

Zeitschriftenschau

1. Allgemeines und Übergreifendes

Günter *Bayerl*, Die Niederlausitz. Industrialisierung und De-Industrialisierung einer Kulturlandschaft, in: *Blätter für Technikgeschichte* 65, 2003, S. 89-164.

Wiebe E. *Bijker*, Sustainable Policy? A Public Debate about Nature Development in the Netherlands, in: *History and Technology* 20, 2004, H. 4, S. 371-391.

Gerd *Collin* u. Walter *Wetzel*, Zur Geschichte der Eisengewinnung mit Holzkohle und Steinkohlenkoks, in: *NTM* 12, 2004, H. 2, S. 65-79.

Gary Lee *Downey* u. Juan C. *Lucana*, Knowledge and Professional Identity in Engineering: Code-Switching and the Metrics of Progress, in: *History and Technology* 20, 2004, H. 4, S. 393-420.

Gerhard *Glöckler*, Die Sauerstoffanwendung in der Stahlerzeugung, in: *Blätter für Technikgeschichte* 65, 2003, S. 29-76.

Thomas *Köppen*, Die Schlitten und Kutschen der Romanows. Zeugnisse des russischen und westeuropäischen Fahrzeugbaus aus dem 17. bis 19. Jahrhundert, in: *Achse, Rad und Wagen* 12, 2004, S. 4-31.

Dominique *Pestre*, Thirty Years of Science Studies: Knowledge, Society and the Political, in: *History and Technology* 20, 2004, H. 4, S. 351-369.

Antoine *Picon*, Engineers and Engineering History. Problems and Perspectives, in: *History and Technology* 20, 2004, H. 4, S. 421-436.

Jörg *Schlaich*, Brückenbau und Baukultur, in: *Die Alte Stadt* 31, 2004, H. 4, S. 241-246.

Gerd *Weisgerber*, Prähistorischer und historischer Bergbau in Afghanistan, Teil 2, in: *Der Anschnitt* 56, 2004, H. 5/6, S. 190-211.

Steve *Woolgar*, What happened to Provocation in Science and Technology Studies? in: *History and Technology* 20, 2004, H. 4, S. 339-349.

2. Von den Anfängen bis 500 n. Chr.

Sabine *Bolliger*, ViaRomana – Mythos und Realität der Römerstraßen, in: Wege und Geschichte, 2004, H. 2, S. 17-21.

Klaus *Grawe*, Die Eifelwasserleitung nach Köln. Vom römischen Aquädukt zum Steinbruch für romanische Bauten, in: Die Alte Stadt 31, 2004, H. 4, S. 247-258.

3. 500 bis 1480

Ahmad Y. *al-Hassan*, Gunpowder Composition for Rockets and Cannon in Arabic Military Treatises of the Thirteenth and Fourteenth Centuries, in: *Icon* 9, 2003, S. 1-30.

Konrad *Schneider*, Schneiden, Zementieren und Färben – Rezepte eines Rheinischen Wardeins aus der Zeit um 1450, in: Der Anschnitt 56, 2004, H. 5/6, S. 212-224.

4. 1480 bis 1780

Thomas *Brandstetter*, Kraft wie Geld. Zum Problem der Evaluierung von Maschinen bei Gottfried Wilhelm Leibniz, in: Blätter für Technikgeschichte 65, 2003, S. 77-88.

Hester *Higton*, Portrait of an Instrument-maker. Wenceslaus Hollar's Engraving of Elias Allen, in: The British Journal for the History of Science 37, 2004, H. 2, S. 147-166.

Huib J. *Zuidervaart*, Reflecting 'Popular Culture'. The Introduction, Diffusion, and Construction of the Reflecting Telescope in the Netherlands, in: Annals of Science 61, 2004, H. 4, S. 407-452.

5. 1780 bis 1918

Henry *Atmore*, Railway Interests and the „Rope of Air“, 1840-8, in: The British Journal for the History of Science 37, 2004, H. 3, S. 245-279.

Udo F.W. *Bode*, Funktionale Steingewölbe während des 18. und frühen 19. Jahrhunderts, in: Mauerwerk 8, 2004, H. 4, S. 146-152.

Klaus-Jürgen *Bremme*, Von der Chaussee zur Schiene. Militär und Eisenbahnen in Preußen, Frankreich und der Habsburger Monarchie, in: Militärgeschichtliche Zeitschrift 63, 2004, H. 1, S. 1-52.

Michael *Hoskin*, Alexander Herschel: The Forgotten Partner, in: Journal for the History of Astronomy 35, 2004, H. 4, S. 387-420.

Peter *Howlett*, The Internal Labour Dynamics of the Great Eastern Railway Company, 1870-1913, in: The Economic History Review 58, 2004, H. 2, S. 396-422.

Myles W. *Jackson*, Physics, Machines and Musical Pedagogy in Nineteenth-century Germany, in: History of Science 42, 2004, H. 4, S. 371-418.

Thomas *Köppen*, Troska, Teleka und Kibitke. Russlands Wagen- und Schlitzenbau im 19. Jahrhundert, in: Achse, Rad und Wagen 12, 2004, S. 32-75.

Monika *Löcken*, „Die zu einem Ofen nöthigen Sachen ...“ – Zur Architektur und baulichen Entwicklung der Wendener Hütte, in: Der Anschnitt 56, 2004, H. 5/6, S. 225-237.

Winfried *Löschburg*, Möllingers Akademieuhr von 1787 und ihre Schicksale, in: Der Bär von Berlin 52, 2003, S. 21-30.

Slawomir *Lotysz*, Alfred Beach Not Alone: the American Patent of Pneumatic Railways in the Nineteenth Century, in: Icon 9, 2003, S. 93-107.

Dirk *Maier*, Die Schwarze Elster. Zur Karriere eines industrialisierten Flusses 1852–1945, in: Blätter für Technikgeschichte 65, 2003, S. 165-179.

Ben *Marsden*, „The Progeny of These Two Fellows“: Robert Willis, William Whewell and the Sciences of Mechanism, Mechanics and Machinery in Early Victorian Britain, in: The British Journal for the History of Science 37, 2004, H. 4, S. 401-434.

Joost *Mertens*, The History of Artificial Ultramarine (1787–1844). Science, Industry and Secrecy, in: Ambix 51, 2004, H. 3, S: 219-244.

David Philip *Miller*, True Myths: James Watt's Kettle, his Condenses and his Chemistry, History of Science 42, 2004, H. 3, S. 333-360.

Allan A. *Mills*, The Early History of Insulated Copper Wire, in: Annals of Science 61, 2004, H. 4, S. 453-467.

Beate *Olmer*, Glatte Gerinne gegen Gesundheitsgefahren. Die Emscher und ihre Zuflüsse auf dem Weg vom Fluss- zum Abwassersystem, in: Forum – Industriedenkmalflege und Geschichtskultur 2004, H. 2, S. 40-43.

Thomas *Parent*, Nuckelflaschen, Wesergefäße und Weckgläser – Anmerkungen zur Lebensmittelhygiene und Trinkkultur im Industriezeitalter, in: Forum – Industriedenkmalflege und Geschichtskultur 2004, H. 2, S. 56-58.

Rudolf *Petri* u. Johannes-Stefan *Kreutz*, Der Kettensteg in Nürnberg – die älteste erhaltene eiserne Hängebrücke Kontinentaleuropas, in: Stahlbau 73, 2004, H. 5, S. 308-311.

W. Garrett *Scaife*, John Phillip Holland: Father of the Modern Submarine, in: Science & Irish Culture 1, 2004, S. 77-102.

John Tracy *Spaight*, „For the Good of Astronomy“. The Manufacture, Sale, and Distant Use of William Herschel’s Telescopes, in: Journal for the History of Astronomy 35, 2004, H. 1, S. 45-70.

Christoph *Thier*, Gesundheits- und Krankenhauswesen im Kontext von Industrialisierung und Urbanisierung. Das Beispiel Recklinghausen, in: Forum – Industriedenkmalflege und Geschichtskultur 2004, H. 2, S. 27-32.

Jörg *Vögele*, Ulrich *Koppitz* u. Thorsten *Halling*, Hygiene – ein Zugang zur Industrialisierungs- und Urbanisierungsgeschichte des Ruhrgebietes, in: Forum – Industriedenkmalflege und Geschichtskultur 2004, H. 2, S. 15-21.

Friedmar *Voormann*, Historische Ziegeldeckenkonstruktionen, in: Bautechnik 81, 2004, H. 8, S. 603-609.

David *Wendland*, Zur traditionellen Technik des freihändigen Gewölbebaus, in: Mauerwerk 8, 2004, H. 4, S. 153-158.

Martin *Weyer-von Schoultz*, Gesundheitsrisiken und Gesundheitspolitik im Ruhrgebiet im Zeitalter der Industrialisierung, in: Forum – Industriedenkmalflege und Geschichtskultur 2004, H. 2, S. 22-26.

6. 1918 bis Gegenwart

Mark *Aldrich*, The Contribution of the Diesel Locomotive to Trainmen’s Safety on US Railroads, 1927-1954, in: The Journal of Transport History 25, 2004, H. 2, S. 75-92.

Reinhold *Bauer*, An 'Adapted' Technology Between Policy, Market and Cultural Framework: the Steam Turbine Locomotive as Prime Mover for the Deutsche Reichsbahn, in: *Icon* 9, 2003, S. 76-92.

Björn *Bernhard*, Den Dreh raus! Die Geschichte axialer Getreidedresch-Systeme, in: *Der goldene Pflug* 19, 2004, S. 3-4.

Horst *Bossmayer*, Der Deutsche Ausschuß für Stahlbau DASt, in: *Stahlbau* 73, 2004, H. 10, S. 830- 837.

Mila *Davids*, The Fabric of Production: The Philips Industrial Network, in: *History and Technology* 20, 2004, H. 3, S. 271-290.

Olge *Dommer*, Alles parentief sauber! Zum Wandel des Wäschewaschens im Industriezeitalter, in: *Forum – Industriedenkmalpflege und Geschichtskultur* 2004, H. 2, S. 50-52.

Michael *Farrenkopf* u. Kristina *Pegels*, Zeichnerischer Nachlass der Architekten Fritz Schupp und Martin Kremmer – Sicherung, Erschließung und wissenschaftliche Auswertung im Bergbau-Archiv Bochum, in: *Der Anschnitt* 56, 2004, H. 5/6, S. 246-248.

Frank *Fingerloos* u. Hans-Ulrich *Litzner*, Von 1904 bis 2004: 100 Jahre Betonbaunormung in Deutschland, in: *Beton- und Stahlbetonbau* 99, 2004, H. 7, S. 608-616.

Alfons *Gregori i Gomis*, Technology and Gender in Spanish Popular Music: Creation and Representation by the Band Mecano, in: *Icon* 9, 2003, S. 108-127.

Walter *Kaiser*, Clean Air Act and American Automobile Industry, in: *Icon* 9, 2003, S. 31-43.

Karl-Eugen *Kurrer*, Zur Entwicklung der technisch-wissenschaftlichen Gemeinschaftsarbeit des Deutschen Stahlbau-Verbandes, in: *Stahlbau* 73, 2004, H. 10, S. 847-861 u. H. 11, S. 923- 935.

Heinz-Dieter *Kutzbach*, Erntetechnik im Wandel der Zeit aus der Sicht des Wissenschaftlers, in: *Der goldene Pflug* 20, 2004, S. 12-15.

Stefan *Niederhagemann*, Die Reaktivierung des Malakoffturmes Prosper 2 in Bottrop, in: Der Anschnitt 56, 2004, H. 5/6, S. 238-245.

Clemens *Nienhaus* u. Hans *Schröter*, Oberingenieur Kurt Schröter (1904-1973) – ein Porträt, in: Der goldene Pflug 20, 2004, S. 22-31.

Karin *Orth*, Das Förderprofil der Deutschen Forschungsgemeinschaft 1949 bis 1969, in: Berichte zur Wissenschaftsgeschichte 27, 2004, H. 4, S. 261-283.

Heinrich *Ostarhild* u. Fritz *Braun*, Aus der Geschichte der Kleintraktoren, Weinbergschlepper und Kommunaltraktoren „mit Achselschenkellenkung“ von 1953 bis 1992 bei Holder, in: Der goldene Pflug 20, 2004, S. 32-41.

Heinrich *Ostarhild* u. Albert *Frank*, Aus der Geschichte der Einachstraktoren und Kleindiesel, der Mehrzweck-Motorhacken und Motormäher bei Holder, in: Der goldene Pflug 19, 2004, S. 22-31.

Carles *Puig-Pla* u. Antoni *Roca-Rosell*, A Spanish Project for Submarine Navigation; Narcis Monturiol and the Struggle for Democracy, in: Icon 9, 2003, S. 128-143.

Ian D. *Rae*, Mining and Using Arsenic in Australia, in: Icon 9, 2003, S. 62-75.

Karl Th. *Renius*, Geschichte und Wirkungen des Münchener Forschungs- traktors, in: Der goldene Pflug 19, 2004, S. 4-11.

Tobias *Sander*, Krise und Konkurrenz – Zur sozialen Lage der Ingenieure und Techniker in Deutschland 1900-1933, in: Vierteljahrsschrift für Sozial- und Wirtschaftsgeschichte 91, 2004, H. 4, S. 422-451.

Hartwig *Schmidt* u. Gerhard *Pichler*, Die Flugzeughallen des ehemaligen Militärflughafens Berlin-Friedrichsfelde, in: Beton- und Stahlbetonbau 99, 2004, H. 8, S. 682-692.

Immo *Sievers*, Vor 75 Jahren wurde aus der Zeitschrift „Der Motorwagen“ die „Automobiltechnische Zeitschrift“, in: Automobilhistorische Nachrichten 15, 2005, S. 301-305.

Johannes *Springer*, Sebastian *Springer* u. Johnny *Röhner*, Die Geschichte der San Francisco-Oakland Bay Bridge, in: Bautechnik 81, 2004, H. 4, S. 237-250.

Peter *Starke*, 40 Jahre Wasserturm in Flensburg-Mürwick, in: *Bautechnik* 81, 2004, H. 6, S. 437-444.

Frank *Uekötter*, The Environmentalists' Favorite Foe: Electric Power Plants in Germany, in: *Icon* 9, 2003, S. 44-61.

Geert *Verbong* u. Erik *van der Vleuten*, Under Construction: Material Integration of the Netherlands 1800–2000, in: *History and Technology* 20, 2004, H. 3, S. 205-226.

Erik *van der Vleuten* u. Cornelis *Disco*, Water Wizards: Reshaping Wet Nature and Society, in: *History and Technology* 20, 2004, H. 3, S. 291-310.

Christina *Wessely*, Die Welteislehre. Zur Popularisierung eines technischen Weltbildes, in: *Blätter für Technikgeschichte* 65, 2003, S. 9-28.

Hinweise für Autor/inn/en

TECHNIKGESCHICHTE publiziert nur Beiträge in deutscher Sprache und nur Erstveröffentlichungen. Beiträge werden in elektronischer Form (vorzugsweise als Word-Dokument) an die Redaktionsanschrift (siehe Impressum) erbeten. Beigefügte Bilder oder Unterlagen müssen einen Herkunfts- und Erlaubnisvermerk für die Wiedergabe haben. Das gesamte Material soll einen Umfang von 30 Manuskriptseiten (zu durchschnittl. 3.400 Zeichen) nicht überschreiten. Die Verfasser/innen von Beiträgen erhalten ein Heft der Zeitschrift sowie 25 Sonderdrucke ihres Beitrags; die Verfasser/innen von Besprechungen erhalten einen Fortdruck ihrer Rezension. Redaktion und Verlag haften nicht für unverlangt eingereichte Manuskripte, Daten und Illustrationen.