

# ANEXOS

---

## Lista de colaboradores

<i>Ilo-Moquegua</i>
<ul style="list-style-type: none"><li>- Apolinario</li><li>- Wilber</li><li>- Rosario</li><li>- Doña Encarnación</li></ul>
<i>Arequipa</i>
<ul style="list-style-type: none"><li>- Doña Micaela</li><li>- Juan Cuillén, presidente regional de Arequipa</li><li>- Juan Gonzáles, empresa de logística (Sea Land Log. de Perú)</li></ul>
<i>Puno</i>
<ul style="list-style-type: none"><li>- Sonia Molina, presidenta de la Socit y profesora de la UNAP</li><li>- Eliana Hualpa, colaboradora de SER</li><li>- Zenón Choquehuanca, coordinador regional de SER</li><li>- Don Gregorio</li><li>- Doña María, comerciante de comida</li><li>- Mauricio Rodríguez, presidente regional de Puno</li><li>- Alberto Quintanilla, presidente de la Socit</li><li>- Olga Cutipa, dirigente comunal de San Gabán</li><li>- Oscar</li><li>- Don Rómulo</li></ul>
<i>Lima</i>
<ul style="list-style-type: none"><li>- Rony Loor, director de Inversiones IIRSA</li><li>- Loyola Escamilo, coordinadora de proyectos, ONG Pronaturaleza</li><li>- Óscar Solórzano, Instituto de Gobernanza de Basilea</li></ul>

<i>Madre de Dios</i>
<ul style="list-style-type: none"><li>- Karina de la Peña, florista</li><li>- Klaus Quicque, presidente de la Federación Nativa del Río Madre de Dios y Afluentes (Fenamad)</li><li>- Karolina Cardozo, Asociación para la Investigación y el Desarrollo Integral (Aider)</li><li>- Edwin Ruiz, periodista local</li><li>- Benigno (nombre para preservar el anonimato)</li><li>- Marco Gonzales</li><li>- Héctor</li><li>- Alicia Bravo, comerciante de postres</li><li>- Jean Paul Hemmerling, ingeniero de Odebrecht</li><li>- Jannet Benavides</li><li>- Daniel Villavicencio, jefe zonal, ONG Pronaturaleza</li><li>- Carlos Peña, profesor de la Unamad y empresario de turismo</li><li>- Oscar Mendoza, vendedor ambulante</li><li>- Marco Torres, gerente de infraestructura de Goremad</li><li>- Ronald Saldarriaga, jefe de área de cobranza de entidad bancaria</li><li>- Oscar Ríos, gerente de agencia, BCP</li><li>- Jorge Castillo, profesor de la Unamad</li><li>- Víctor Zambrano, presidente del Comité de Gestión de la Reserva de Tambopata y empresario de turismo</li><li>- Eduardo Salhuana, excongresista (propulsor de la Ley 28214)</li><li>- Padre Javier Arvex, Asociación para la Protección del Niño y el Adolescente (Apronia)</li></ul>

Matriz de entrevista informal

Destinada a personas entrevistadas espontáneamente a lo largo de la carretera y a personas en las ciudades. Las preguntas variaron según la persona que entrevistaba.

También cambió el orden de las preguntas, dependiendo si las entrevistas habían sido pactadas o no, o si estas eran grabadas o no.

Objeto de representación
1) ¿Cómo es la carretera? 2) ¿Usa la carretera? 3) ¿Usa frecuentemente la carretera? (relacionada también con el contexto de representación) 4) ¿Cuándo la construyeron? 5) ¿Quién la construyó? 6) ¿Cuánto tiempo demoraron? 7) ¿Fue cara construirla? 8) ¿Cómo era antes? 9) ¿Sirve la carretera? 10) ¿Cómo se enteró de la construcción de la carretera?
Sujeto de representación
1) ¿Cómo se llama? 2) ¿Cuántos años tiene (aprox.)? 3) ¿A qué se dedica?
Contexto de representación
1) ¿Dónde vive? 2) ¿Por qué está ahora en la carretera? 3) ¿Por qué usa la carretera? (relacionada también con el objeto de representación) 4) ¿Qué transporte usa? 5) ¿Hacia dónde va y para qué? 6) ¿Qué relación tiene con la carretera?

**Guía base de entrevistas a profundidad por categoría**

Destinadas a empresario de turismo, a florista, a periodista local (Puerto Maldonado, Madre de Dios), a presidenta de asociación procarretera y a dirigente comunal (Puno, San Gabán-Puno).

Ambas conversaciones tuvieron la misma base, pero hubo algunos cambios de dirección en algunas preguntas y repreguntas que eran específicas de acuerdo con la respuesta anterior.

*Categoría: la CIS como objeto de desarrollo*

<i>Pregunta base</i>	<i>Preguntas de profundidad</i>
– ¿Por qué considera que la carretera trae desarrollo?	– ¿Eso es desarrollo para usted? – ¿Usted se beneficia con ese desarrollo?
– ¿Cómo era antes de la carretera Interoceánica, no había eso que usted considera desarrollo?	– ¿Cómo es ahora? – ¿Cómo se imagina que será en el futuro? – ¿Era lo que se esperaba cuando construyeron la carretera?
– Entonces, ¿ese desarrollo es igual para todo su entorno cercano?	– ¿Y quién no se beneficia de ese desarrollo? – ¿Por qué sí/no beneficia a todos?
– ¿Puede afirmar que la carretera sí/no ha desarrollado San Gabán?	– ¿Y por qué muchos opinan lo contrario? – ¿Y cómo se puede comprobar eso?
– ¿No sería mejor todo esto que llama desarrollo o tal vez sería igual sin la carretera?	– ¿Tal vez, se tendría lo mismo sin la carretera? – Y usted, ¿se imagina (x lugar) sin carretera? – Y usted mismo, ¿se imagina sin carretera?

*Categoría: la CIS como espacio de apropiación*

<i>Pregunta base</i>	<i>Preguntas de profundidad</i>
<ul style="list-style-type: none"> <li>– ¿Era necesario construir la carretera?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– ¿Está bien que la carretera haya sido construida por esta zona?</li> <li>– Si no se hubiese construido por acá, ¿entonces dónde?</li> <li>– ¿No sería mejor esta ciudad sin carretera?</li> <li>– ¿Está bien construida la carretera?</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Dicen que la carretera ha vuelto fea la zona porque ahora hay más suciedad. ¿Le parece correcta esa afirmación?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– ¿Le gustan los pueblos que están alrededor de la carretera?</li> <li>– Pero la carretera ha traído también pueblos como La Pampa. ¿Qué piensa al respecto?</li> <li>– ¿Y si pasara la carretera por fuera de la ciudad como una circunvalación?</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Si tuviésemos que imaginarnos otra cosa que no sea la carretera, ¿qué sería lo principal para Puerto Maldonado/Puno?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– ¿Y por qué no se ha hecho eso antes de construir la carretera?</li> <li>– ¿Usted haría eso?</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Aparte del desarrollo que ha traído la carretera a su ciudad, ¿qué más ha traído? (la respuesta corrupción fue unánime, y daño al medioambiente debido a tres factores: minería ilegal, deforestación e inmigración).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– ¿Y por qué nadie dice nada sobre eso?</li> <li>– ¿Cómo se siente estar a favor de una carretera que simboliza eso en el país?</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>– ¿Por qué está vacía la carretera?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– No veo los camiones que iban a llevar productos de todos lados a Brasil, ¿dónde están?</li> <li>– Tampoco veo a los turistas brasileños, ¿dónde están?</li> <li>– ¿Cómo se usa, entonces, la carretera?</li> </ul>

Ficha de nota de campo para entrevistas

Categoría: subcategoría integración (D-Int)					
Entrevistado: Sra. María					
Código: representación social ciudadana (RSC). Número de entrevista: 8. Ciudad: Juliaca-Puno (P). Tipo de contacto: (Entr.) no grabada (ng) (RSCs/P-Entr-ng)					
Fecha: 24.8.17					
Lugar:					
Contexto físico de la conversación/entrevista	Frases relevantes	Metáforas usadas	Memorias (anotaciones interpretativas propias, comentarios y observaciones)	Interpretaciones de los entrevistados	Actos realizados por el actor social
En un puesto de comida, en una calle cerca de un paradero de buses que transita por la carretera Interoceánica. Es una carpa donde se vende caldo de gallina. Abre en las noches a partir de las 7 p. m. y se quedan toda la madrugada hasta que se les acabe las 200 raciones. Suele estar llena de comensales, los cuales son (al parecer) personas que salen del trabajo o los pasajeros de los buses.	Acá no ha cambiado nada, nosotros siempre hemos tenido gente. A veces viene más gente, pero igualito es.	No sirve para nada. Se gastan plata por las puras. Mejor hubiesen hecho agua, luz. Como siempre ladrones noma' [sic], quieren plata.	No tiene empatía hacia la carretera; para ella, no es algo importante. Prefiere que hubiese habido obras en la red de agua, pues a veces no hay agua. Además, en algunas zonas, las casas no tienen servicio de luz o agua. Me contaron, luego, otras personas que tampoco hay alcantarillado en algunas zonas. Al parecer, ella piensa que la carretera no ha mejorado nada porque siempre ha tenido la misma cantidad de clientes antes de la construcción de la carretera. Fomentó la conversación con un cliente, logrando que el otro cliente también esté de acuerdo con su postura en oposición a la carretera.	Eso, pues, joven. Mejor sería el tren. Preferible mejorar el tren a construir algo que no sirve.	Vendedora del puesto de comida. Trabaja en esto desde hace años (no especificó cuántos).

## Nota de campo para entrevistas

Este es un ejemplo de nota de campo que fue usada para las entrevistas, tanto grabadas como no grabadas. Al final del estudio, se obtuvo un total de 48 fichas de entrevistas.

[illegible]

### Nota de campo para observación

Este ejemplo de nota de campo de mis observaciones no participativas y participantes acompañó mi trabajo investigativo. Como lo he comentado en el cuerpo de la metodología, escribir a mano fue una estrategia oportuna debido a los lugares en los que me encontraba y, sobre todo, porque me permitía acercarme al proceso de reflexión de los hechos que observaba. Al final del estudio, se obtuvo un total de 77 fichas de observación.

[illegible]

### Lista de acrónimos

<b>Aider:</b>	Asociación para la Investigación y el Desarrollo Integral
<b>Aidesepe:</b>	Asociación Interétnica de Desarrollo de la Selva
<b>Aladi:</b>	Asociación Latinoamericana de Integración
<b>ALCA:</b>	Área de Libre Comercio de las Américas
<b>AP:</b>	Alianza del Pacífico
<b>APRA:</b>	Alianza Popular Revolucionaria Americana
<b>Apronia:</b>	Asociación para la Protección del Niño y el Adolescente
<b>BCRP:</b>	Banco Central de Reserva del Perú
<b>BDPI:</b>	Base de Datos de Pueblos Indígenas u Originarios (Perú)
<b>CAN:</b>	Comunidad Andina
<b>CAF:</b>	Corporación Andina de Fomento
<b>Celac:</b>	Comunidad de Estados Latinoamericanos y Caribeños
<b>Celag:</b>	Centro Estratégico Latinoamericano de Geopolítica
<b>Cepal:</b>	Comisión Económica para América Latina
<b>CIS:</b>	carretera Interoceánica Sur
<b>CIDH:</b>	Comisión Interamericana de Derechos Humanos
<b>Cincia:</b>	Centro de Innovación Científica Amazónica
<b>CNDDHH:</b>	Coordinadora Nacional de Derechos Humanos (Perú)
<b>Cosiplan:</b>	Consejo Suramericano de Infraestructura y Planeamiento
<b>CSN:</b>	Comunidad Sudamericana de Naciones
<b>Egasur:</b>	Empresa de Generación Eléctrica Amazonas Sur
<b>EIA:</b>	estudio de impacto ambiental
<b>FAP:</b>	Fuerza Aérea Peruana
<b>Fenamad:</b>	Federación Nativa del Río Madre de Dios y Afluentes
<b>Goremad:</b>	Gobierno Regional de Madre de Dios
<b>IIRSA:</b>	Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana
<b>IGB:</b>	Instituto de Gobernanza de Basel
<b>INEI:</b>	Instituto Nacional de Estadística e Informática (Perú)
<b>IPYS:</b>	Instituto Peruano de Prensa y Sociedad
<b>IS:</b>	interaccionismo simbólico
<b>IPC:</b>	Compañía Internacional de Petróleo
<b>MEC:</b>	Ministerio de Educación y Ciencias (Paraguay)
<b>Mercosur:</b>	Mercado Común del Sur
<b>Mincul:</b>	Ministerio de Cultura (Perú)
<b>Minam:</b>	Ministerio del Ambiente (Perú)
<b>Mincetur:</b>	Ministerio de Comercio Exterior y Turismo (Perú)



<b>Minem:</b>	Ministerio de Energía y Minas (Perú)
<b>Minsa:</b>	Ministerio de Salud (Perú)
<b>MPI</b>	: Municipalidad Provincial de Ilo
<b>MTC:</b>	Ministerio de Transportes y Comunicaciones (Perú)
<b>OEA:</b>	Organización de los Estados Americanos
<b>OMS:</b>	Organización Mundial de la Salud
<b>PAMA:</b>	Programa de Adecuación y Manejo Ambiental
<b>PCM:</b>	Presidencia del Consejo de Ministros (Perú)
<b>PCP-SL:</b>	Partido Comunista del Perú – Sendero Luminoso
<b>PIT:</b>	Plan Intermodal de Transportes
<b>PIB:</b>	Povos Indígenas no Brasil
<b>PPC:</b>	Partido Popular Cristiano
<b>RPP:</b>	Radio Programas del Perú
<b>RS:</b>	representaciones sociales
<b>RSC:</b>	representaciones sociales ciudadanas
<b>SER:</b>	Servicios Educativos Rurales
<b>SNIP:</b>	Sistema Nacional de Inversión Pública
<b>Socit:</b>	Sociedad Civil por la Carretera Transoceánica
<b>SPDA:</b>	Sociedad Peruana de Derecho Ambiental
<b>TLC:</b>	Tratado de Libre Comercio
<b>UE:</b>	Unión Europea
<b>Unamad:</b>	Universidad Nacional de Madre de Dios
<b>UNAP:</b>	Universidad Nacional del Altiplano
<b>Unasur:</b>	Unión de Naciones Suramericanas
<b>Unesco:</b>	Organización de las Naciones Unidas para la Educación, la Ciencia y la Cultura
<b>UNMSM:</b>	Universidad Nacional Mayor de San Marcos
<b>URSS:</b>	Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas

## Ley Interoceánica

## PODER LEGISLATIVO

## CONGRESO DE LA REPÚBLICA

## LEY Nº 28214

EL CONGRESO DE LA REPÚBLICA:

Ha dado la Ley siguiente:

**LEY QUE DECLARA DE NECESIDAD  
PÚBLICA Y DE PREFERENTE INTERÉS  
NACIONAL LA EJECUCIÓN DEL  
PROYECTO CORREDOR INTEROCEÁNICO  
PERÚ - BRASIL - IIRSA SUR**

**Artículo 1°.- Objeto de la Ley**

Declárase de necesidad pública, interés nacional y ejecución preferente la construcción y asfaltado del Proyecto Corredor Vial Interoceánico Perú-Brasil, el mismo que se constituye como medio de transporte multimodal.

**Artículo 2°.- Ámbito del Proyecto**

El Proyecto a que se refiere el artículo precedente es el medio de transporte para la integración y desarrollo de las áreas y poblaciones en el ámbito de influencia que comprende los departamentos de: Ica, Arequipa, Ayacucho, Apurímac, Cusco, Madre de Dios, Puno, Moquegua y Tacna.

Su ruta comprende los siguientes ejes viales:

- **Eje 1: Ruta 26.-** Iñapari - Puente Inambari - Urcos - Cusco - Abancay - Nasca - San Juan.
- **Eje 2.-** Iñapari - Puente Inambari - Puente Otorongo - Azángaro - Juliaca. Variante 1: Arequipa - Matarani. Variante 2: Puno - Humajalco - Ilo.

**POR TANTO:**

Habiendo sido reconsiderada la Ley por el Congreso de la República, insistiendo en el texto aprobado en sesión del Pleno realizada el día cuatro de marzo de dos mil cuatro, de conformidad con lo dispuesto por el artículo 108° de la Constitución Política del Estado, ordeno que se publique y cumpla.

En Lima, a los veintinueve días del mes de abril de dos mil cuatro.

HENRY PEASE GARCÍA  
Presidente del Congreso de la República

MARCIANO RENGIFO RUIZ  
Primer Vicepresidente del Congreso  
de la República

08299

## PODER EJECUTIVO

## PCM

**Autorizan viaje del Ministro de  
Agricultura a Chile y encargan su Des-  
pacho al Ministro de Vivienda, Con-  
strucción y Saneamiento**

**RESOLUCIÓN SUPREMA  
N° 153-2004-PCM**

Lima, 29 de abril de 2004

**CONSIDERANDO:**

Que, la Embajada de Perú en Santiago de Chile, Chile, se encuentra organizando una visita institucional em-

## Representaciones de la población indígena en la prensa peruana (década de los sesenta)



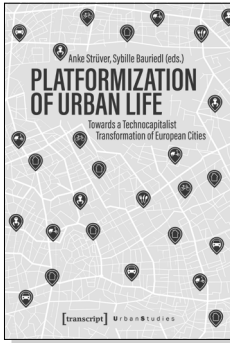
En el artículo, se describe el operativo cívico militar de conquista de la selva. Lo importante en referencia al tema de conquista del Perú por los peruanos (en un espacio vacío) se contradice en el párrafo en el que el periodista describe lo que encuentran los conquistadores: “[...] que de pronto, entre la fronda descubren una trocha. Increíble. ‘Debe de conducir a la guarnición de Lontananza’. Piensan. Se equivocan. El sendero los lleva directamente a una maloca, casa de selvícolas. No es para describir la emoción del descubrimiento. A ella viene a

sumarse una nueva sorpresa, en torno de la choza abundan los cultivos. La caña de azúcar, el algodón, las hermosas papayas, la yuca el camote. Un paraíso tan bien cultivado. ¿Quiénes pueden ser los dueños de este islote de agricultura civilizada en el océano forestal?”. Tomado de “Un valiente pionero”, por *Caretas*, 1964, Gran Combo Club.



En el artículo, se muestra una foto de un aviso escrito por los colonos. La reproducción de esta foto da a conocer, a su vez, la representación que tenían los colonos del proceso de colonización propulsado por el Gobierno. El cartel dice a la letra: “Aviso: Se pone en conocimiento de los habitantes de esta zona que si en caso de seguir cometiendo crímenes y robos en lugares como Bagaza, Requena, Tapiche, Río Blanco, etc. serán exterminados por bombas y gases asfixiantes que serán lanzados por la aviación y las fuerzas terrestres que harán lo propio. Si cambian de actitud serán recibidos con los brazos abiertos en el seno de la civilización, así lo ha dicho el presidente de la República Fernando Belaúnde Terry”. Tomado de *Caretas*, 1964, Gran Combo Club (izq.) y surhoy.org (der.).

# Social Sciences



Anke Strüver, Sybille Bauriedl (eds.)

## **Platformization of Urban Life**

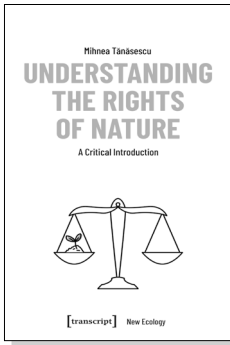
**Towards a Technocapitalist Transformation of European Cities**

September 2022, 304 p., pb.

29,50 € (DE), 978-3-8376-5964-1

E-Book: available as free open access publication

PDF: ISBN 978-3-8394-5964-5



Mihnea Tanasescu

## **Understanding the Rights of Nature**

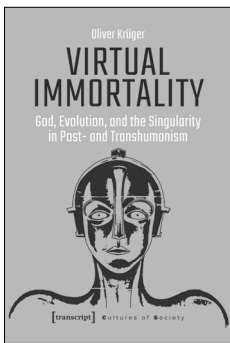
**A Critical Introduction**

February 2022, 168 p., pb.

40,00 € (DE), 978-3-8376-5431-8

E-Book: available as free open access publication

PDF: ISBN 978-3-8394-5431-2



Oliver Krüger

## **Virtual Immortality –**

**God, Evolution, and the Singularity  
in Post- and Transhumanism**

2021, 356 p., pb., ill.

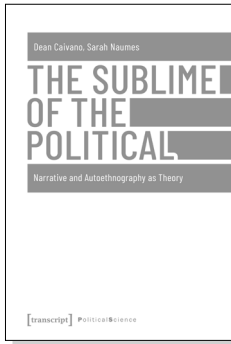
35,00 € (DE), 978-3-8376-5059-4

E-Book:

PDF: 34,99 € (DE), ISBN 978-3-8394-5059-8

**All print, e-book and open access versions of the titles in our list  
are available in our online shop [www.transcript-publishing.com](http://www.transcript-publishing.com)**

# Social Sciences



Dean Caivano, Sarah Naumes

## **The Sublime of the Political**

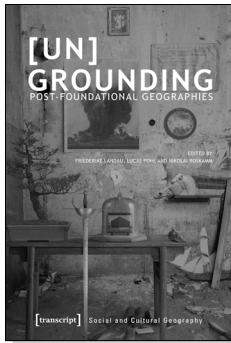
Narrative and Autoethnography as Theory

2021, 162 p., hardcover

100,00 € (DE), 978-3-8376-4772-3

E-Book:

PDF: 99,99 € (DE), ISBN 978-3-8394-4772-7



Friederike Landau, Lucas Pohl, Nikolai Roskamm (eds.)

## **[Un]Grounding**

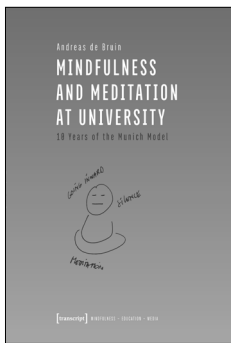
Post-Foundational Geographies

2021, 348 p., pb., col. ill.

50,00 € (DE), 978-3-8376-5073-0

E-Book:

PDF: 49,99 € (DE), ISBN 978-3-8394-5073-4



Andreas de Bruin

## **Mindfulness and Meditation at University**

10 Years of the Munich Model

2021, 216 p., pb.

25,00 € (DE), 978-3-8376-5696-1

E-Book: available as free open access publication

PDF: ISBN 978-3-8394-5696-5

**All print, e-book and open access versions of the titles in our list  
are available in our online shop [www.transcript-publishing.com](http://www.transcript-publishing.com)**