

Inhalt

Vorwort | 7

1. Einleitung | 9

1.1 Einführung | 9

1.2 Fragestellung | 12

1.3 Forschungsstand | 16

1.4 Quellenlage | 26

1.5 Methodische Herangehensweise | 30

1.6 Aufbau der Arbeit | 35

2. Kontextanalyse | 37

3. Auswertung der Verkehrsstatistiken | 41

4. Etablierung des Brennerautobahndiskurses | 61

4.1 Die erste Hälfte der 1950er Jahre | 61

4.2 Der Zeitraum von 1956 bis 1959 | 74

4.2.1 Planungen für die österreichische Brennerautobahn von 1956 bis 1959 | 81

4.2.2 Planungen für die italienische Brennerautobahn von 1956 bis 1959 | 89

4.3 Über oder unter den Brenner? Tunnelprojekte unter den Brenner als Lösung? | 99

5. Stabilisierung des Brennerautobahndiskurses | 137

5.1 Überblick über die Planungs- und Bauarbeiten der A13 und A22 | 137

5.1.1 Verwirklichung der österreichischen Brennerautobahn von 1959 bis 1968 | 137

5.1.2 Planung und Bau der italienischen Brennerautobahn von 1959 bis 1974/1975 | 146

5.2 Themenstränge im Diskurs über die Brennerautobahn | 153

5.2.1 Die „europäische“ Autobahn: Die Brennerautobahn als verbindende, europäische Verkehrsinfrastruktur und Identitätselement der Republik | 155

5.2.2 Die „Gefahr der Umfahrung“ und die Abgrenzung Tirols und Südtirols gegen die „böse“ Schweiz | 167

- 5.2.3 Die Autobahn als „Tiroler Projekt“: Landespolitischer und ethnischer Themenstrang rund um die Stärkung der Verbindung zwischen Tirol und Südtirol | 208
- 5.2.4 Trassenstreitigkeiten als Ausdruck kleinräumiger Interessen: Wunsch nach bestmöglichem Anschluss für die heimische Wirtschaft und den Tourismus | 225
- 5.2.5 „Traumstraße der Alpen“: Die Schönheit des Bauwerks Autobahn und die Faszination der technischen „Wunderwerke“ der Autobahn | 255

6. Von der „Traumstraße der Alpen“ zur „Transithölle Tirol“ | 285

7. Schlussbemerkungen | 307

8. Quellen- und Literaturverzeichnis | 313

- 8.1 Archivalien | 313
- 8.2 Stenographische Protokolle, Jahresberichte und graue Literatur | 316
- 8.3 Verkehrsstatistiken | 317
- 8.4 Internetquellen | 318
- 8.5 Periodika und regionale Tageszeitungen | 321
- 8.6 Literatur | 341

9. Anhang | 365

- 9.1 Tabellen zu den Verkehrsstatistiken (zu Kapitel 3) | 365
- 9.2 Abkürzungsverzeichnis | 368