S. 254–261.
- Pek, Christian: Automatisiertes Fahren – Machine Learning, Deep Learning und Informationsverarbeitung, in: Kuuya Chibanguza/Christian Kuß/Hans Steege (Hrsg.): Künstliche Intelligenz. Recht und Praxis automatisierter und autonomer Systeme, Baden-Baden 2022, S. 239–244.
- Petit, Jonathan/Shladover, Steven E.: Potential Cyberattacks on Automated Vehicles, (2015) 16 IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems 546
- Petrovic, Dorde/Mijailović, Radomir/Pešić, Dalibor: Traffic Accidents with Autonomous Vehicles: Type of Collisions, Manoeuvres and Errors of Conventional Vehicles' Drivers, (2020) 45 Transportation Research Procedia 161
- Pfeifer, Rolf: Körper, Intelligenz, Autonomie, in: Thomas Christaller/Josef Wehner (Hrsg.): Autonome Maschinen, Wiesbaden 2003, S. 137–159.
- Pieper, Fritz-Ulli: Die Vernetzung autonomer Systeme im Kontext von Vertrag und Haftung, InTeR 2016, S. 188–194.
- Prölss, Jürgen/Martin, Anton (Hrsg.): Versicherungsvertragsgesetz, 31. Aufl., München 2021.
- Pütz, Fabian/Maier, Karl: Haftung und Versicherungsschutz bei Cyber-Angriffen auf ein Kfz, r+s 2019, S. 444–449.
- Rachlinski, Jeffrey J.: A Positive Psychological Theory of Judging in Hindsight, Cambridge 2000.
- Raith, Nina: Das vernetzte Automobil – Im Konflikt zwischen Datenschutz und Beweisführung, Wiesbaden 2019.

- Raith, Nina*: Vertragshaftung und Beweisführung, in: Alexander Roßnagel/Gerrit Horning (Hrsg.): Grundrechtsschutz im Smart Car. Kommunikation, Sicherheit und Datenschutz im vernetzten Fahrzeug, Wiesbaden 2019, S. 89–106.
- Raue, Benjamin*: Haftung für unsichere Software, NJW 2017, S. 1841–1845.
- Rebler, Adolf*: Höhere Gewalt und unabwendbares Ereignis im Straßenverkehrsrecht, SVR 2011, S. 246–249.
- Rebler, Adolf*: Straßenverkehr – Ansprüche aus GoA in Fällen der Nothilfe oder Selbstopferung, MDR 2013, S. 254–257.
- Reichwald, Julian/Pfisterer, Dennis*: Autonomie und Intelligenz im Internet der Dinge, CR 2016, S. 208–212.
- Reschka, Andreas*: Sicherheitskonzept für autonome Fahrzeuge, in: Markus Maurer/J. Christian Gerdes/Barbara Lenz/Hermann Winner (Hrsg.): Autonomes Fahren. Technische, rechtliche und gesellschaftliche Aspekte (zitiert als: Autonomes Fahren), Berlin, Heidelberg 2015, S. 490–513.
- Reusch, Philipp*: Mobile Updates – Updatability, Update- Pflicht und produkthaftungsrechtlicher Rahmen, BB 2019, S. 904–909.
- Ringlage, Philipp*: Haftungskonzepte für autonomes Fahren – „ePerson“ und „RmbH“? (zitiert als: Haftungskonzepte für autonomes Fahren), Baden-Baden 2021.
- Roos, Philipp/Weitz, Caspar Alexander*: Hochrisiko-KI-Systeme im Kommissionsentwurf für eine KI-Verordnung – IT- und produktsicherheitsrechtliche Pflichten von Anbietern, Einführern, Händlern und Nutzern, MMR 2021, S. 844–851.
- Rosenberger, Miriam*: Die außervertragliche Haftung für automatisierte Fahrzeuge, Baden-Baden 2022.
- Rostalski, Frauke/Weiss, Erik*: Der KI-Verordnungsentwurf der Europäischen Kommission, ZfDR 2021, S. 329–357.
- Röthel, Anne*: Zuweisung von Innovationsverantwortung durch Haftungsregeln, in: Martin Eifert/Wolfgang Hoffmann-Riemann (Hrsg.): Innovationverantwortung, Berlin 2009, S. 335–356.
- Russell, Stuart J./Norvig, Peter*: Artificial Intelligence. A modern Approach, 4. Aufl., Hoboken 2021.
- Säcker, Franz Jürgen/Rixecker, Roland/Oetker, Hartmut/Limberg, Bettina (Hrsg.)*: Münchener Kommentar zum Bürgerlichen Gesetzbuch, Band 1, Allgemeiner Teil, §§ 1–240 BGB, AllgPersönlR, ProstG, AGG, 9. Aufl., München 2021.
- Säcker, Franz Jürgen/Rixecker, Roland/Oetker, Hartmut/Limberg, Bettina (Hrsg.)*: Münchener Kommentar zum Bürgerlichen Gesetzbuch, Band 7, Schuldrecht – Besonderer Teil IV, §§ 705–853, Partnerschaftsgesellschaftsgesetz, Produkthaftungsgesetz, 8. Aufl., München 2020.
- Säcker, Franz Jürgen/Rixecker, Roland/Oetker, Hartmut/Limberg, Bettina (Hrsg.)*: Münchener Kommentar zum Bürgerlichen Gesetzbuch, Band 8, Sachenrecht, §§ 854–1296, WEG, ErbbauRG (zitiert als: MüKo-BGB), 9. Aufl., München 2023.
- Sadigh, Dorsa/Landolfi, Nick/Sastry, Shankar S./Seshia, Sanjit A./Dragan, Anca D.*: Planning for cars that coordinate with people: leveraging effects on human actions for planning and active information gathering over human internal state, (2018) 42 Autonomous Robots 1405

- Sander, Günther/Hollering, Jörg: Strafrechtliche Verantwortlichkeit im Zusammenhang mit automatisiertem Fahren, *NStZ* 2017, S. 193–206.
- Sandherr, Urban: Strafrechtliche Fragen des automatisierten Fahrens, *NZV* 2019, S. 1–4.
- Schäfer, Hans-Bernd/Ott, Claus: Lehrbuch der ökonomischen Analyse des Zivilrechts, 6. Aufl., Berlin 2020.
- Schaub, Renate: Interaktion von Mensch und Maschine, *JZ* 2017, S. 342–349.
- Schimansky, Herbert/Bunte, Hermann-Josef/Lwowski, Hans-Jürgen (Hrsg.): Bankrechts-Handbuch (zitiert als: *BankR-HdB*), 5. Aufl., München 2017.
- von Schirach, Ferdinand: Terror: ein Theaterstück und eine Rede, München, Berlin, Zürich 2015.
- Schirmer, Jan-Erik: Rechtsfähige Roboter?, *JZ* 2016, S. 660–666.
- Schirmer, Jan-Erik: Robotik und Verkehr, *RW* 2018, S. 453–476.
- Schirmer, Jan-Erik: Von Mäusen, Menschen und Maschinen – Autonome Systeme in der Architektur der Rechtsfähigkeit, *JZ* 2019, S. 711–718.
- Schlechtriem, Peter H.: Angleichung der Produkthaftung in der EG – Zur Richtlinie des Rates der Europäischen Gemeinschaft vom 25.7.1985, *VersR* 1986, S. 1033–1043.
- Schmid, Alexander/Wessels, Ferdinand: Event Data Recording für das hoch- und vollautomatisierte Kfz – eine kritische Betrachtung der neuen Regelungen im StVG, *NZV* 2017, S. 357–364.
- Schmidt-Cotta, Ralf-Roland: Event-Data-Recording – Fluch oder Segen?, in: Eric Hilgendorf/Susanne Beck (Hrsg.): Rechtliche Aspekte automatisierter Fahrzeuge, Baden-Baden 2015, S. 67–85.
- Schöner, Markus: Car-Sharing zwischen Vereins- und Steuerrecht Markus, *BB* 1996, S. 438–442.
- Schrader, Paul: Haftungsrechtlicher Begriff des Fahrzeugführers bei zunehmender Automatisierung von Kraftfahrzeugen, *NJW* 2015, S. 3537–3542.
- Schrader, Paul: Haftungsfragen für Schäden beim Einsatz automatisierter Fahrzeuge im Straßenverkehr, *DAR* 2016, S. 242–246.
- Schrader, Paul: Herstellerhaftung nach dem StVG-ÄndG 2017, *DAR* 2018, S. 314–320.
- Schrader, Paul/Engstler, Jonathan: Anspruch auf Bereitstellung von Software-Updates? – Unklare Begründung eines eingeschränkt notwendigen Anspruchs, *MMR* 2018, S. 356–361.
- Schrader, Prof Paul: Haftung für fehlerhaft zugelierte Dienste in Fahrzeugen, *NZV* 2018, S. 489–496.
- Schrader, Paul: Derzeitige Perspektiven für ein Haftungsgefüge bei der Fahrautomatisierung, in: Martin Hermann/Matthias Knauff (Hrsg.): Autonomes Fahren. Ethische, rechtliche und politische Probleme, Baden-Baden 2021, S. 57–78.
- Schubert, Mathias: Autonome Fahrzeuge – Vorüberlegungen zu einer Reform des Haftungsrechts, *Gen Re* 2015, S. 1–5.
- Schulz, Thomas: Verantwortlichkeit bei autonom agierenden Systemen, Baden-Baden 2015.
- Schulz, Thomas: Sicherheit im Straßenverkehr und autonomes Fahren, *NZV* 2017, S. 548–553.

- Schulze, Reiner (Hrsg.):* Bürgerliches Gesetzbuch (zitiert als: HK-BGB), 11. Aufl., Baden-Baden 2021.
- Schuster, Frank Peter:* Das Dilemma-Problem aus Sicht der Automobilhersteller – Eine Entgegnung auf Jan Joerden, in: Eric Hilgendorf/Susanne Beck (Hrsg.): Autonome Systeme und neue Mobilität, Baden-Baden 2017, S. 99–115.
- Schuster, Frank Peter:* Notstandsalgorithmen beim autonomen Fahrzeug, RAW 2017, S. 13–18.
- Schwartz, Jacob:* Betriebsgefahr und Unabwendbarkeit bei selbstfahrenden Fahrzeugen, in: Jürgen Taeger (Hrsg.): Den Wandel begleiten – IT-rechtliche Herausforderungen der Digitalisierung, Edewecht 2020, S. 669–686.
- Schwartz, Jacob:* Virtuelle Schwarzfahrer – Haftung für Cyberangriffe auf selbstfahrende Fahrzeuge, in: Jürgen Taeger (Hrsg.): Im Fokus der Rechtsentwicklung – Die Digitalisierung der Welt, Edewecht 2021, S. 305–321.
- Schwartz, Jacob:* Betriebsgefahr und Unabwendbarkeit bei selbstfahrenden Fahrzeugen, InTeR 2021, S. 77–83.
- Schwenzer, Ingeborg:* Rückruf- und Warnpflichten des Warenherstellers, JZ 1987, S. 1059–1065.
- Sedlmaier, Felix/Krzic Bogataj, Andreja:* Die Haftung beim (teil-) autonomen Fahren, NJW 2022, S. 2953–2957.
- Seehafer, Astrid/Kohler, Joel:* Künstliche Intelligenz: Updates für das Produkthaftungsrecht?, EuZW 2020, S. 213–218.
- Seufert, Julia:* Wer fährt – Mensch oder Maschine?, NZV 2022, S. 319–329.
- Shavell, Steven:* Foundations of Economic Analysis of Law, Cambridge (US), London 2004.
- Siemann, Martin:* Automatisiertes Fahren – Fahrer- und Halterhaftung, in: Kuuya Chibanguza/Christian Kuß/Hans Steege (Hrsg.): Künstliche Intelligenz. Recht und Praxis automatisierter und autonomer Systeme, Baden-Baden 2022, S. 301–327.
- Siemann, Martin/Kaufmann, Marcel:* Formalisierung der Straßenverkehrsordnung als Voraussetzung des automatisierten oder autonomen Fahrens, RAW 2019, S. 58–64.
- Solmecke, Christian/Jockisch, Jan:* Das Auto bekommt ein Update! – Rechtsfragen zu Software in Pkws Zulassungs- und Haftungsfragen zu softwarebasierten Fahrzeugsystemen, MMR 2016, S. 359–364.
- Sommer, Martin:* Haftung für autonome Systeme, Baden-Baden 2020.
- Sosnitza, Olaf:* Das Internet der Dinge – Herausforderung oder gewohntes Terrain für das Zivilrecht?, CR 2016, S. 764–772.
- Spiecker gen. Döhmman, Indra:* Zur Zukunft systemischer Digitalisierung – Erste Gedanken zur Haftungs- und Verantwortungszuschreibung bei informationstechnischen Systemen, CR 2016, S. 698–704.
- Spiecker genannt Döhmman, Indra:* Digitale Mobilität: Plattform Governance IT-sicherheits- und datenschutzrechtliche Implikationen, GRUR 2019, S. 341–352.
- Spindler, Gerald:* Zivilrechtliche Fragen beim Einsatz von Robotern, in: Eric Hilgendorf/Susanne Beck (Hrsg.): Robotik im Kontext von Recht und Moral, Baden-Baden 2014, S. 63–80.

- Spindler, Gerald*: Roboter, Automation, künstliche Intelligenz, selbst-steuernde Kfz – Braucht das Recht neue Haftungskategorien?, CR 2015, S. 766–776.
- Spindler, Gerald*: Haftung für autonome Systeme – ein Update, in: Susanne Beck/Cars-ten Kusche/Brian Valerius (Hrsg.): Digitalisierung, Automatisierung, KI und Recht, Baden-Baden 2020, S. 255–284.
- Spindler, Gerald*: Der Vorschlag der EU-Kommission für eine Verordnung zur Regulierung der Künstlichen Intelligenz (KI-VO-E) – Ansatz, Instrumente, Qualität und Kontext, CR 2021, S. 361–374.
- Spindler, Gerald*: Ausgewählte Rechtsfragen der Umsetzung der digitalen Inhalte-Richtlinie in das BGB Schwerpunkt 2 : Rechtsbehelfe, Beweislastregelungen und Regress zwischen Unternehmern, MMR 2021, S. 528–532.
- Spindler, Gerald*: Umsetzung der Richtlinie über digitale Inhalte in das BGB, MMR 2021, S. 451–457.
- Spindler, Gerald*: Die Vorschläge der EU-Kommission zu einer neuen Produkthaftung und zur Haftung von Herstellern und Betreibern Künstlicher Intelligenz Die haftungsrechtliche Einordnung von Software als Produkt nach Unionsrecht – endlich, CR 2022, S. 689–704.
- von Staudinger, Julius (Begr.); Mansel, Heinz-Peter*: J. von Staudingers Kommentar zum Bürgerlichen Gesetzbuch: Staudinger BGB – Buch 2: Recht der Schuldverhältnisse, § 823 A–D (Unerlaubte Handlungen 1 – Rechtsgüter und Rechte, Persönlichkeitsrecht, Gewerbebetrieb), Neubearb., Berlin 2017.
- von Staudinger, Julius von (Begr.), Hager, Johannes (Hrsg.)*: J. von Staudingers Kommentar zum Bürgerlichen Gesetzbuch: Staudinger BGB – Buch 2: Recht der Schuldverhältnisse. §§ 823 E–I, 824, 825; (Verkehrspflichten, deliktische Produkthaftung, Verletzung eines Schutzgesetzes, Arzthaftungsrecht), Neubearb., Berlin 2021.
- von Staudinger, Julius von (Begr.), Hager, Johannes (Hrsg.)*: J. von Staudingers Kommentar zum Bürgerlichen Gesetzbuch: Staudinger BGB – Buch 2: Recht der Schuldverhältnisse. §§ 826–829; ProdHaftG, Neubearb., Berlin 2018.
- von Staudinger, Julius von (Begr.), Hager, Johannes (Hrsg.)*: J. von Staudingers Kommentar zum Bürgerlichen Gesetzbuch: Staudinger BGB – Buch 2: Recht der Schuldverhältnisse. §§ 826–829; ProdHaftG (Vorsätzliche sittenwidrige Schädigung, Unzurechnungsfähigkeit und Produkthaftung), Neubearb., Berlin 2021.
- von Staudinger, Julius von (Begr.) Hager, Johannes (Hrsg.)*: J. von Staudingers Kommentar zum Bürgerlichen Gesetzbuch: Staudinger BGB – Buch 2. Recht der Schuldverhältnisse: §§ 830–838 (Haftung mehrerer Schädiger, Tierhalter-, Gebäudehaftung), Neubearb., Berlin 2022.
- Steege, Hans*: Autonomes Fahren und die staatliche Durchsetzung des Verbots der Rechtswidrigkeit, NZV 2019, S. 459–467.
- Steege, Hans*: Gesetzesentwurf zum autonomen Fahren (Level 4), SVR 2021, S. 128–137.
- Steege, Hans*: Künstliche Intelligenz und Mobilität, SVR 2021, S. 1–10.
- Steege, Hans*: Auswirkungen von künstlicher Intelligenz auf die Produzentenhaftung in Verkehr und Mobilität Zum Thema des Plenarvortrags auf dem 59. Deutschen Verkehrsgerichtstag, NZV 2021, S. 6–13.

- Steege, Hans*: Automatisiertes und autonomes Fahren in Deutschland (Teil 2), PHI 2022, S. 18–28.
- Steege, Hans*: Das (vorerst) letzte Puzzlestück – das autonome Fahren nimmt Fahrt auf!, SVR 2022, S. 161–168.
- Steege, Hans*: Automatisierte Rechtsanwendung und ihre Grenzen, Baden-Baden 2022.
- Steege, Hans*: Definition von Künstlicher Intelligenz in Art. 3 Nr. 1 KI-VO-E – Ein Meilenstein auf dem Weg zu einem harmonisierten Rechtsrahmen?, MMR 2022, S. 926–930.
- Steege, Hans*: Haftung für Künstliche Intelligenz im Straßenverkehr, SVR 2023, S. 9–15.
- Steege, Hans/Chibanguza, Kuuya*: Der Anwendungsbereich (Art. 2) des EU-Verordnungsentwurfs zur Regulierung von KI, SVR 2022, S. 401–409.
- Steinrötter Björn*: Datenschutz als Gretchenfrage für autonome Mobilität. Rechtsfindungs- und Anwendungsprobleme bei der datenschutzrechtlichen Bewertung vernetzter Fahrzeuge, ZD 2021, S. 513–516.
- Stender-Vorwachs, Jutta/Steege, Hans*: Grundrechtliche Implikationen autonomen Fahrens, in: Bernd H. Oppermann/Jutta Stender-Vorwachs (Hrsg.): Autonomes Fahren. Rechtsprobleme, Rechtsfolgen, technische Grundlagen (zitiert als: Autonomes Fahren), 2. Aufl., München 2020,
- Stiernerling, Oliver*: „Künstliche Intelligenz“ – Automatisierung geistiger Arbeit, Big Data und das Internet der Dinge. Eine technische Perspektive, CR 2015, S. 762–765.
- Stöber, Michael/Pieronczyk, Marc-Christian/Möller, Annelie*: Die Schadensersatzhaftung für automatisierte und autonome Fahrzeuge, DAR 2020, S. 609–614.
- Stöcker, Christian*: Das Experiment sind wir, München 2020.
- Surden, Harry/Williams, Mary-Anne*: Technological Opacity, Predictability, and Self-Driving Cars, (2016) 38 Cardozo L. Rev. 121
- Taeger, Jürgen*: Außervertragliche Haftung für fehlerhafte Computerprogramme, Tübingen 1995.
- Taeger, Jürgen*: Produkt- und Produzentenhaftung bei Schäden durch fehlerhafte Computerprogramme, CR 1996, S. 257–271.
- Taeger, Jürgen*: Die Entwicklung des IT-Rechts im Jahr 2016, NJW 2016, S. 3764–3770.
- Taeger, Jürgen*: Haftung für Verdachtsfehler aus § 1 Abs. 1 ProdHaftG, ZfPC 2022, S. 62–66.
- Taschner, Hans Claudius*: Die künftige Produzentenhaftung in Deutschland, NJW 1986, S. 611–616.
- Taschner, Hans Claudius/Frietsch, Edwin*: Produkthaftungsgesetz und EG-Produkthaftungsrichtlinie (zitiert als: Produkthaftung), 2. Aufl., München 1990.
- Taupitz, Jochen*: Ökonomische Analyse und Haftungsrecht – Eine Zwischenbilanz, AcP 1996, S. 114–167.
- Teubner, Gunther*: Elektronische Agenten und große Menschenaffen, ZRSoz 2006, S. 5–30.
- Teubner, Gunther*: Digitale Rechtssubjekte?, AcP 2018, S. 155–205.
- Thomson, Judith Jarvis*: Killing, Letting Die, and the Trolley Problem, (1976) 59 The Monist 204

- Thöne, Maik: Autonome Systeme und deliktische Haftung, Tübingen 2020.
- Thorpe, Chuck/Jochem, Todd/Pomerleau, Dean: 1997 Automated highway free agent demonstration, IEEE Conference on Intelligent Transportation Systems, Proceedings, ITSC 1997, S. 496–501.
- Vladeck, David: Machines without Principals: Liability Rules and Artificial Intelligence, (2014) 89 Wash. L. Rev. 117
- Vogel, Paul/Althoff, Matthias: Rekonstruktion von durch vollautomatisierte Fahrzeuge verursachten Verkehrsunfällen, InTeR 2020, S. 89–94.
- Vogt, Wolfgang: Fahrerassistenzsysteme: Neue Technik – Neue Rechtsfragen?, NZV 2003, S. 153–160.
- Voland, Thomas/Conrady, Jan/Qiu, Stephan/Schuck, Kira: Regulatorische und haftungsrechtliche Entwicklungen im Bereich des Automatisierten Fahrens, RAW 2019, S. 75–88.
- Voss, Winrich: Potentiale des autonomen Fahrens für die Stadt- und Siedlungsentwicklung, in: Bernd H. Oppermann/Jutta Stender-Vorwachs (Hrsg.): Autonomes Fahren. Rechtsprobleme, Rechtsfolgen, technische Grundlagen (zitiert als: Autonomes Fahren), 2. Aufl., München 2020, S. 91–113.
- Wachenfeld, Walther/Winner, Hermann: Lernen autonome Fahrzeuge?, in: Markus Maurer/J. Christian Gerdes/Barbara Lenz/Hermann Winner (Hrsg.): Autonomes Fahren. Technische, rechtliche und gesellschaftliche Aspekte (zitiert als: Autonomes Fahren), Berlin, Heidelberg 2015, S. 465–488.
- Wachenfeld, Walther/Winner, Hermann/Gerdes, Chris/Lenz, Barbara/Maurer, Markus/Beiker, Sven A. u. a.: Use-Cases des autonomen Fahrens, in: Markus Maurer/J. Christian Gerdes/Barbara Lenz/Hermann Winner (Hrsg.): Autonomes Fahren. Technische, rechtliche und gesellschaftliche Aspekte (zitiert als: Autonomes Fahren), Berlin, Heidelberg 2015, S. 10–37.
- Wagner, Bernd/Goeble, Thilo: Freie Fahrt für das Auto der Zukunft? Kritische Analyse des Gesetzentwurfs zum hoch- und vollautomatisierten Fahren, ZD 2017, S. 263–269.
- Wagner, Eric/Ruttloff, Marc/Freytag, Christiane: Automatisiertes Fahren nach der StVG-Novelle: Next Steps – Rechtsverordnungen und Haftungsfragen, CB 2017, S. 386–391.
- Wagner, Gerhard: Der Fehlerverdacht als Produktfehler, JZ 2016, S. 292–303.
- Wagner, Gerhard: Produkthaftung für autonome Systeme, AcP 2017, S. 707–765.
- Wagner, Gerhard: Roboter als Haftungssubjekte? Konturen eines Haftungsrechts für autonome Systeme, in: Florian Faust/Hans-Bernd Schäfer (Hrsg.): Zivilrechtliche und rechtsökonomische Probleme des Internet und der künstlichen Intelligenz, Tübingen 2019, S. 1–39.
- Wagner, Gerhard: Roboter als Haftungssubjekte? Konturen eines Haftungsrechts für autonome Systeme, Zivilrechtliche und rechtsökonomische Probleme des Internet und der künstlichen Intelligenz 2019, S. 1–39.
- Wagner, Gerhard: Robot, Inc.: Personhood for Autonomous Systems?, (2019) 88 Fordham L. Rev. 591.
- Wagner, Gerhard: Verantwortlichkeit im Zeichen digitaler Techniken, VersR 2020, S. 717–741.

- Wagner, Gerhard: Deliktsrecht, 14. Aufl., München 2021.
- Wagner, Gerhard: Produkthaftung für autonome Fahrzeuge – die zweite Spur der Straßenverkehrshaftung, NJW 2023, S. 1313–1319.
- Wagner, Harry/Derer, Markus: Risiken der Digitalisierung in der deutschen Automobilindustrie, RAW 2018, S. 33–40.
- Wagner, Manuela: Das neue Mobilitätsrecht, Baden-Baden 2021.
- Wagner, Manuela: Gesetz zum autonomen Fahren – Streitpunkte im Gesetzgebungsverfahren, SVR 2021, S. 287–292.
- Walter, Alexander: Der Beifahrer als „beim Betrieb Tätiger“ – ein Haftungsausschluss außer Kontrolle?, SVR 2016, S. 209–211.
- Weber, Philipp: Dilemmasituationen beim autonomen Fahren, NZV 2016, S. 249–254.
- Weigend, Thomas: Notstandsrecht für selbstfahrende Autos?, ZIS 2017, S. 599–605.
- Weisser, Ralf/Färber, Claus: Rechtliche Rahmenbedingungen bei Connected Car Überblick über die Rechtsprobleme der automobilen Zukunft, MMR 2015, S. 506–512.
- Welzel, Hans: Zum Notstandsproblem, ZStW 1951, S. 47–56.
- Wendt, Janine/Oberländer, Marcel: Produkt und Produzentenhaftung bei selbstständig veränderlichen Systemen, InTeR 2016, S. 58–65.
- Wendt, Kai: Autonomes Fahren und Datenschutz – eine Bestandsaufnahme, ZD-Aktuell 2018, S. 06034.
- Weyer, Johannes: Techniksoziologie. Genese, Gestaltung und Steuerung sozio-technischer Systeme, Weinheim und München 2008.
- Wieczorek, Mirko Andreas: Cyberphysische Systeme – Auch eine zivilprozessuale Herausforderung, CR 2017, S. 620–624.
- Willers, Oliver/Sudholt, Sebastian/B, Shervin Raafatnia/Abrecht, Stephanie: Safety Concerns and Mitigation Approaches Regarding the Use of Deep Learning in Safety-Critical Perception Tasks, in: António Casiro/Frank Ortmeier/Erwin Schoitsch/Friedemann Bitsch/Pedro Ferreira (Hrsg.): Computer Safety, Reliability, and Security. SAFECOMP 2020 Workshops, Cham 2020, S. 336–350.
- Winkle, Thomas: Sicherheitspotenzial automatisierter Fahrzeuge: Erkenntnisse aus der Unfallforschung, in: Markus Maurer/J. Christian Gerdes/Barbara Lenz/Hermann Winner (Hrsg.): Autonomes Fahren. Technischer, rechtliche und gesellschaftliche Aspekte (zitiert als: Autonomes Fahren), Berlin, Heidelberg 2015, S. 351–376.
- Wolf, Christoph: Von Christian Wolffs „Philosophia Practica Universalis“ zur Programmierung von Notstandsalgorithmen, ZstW 2020, S. 283–329.
- Wolfers, Benedikt: Selbstfahrende Autos: Ist das erlaubt?, RAW 2017, S. 2–13.
- Wolfers, Benedikt: Regulierung und Haftung bei automatisiertem Fahren: zwei Seiten einer Medaille?, RAW 2018, S. 94–103.
- Wörner, Liane: Der Weichensteller 4.0 : Zur strafrechtlichen Verantwortlichkeit des Programmierers im Notstand für Vorgaben an autonome Fahrzeuge, ZIS 2019, S. 41–48.
- Xyländer, Benedikt Julian: Die Verantwortlichkeit des Herstellers automatisierter PKW nach Deliktsrecht sowie dem Produkthaftungsgesetz, Berlin 2021.

Zech, Herbert: Zivilrechtliche Haftung für den Einsatz von Robotern – Zuweisung von Automatisierungs- und Autonomierisiken, in: Sabine Gless/Kurt Seelmann (Hrsg.): *Intelligente Agenten und das Recht*, Baden-Baden 2016, S. 163–204.

Zech, Herbert: Künstliche Intelligenz und Haftungsfragen, *ZfPW* 2019, S. 198–219.

Zech, Herbert: Liability for Autonomous Systems: Tackling Specific Risks of Modern IT, in: Sebastian Lohsse/Reiner Schulze/Dirk Staudenmayer (Hrsg.): *Liability for Artificial Intelligence and the Internet of Things* (zitiert als: *Liability for AI and the IoT*), 2019, S. 187–200.

Zech, Herbert: Gutachten A zum 73. Deutschen Juristentag Hamburg 2020/Bonn 2022. Entscheidungen digitaler autonomer Systeme: Empfehlen sich Regelungen zu Verantwortung und Haftung?, München 2020.

Internetquellen

Alle nachfolgenden Internetfundstellen wurden zuletzt am 23.8.2023 auf ihre Ablaufbarkeit überprüft:

Adams, Tim: Self-driving cars: from 2020 you will become a permanent backseat driver, *The Guardian* (online) v. 13.9.2015, <https://www.theguardian.com/technology/2015/sep/13/self-driving-cars-bmw-google-2020-driving>.

Altenburg, Sven/Kienzler, Hans-Paul/Auf der Mauer, Alex: Einführung von Automatisierungsfunktionen in der Pkw-Flotte, 2018, https://www.prognos.com/sites/default/files/2021-01/adac_automatisiertes_fahren_endbericht_final.pdf.

Arbeitsgruppe „Digitaler Neustart“ der Konferenz der Justizministerinnen und Justizminister der Länder: Berichte vom 1. Oktober 2018 und 15. April 2019, https://www.justiz.nrw/JM/schwerpunkte/digitaler_neustart/zt_fortsetzung_arbeitsgruppe_teil_2/2019-04-15-Berichte_Apr_19_Okt_18_Druckfassung.pdf.

Armbruster, Alexander: /Knop, Carsten: Denken wie wir – Interview mit Bernhard Schölkopf, *FAZ* v. 21.9.2020, S. 20, <https://www.faz.net/aktuell/wirtschaft/kuenstliche-intelligenz/gesprach-mit-forscher-schoelkopf-wann-wird-ki-zur-wirklichkeit-16957706.html?premium#void>.

Beuth, Patrick: Twitter Nutzer machen Chatbot zur Rassistin, *DIE ZEIT* (online) v. 24.3.2016, <https://www.zeit.de/digital/internet/2016-03/microsoft-tay-chatbot-twitter-rassistisch>.

BITKOM: Jedes zweite Automobilunternehmen erwartet Durchbruch für autonomes Fahren bis 2030 (Pressemitteilung) v. 8.9.2015, <https://www.bitkom.org/Presse/Pressinformation/Jedes-zweite-Automobilunternehmen-erwartet-Durchbruch-fuer-autonomes-Fahren-bis-2030.html>.

Bundesamt für Sicherheit in der Informationstechnik: Die Lage der IT-Sicherheit in Deutschland 2015, <https://www.bsi.bund.de/SharedDocs/Downloads/DE/BSI/Publikationen/Lageberichte/Lagebericht2015.html#:~:text=Der%20Bericht%20zur%20Lage%20der,Cyber%20Raum%20sich%20weiter%20zusplitzt>.

- Bundesministerium für Bildung und Forschung/Bundesministerium für Wirtschaft und Energie/Bundesministerium für Verkehr und Infrastruktur*: Aktionsplan Forschung für autonomes Fahren, 2019, https://www.bmbf.de/SharedDocs/Publikationen/de/bmbf/5/24688_Aktionsplan_Forschung_fuer_autonomes_Fahren.html.
- Bundesministerium für Digitales und Verkehr*: Digitale Testfelder v. 15.7.2020, <https://bmdv.bund.de/SharedDocs/DE/Artikel/DG/digitales-testfeld-autobahn.html>.
- Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur*: Strategie automatisiertes und vernetztes Fahren, 2015, https://bmdv.bund.de/SharedDocs/DE/Publikationen/DG/broschuere-strategie-automatisiertes-vernetztes-fahren.pdf?__blob=publicationFile.
- Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur Deutschland*: Bericht der Ethik-Kommission: Automatisiertes und vernetztes Fahren, 2017, https://bmdv.bund.de/SharedDocs/DE/Publikationen/DG/bericht-der-ethik-kommission.pdf?__blob=publicationFile.
- Bundesregierung*: Gemeinsame Pressemitteilung der Bundesregierung vom 28.6.2019, <https://www.bmbf.de/bmbf/shareddocs/pressemittelungen/de/bundesregierung-bringt-mobilitaet-der-zukunft-voran.html>.
- Checkoway, Stephen/McCoy, Damon/Kantor, Brian/Anderson, Danny/Shacham, Hovav/Savage, Stefan u. a.*: Comprehensive experimental analyses of automotive attack surfaces, 2011, <https://www.autosec.org/pubs/cars-usenixsec2011.pdf>.
- Currie, Roderick*: Developments in Car Hacking, 2016, <https://www.sans.org/reading-room/whitepapers/ICS/paper/36607>.
- Dahlmann, Don*: Autonome Autos in der Stadt werden vielleicht nie Realität, *Business Insider* v. 20.12.2022, <https://www.businessinsider.de/gruenderszene/automotive-mobility/autonome-autos-in-der-stadt-werden-vielleicht-nie-realitaet-a/>.
- Damböck, Daniel/Farid, M./Tönert, L./Bengler, K.*: Übernahmezeiten beim hochautomatisierten Fahren, 2012, <https://mediatum.ub.tum.de/doc/1142102/1142102.pdf>.
- Daun, Timo*: Missing Link: Autonomes Fahren – ja, wo fahren sie denn? (Teil 1), *heise online* v. 13.12.2021, <https://www.heise.de/hintergrund/Missing-Link-Autonomes-Fahren-Deutschland-will-weltweit-fuehrend-sein-Teil-1-4986653.html?seite=all>.
- Deloitte*: Urbane Mobilität und autonomes Fahren im Jahr 2035, 2019, https://www2.deloitte.com/content/dam/Deloitte/de/Documents/Innovation/Datenland%20Deutschland%20-%20Autonomes%20Fahren_Safe.pdf.
- Deutscher Juristentag*: Beschlüsse des 73. Deutschen Juristentages in Bonn 2022, <https://djt.de/wp-content/uploads/2022/09/Beschluesse.pdf>.
- Döbel, Inga/Leis, Miriam/Vogelsang, Manuel Molina/Neustroev, Dmitry/Petzka, Henning/Rüping, Stefan u. a.*: Maschinelles Lernen – Kompetenzen, Anwendungen und Forschungsbedarf, 2018, https://www.bigdata-ai.fraunhofer.de/content/dam/bigdata/de/documents/Publikationen/BMBF_Fraunhofer_ML-Ergebnisbericht_Gesamt.pdf.
- Dörr, Nora/Dorrmann, Lydia/Klebsch, Wolfgang/Oleniczak, Annelie*: Logistik, Energie und Mobilität 2030, 2020, <https://www.vde.com/resource/blob/2013758/3e6f90ce5a2bfb8baee20f0056bc4f3b9/studie-logistik-mobilitaet-und-energie-2030-data.pdf>.

- Eriksson, Alexander/Stanton, Neville A: Takeover Time in Highly Automated Vehicles: Noncritical Transitions to and From Manual Control, 2016, <https://doi.org/10.1177/0018720816685832>.
- ETRAC Working Group „Connectivity and Automated Driving“: Connected Automated Driving Roadmap, 2019, <https://www.etrac.org/wp-content/uploads/2022/07/ETRAC-CAD-Roadmap-2019.pdf>.
- European Commission – Expert Group on Liability and New Technologies: Liability for Artificial Intelligence And Other Emerging Digital Technologies, 2019, [europarl.europa.eu/meetdocs/2014_2019/plmrep/COMMITTEES/JURI/DV/2020/01-09/AI-report_EN.pdf](https://european-council.europa.eu/meetdocs/2014_2019/plmrep/COMMITTEES/JURI/DV/2020/01-09/AI-report_EN.pdf).
- Europäische Kommission: Weißbuch zur Künstlichen Intelligenz, 2020, <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DE/TXT/PDF/?uri=CELEX:52020DC0065&from=EN>.
- Faggella, Daniel: The Self-Driving Car Timeline – Predictions from the Top 11 Global Automakers, *emerj* v. 14.3.2020, <https://emerj.com/ai-adoption-timelines/self-driving-car-timeline-themselves-top-11-automakers/>.
- Fan, Rui/Jiao, Jianhao/Ye, Haoyang/Yu, Yang/Pitas, Ioannis/Liu, Ming: Key ingredients of Self-Driving Cars, 2019, <https://arxiv.org/abs/1906.02939>.
- Geisberger, Eva/Broy, Manfred (Hrsg.): Integrierte Forschungsagenda Cyber-Physical Systems (zitiert als: agendaCPS), 2012, <https://www.acatech.de/publikation/agendacps-integrierte-forschungsagenda-cyber-physical-systems/>.
- Greenberg, Andy: Hackers Reveal Nasty New Car Attacks-With Me Behind The Wheel, *Forbes* v. 24.7.2013, <https://www.forbes.com/sites/andygreenberg/2013/07/24/hacker-s-reveal-nasty-new-car-attacks-with-me-behind-the-wheel-video/?sh=4d24a5b6228c>.
- Gries, Lothar: Wie gefährlich ist Teslas „Autopilot“?, *Tagesschau* v. 23.4.2021, <https://www.tagesschau.de/wirtschaft/unternehmen/tesla-autopilot-gefaehrlich-unfall-101.html>.
- Gropp, Martin: /Schäfers, Manfred: Vorfahrt für autonome Autos, *FAZ* v. 11.2.2021, S. 15, <https://www.faz.net/aktuell/wirtschaft/vorfahrt-fuer-autonome-autos-17191322.html>.
- Gründl, Martin: Fehler und Fehlverhalten als Ursache von Verkehrsunfällen und Konsequenzen für das Unfallvermeidungspotenzial und die Gestaltung von Fahrerassistenzsystemen, 2005, <https://epub.uni-regensburg.de/10345/>.
- Haist, Tobias: Autonomes Fahren: Eine kritische Beurteilung der technischen Realisierbarkeit, 2016, <https://elib.uni-stuttgart.de/bitstream/11682/8881/1/TechnischeProblemeAutonomesFahren.pdf>.
- Haupt, Heiko: Abstürzende Neuwagen, *SPIEGEL* (online) v. 3.1.2013, <https://www.spiegel.de/auto/fahrkultur/viren-und-hacker-gefahr-fuer-das-auto-a-872453.html>.
- Hawkins, Andrew J.: Tesla's controversial 'full self-driving' version of Autopilot is back, *The Verge* v. 28.2.2019, <https://www.theverge.com/2019/2/28/18245370/tesla-autopilot-ot-full-self-driving-musk-2019>.
- Heilweil, Rebecca: Tesla needs to fix its deadly Autopilot problem, *Vox* v. 26.2.2020, <https://www.vox.com/recode/2020/2/26/21154502/tesla-autopilot-fatal-crashes>.
- Hochrangige Expertengruppe für künstliche Intelligenz: Ethik-Leitlinien für eine vertrauenswürdige KI, 2019, <https://ec.europa.eu/digital-single-market/en/news/ethics-guidelines-trustworthy-ai>.

- Hubik, Franz*: A-Klasse, EQB oder CLA Coupé – Daimler rüstet Massenmodelle für hochautomatisiertes Fahren auf, Handelsblatt (online) v. 21.1.2022, unter <https://www.handelsblatt.com/unternehmen/autoindustrie-a-klasse-eqb-oder-cla-coupe-daimler-ruestet-massenmodelle-fuer-hochautomatisiertes-fahren-auf/27992528.html?tm=login>.
- Jacobs, Suzanne*: Researchers Hack Into Michigan's Traffic Lights, MIT Technology Review v. 19.8.2014, <https://www.technologyreview.com/s/530216/researchers-hack-into-michigans-traffic-lights/>.
- Lötscher, Cordula*: Wenn das Auto den Laster nicht sieht – Verschiebung zivilrechtlicher Verantwortlichkeit aufgrund intelligenter Algorithmen?, Jusletter IT v. 24.11.2016, https://jusletter-it.weblaw.ch/issues/2016/24-November-2016/wenn-das-auto-den-la_75964ba4b5.html.
- MacDonald, Cheyenne*: The self-driving car you can't miss: Drive.ai launches orange cars with screens to warn pedestrians in Texas trial, MailOnline v. 30.7.2018, <https://www.dailymail.co.uk/sciencetech/article-6008793/The-self-driving-car-screens-warn-pedestrians-Drive-ai-launches-standout-cars-Texas.html>.
- Miller, Charlie/Valasek, Chris*: Remote Exploitation of an Unaltered Passenger Vehicle, 2015, <https://illmatics.com/Remote%20Car%20Hacking.pdf>.
- Nassi, Dudi/Ben-Netanel, Raz/Elovici, Yuval/Nassi, Ben*: MobilBye: Attacking ADAS with camera spoofing, 2019, <https://arxiv.org/pdf/1906.09765.pdf>.
- NHTSA*: Automatic vehicle control systems – investigation of Tesla accident, 2017, <https://static.nhtsa.gov/odi/inv/2016/INCLA-PE16007-7876.PDF>.
- Pander, Jürgen*: CES 2021: Neue Technik fürs Auto – bitte ablenken lassen!, SPIEGEL (online) v. 11.1.2021, <https://www.spiegel.de/auto/ces-2021-neue-technik-fuers-auto-bitte-ablenken-lassen-a-fda7ff1f-0951-4705-b6af-dd226d447d23>.
- Piper, Kelsey*: It's 2020. Where are our self-driving cars?, Vox v. 28.2.2020, <https://www.vox.com/future-perfect/2020/2/14/21063487/self-driving-cars-autonomous-vehicles-waymo-cruise-uber>.
- Pluta, Werner*: Teslas Autopilot lässt sich einfach überlisten, Golem v. 23.4.2021, <https://www.golem.de/news/autonomes-fahren-teslas-autopilot-laesst-sich-einfach-ueberlisten-2104-155969.html>.
- Ratcliff, Susan*: Oxford Essential Quotations (Online Version), 5. Aufl., Oxford 2017, <https://www.oxfordreference.com/display/10.1093/acref/9780191843730.001.0001/acref-9780191843730>.
- Rott, Peter*: Rechtspolitischer Handlungsbedarf im Haftungsrecht, insbesondere für digitale Anwendungen, 2018, https://www.vzbv.de/sites/default/files/downloads/2018/05/04/gutachten_handlungsbedarf_im_haftungsrecht.pdf.
- Rudzio, Kolja*: Mensch gegen Maschine – Automatisierung im Arbeitsmarkt, DIE ZEIT, 7/2022 v. 12.2.2022, <https://www.zeit.de/2022/07/automatisierung-arbeitsmarkt-lkw-taxi>.
- Rueß, Harald/Burton, Simon*: White Paper: Safe AI – How is this possible?, 2022, <https://www.iks.fraunhofer.de/content/dam/iks/documents/whitepaper-safeai.pdf>.

- SAE International: Taxonomy and Definitions for Terms Related to Driving Automation Systems for On-Road Motor Vehicles, 2018, https://doi.org/10.4271/J3016_201806.
- Schesswendter, Raimund: Tesla: Das Abo für „Full Self-Driving“ ist erhältlich, t3n v. 17.7.2021, <https://t3n.de/news/tesla-abo-full-self-driving-fsd-autopilot-abonnement-1392312/>.
- Schwichtenberg, Lars: Betrunkene Tesla-Fahrerin lässt sich von Autopilot heimfahren: Und crasht sofort v. 3.9.2021, https://efahrer.chip.de/news/betrunkene-tesla-fahrerin-laesst-sich-von-autopilot-heimfahren-und-crasht-sofort_105800.
- Seiwert, Martin: /Hajek, Stefan: /Hohensee, Matthias: /Petring, Jörn: Abgefahren – Der Traum vom autonomen Fahren, Wirtschaftswoche v. 9.6.2023, <https://www.wiwo.de/my/technologie/mobilitaet/abgefahren-der-traum-vom-autonomen-fahren/29191640.html>.
- Sheridan, Thomas B./Verplank, William L.: Human and Computer Control of Undersea Teleoperators, 1978, <https://apps.dtic.mil/dtic/tr/fulltext/u2/a057655.pdf>.
- Sitawarin, Chawin/Bhagoji, Arjun Nitin/Mosenia, Arsalan/Chiang, Mung/Mittal, Praatek: DARTS: Deceiving autonomous cars with toxic signs, 2018, <https://arxiv.org/pdf/1802.06430.pdf>.
- Sperling, Joe: Geheimagent Tesla v. 24.8.2021, Sperling, Geheimagent Tesla, v. 24.8.2021, <https://www.zdf.de/politik/frontal/datenkrake-tesla-das-auto-als-spion-102.html>.
- Spindler, Gerald: Verantwortlichkeiten von IT-Herstellern, Nutzern und Intermediären, Studie im Auftrag des BSI, 2020, https://www.bsi.bund.de/SharedDocs/Downloads/DE/BSI/Publikationen/Studien/ITSicherheitUndRecht/Gutachten_pdf.pdf?__blob=publicationFile&v=2.
- St. John, Alexa: Elektroautos: Autokonzerne wollen Milliarden verdienen, indem sie Gebühren für Funktionen wie Sitzheizung erheben, Business Insider v. 27.2.2023, <https://www.businessinsider.de/wirtschaft/mobility/elektroautos-autokonzerne-wollen-milliarden-verdienen-indem-sie-gebuehren-fuer-funktionen-wie-sitzheizung-erheben/>.
- Sachverständigenrat für Verbraucherfragen – Fachgruppe Rechtsinformatik: Technische und rechtliche Betrachtungen algorithmischer Entscheidungsverfahren, 2018, https://gi.de/fileadmin/GI/Allgemein/PDF/GI_Studie_Algorithmenregulierung.pdf.
- Statistisches Bundesamt: Verkehrsunfälle 2021, https://www.destatis.de/DE/Themen/Gesellschaft-Umwelt/Verkehrsunfaelle/Publikationen/Downloads-Verkehrsunfaelle/verkehrsunfaelle-jahr-2080700217004.pdf?__blob=publicationFile.
- Statistisches Bundesamt: Statistisches Jahrbuch 2019, https://www.destatis.de/DE/Themen/Querschnitt/Jahrbuch/statistisches-jahr-buch-2019-dl.pdf?__blob=publicationFile.
- Stewart, Jack: Why People Keep Rear-Ending Self-Driving Cars, Wired.com v. 18.10.2018, <https://www.wired.com/story/self-driving-car-crashes-rear-ending-self-driving-cars-why-charts-statistics/>.
- Tencent Keen Security Lab: Experimental Security Research of Tesla Autopilot, 2019, https://keenlab.tencent.com/en/whitepapers/Experimental_Security_Research_of_Tesla_Autopilot.pdf.

Theile, Gustav: Autonom in Dekaden, FAZ (online) v. 5.1.2023, <https://zeitung.faz.net/faz/unternehmen/2023-01-05/cba807f49390d06f58a382451e3c62ea/?GEPC=s5>.

UNECE: Text of the 1958 Agreement, <https://unece.org/trans/main/wp29/wp29regs>.

UN Task Force on Cyber Security and Over-the-Air issues: GRVA-01-18 (TF CS/OTA) Draft Recommendation on Software Updates of the Task Force on Cyber Security and Over-the-air issues of UNECE WP.29 GRVA, 2018, <https://unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2018/wp29grva/GRVA-01-18.pdf>.

UN Task Force on Cyber Security and Over-the-Air issues: GRVA-01-17 (TF CS/OTA) Draft Recommendation on Cyber Security of the Task Force on Cyber Security and Over-the-air issues of UNECE WP.29 GRVA, 2018, <https://unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2018/wp29grva/GRVA-01-17.pdf>.

Wilkens, Andreas: Autonomes Fahren: 13 Pilotprojekte haben Potenzial für den echten Straßenverkehr, heise online v. 1.8.2022, <https://www.heise.de/news/Autonomes-Fahren-13-Pilotprojekte-haben-Potenzial-fuer-den-echten-Strassenverkehr-7195539.html>.

Wulfers, Alexander: Die Mensch-Maschine, FAZ (online) v. 13.12.2022, <https://www.faz.net/aktuell/wirtschaft/die-kuenstliche-intelligenz-chatgpt-im-test-das-kann-der-bot-18522759.html>.

Wüst, Christian: Autonome Sonntagsfahrer, Der SPIEGEL 13/2018 v. 24.3.2018, <https://www.spiegel.de/wissenschaft/autonome-sonntagsfahrer-a-28c0326a-0002-0001-0000-000156458065>.

Zimmer, John: John Zimmer, Medium v. 18.9.2016, <https://medium.com/@johnzimmer/the-third-transportation-revolution-27860f05fa91#.6msd2oja6>.

Ohne Autor:

Microsoft legt Bing-Chatbot an die Leine, SPIEGEL (online) v. 19.2.2023, <https://www.spiegel.de/netzwelt/wegen-uebergreifiger-antworten-microsoft-legt-bing-chatbot-an-die-leine-a-a70246a7-0a89-475e-b353-lcf380055ac0>.

10 Million Self-Driving Cars Will Hit The Road By 2020, Business Insider v. 15.6.2016, <https://www.businessinsider.com/report-10-million-self-driving-cars-will-be-on-the-road-by-2020-2015-5-6>.

Chrysler ruft 1,4 Millionen Autos zurück, Handelsblatt (online) v. 25.7.2015, <https://www.handelsblatt.com/mobilitaet/motor/nach-jeep-hack-chrysler-ruft-1-4-millionen-autos-zurueck/12102998.html?ticket=ST-5646874-ZRQu7Im6gwLK4oZkNMAT-ap6>.

Jaguar and Rover lights up the road ahead for self-driving vehicles of the future, <https://www.jaguarlandrover.com/news/2019/01/jaguar-land-rover-lights-road-ahead-self-driving-vehicles-future>.

Volvo will für selbstfahrende Autos haften, FAZ (online) v. 9.10.2015, <https://www.faz.net/aktuell/wirtschaft/macht-im-internet/volvo-uebernimmt-haftung-fuer-selbstfahrende-autos-13847238.html>.

Tesla ruft in den USA 360.000 Autos zurück, ARD v. 16.2.2023, <https://www.tagesschau.de/wirtschaft/unternehmen/tesla-autopilot-usa-101.html>.

