

Ankündigungen

Calls for Papers

Energy and Innovation, 7th International Conference on the History of Transport, Traffic and Mobility (T2M), 5.-8. November 2009, Luzern

Einsendeschluss: 15. April 2009

Weitere Informationen: <http://www.t2m.org>

36th Annual History Weekend, Institution of Engineering and Technology (IET), 10.-13. September 2009, Mulhouse, Elsass

Einsendeschluss: Ende April 2009

Weitere Informationen: <http://www.theiet.org/archives> oder Asha Marvin,
E-Mail: amarvin@theiet.org

Tagungen

3.-4. April 2009, Center for Ethnic Studies and the Arts (CESA) / Mid-America American Studies Association (MAASA): Identities and Technoculture, Iowa City, IA

Weitere Informationen: http://www.uiowa.edu/~cesa/identities_technoculture.html

3.-4. April 2009, Mellon Graduate Student Conference: Objects of Knowledge, Objects of Exchange: Contours of (Inter)disciplinarity, Cambridge, MA
Weitere Informationen: <http://objectsofknowledge.org/>

4. April 2009, Hagley Fellows Conference: Unintended Consequences, Wilmington, Delaware

Weitere Informationen: <http://www.udel.edu/hagley/fellowsconference/>

24.-25. April 2009, Westsächsisches Textilmuseum Crimmitschau in Zusammenarbeit mit dem Institut für Sächsische Geschichte und Volkskunde e.V. (ISGV) Dresden: Produktion und Reproduktion – Arbeit und Fotografie, Crimmitschau

Weitere Informationen: <http://www.saechsisches-industriemuseum.de>

6.-7. Mai 2009, DFG Graduiertenkolleg „Interdisziplinäre Umweltgeschichte“ (Universität Göttingen): Katastrophen machen Geschichte – umwelthistorische Prozesse im Spannungsfeld von Ressourcennutzung und Extremerereignissen, Göttingen

Weitere Informationen: <http://www.anthro.uni-goettingen.de/gk/>

20.-24. Mai 2009, Third International Congress on Construction History, Cottbus

Weitere Informationen: <http://www.ch2009.de>

22.-24. Mai 2009, Jahrestagung der Gesellschaft für Technikgeschichte: Geschichte(n) der Robotik, Offenbach am Main

Weitere Informationen: <http://www.gtg.tu-berlin.de/>

4.-6. Juni 2009, 28. Jahrestreffen Gesprächskreis Technikgeschichte, Recklinghausen

Weitere Informationen: Regina Weber, M.A., E-Mail: regina.weber@rwe.com

11.-13. Juni 2009, UNIVERSEUM Network Meeting, Toulouse

Weitere Informationen: <http://www.ups-tlse.fr/universeum09/>

17.-19. Juni 2009, Zentrum für interdisziplinäre Forschung (ZiF) Bielefeld: Gebäude: Technologie oder Interaktion? Erkundungen im Grenzbereich von Architekturtheorie und Sozialwissenschaft, Bielefeld

Weitere Informationen: [http://www.uni-bielefeld.de/\(de\)/ZIF/AG/2009/05-17-Guggenheim.html](http://www.uni-bielefeld.de/(de)/ZIF/AG/2009/05-17-Guggenheim.html)

Preise

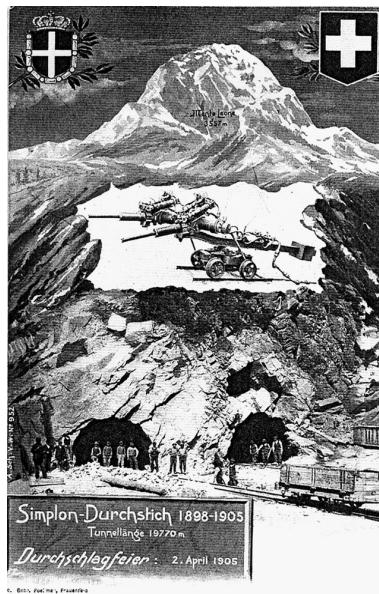
Preis der Georg-Agricola-Gesellschaft für Naturwissenschafts- und Technikgeschichte

Bewerbungsschluss: 30. Juni 2009

Weitere Informationen: http://www.georg-agricola-gesellschaft.de/?page_id=25

Hinweise für Autor/inn/en

TECHNIKGESCHICHTE publiziert nur Beiträge in deutscher Sprache und nur Erstveröffentlichungen. Beiträge werden in elektronischer Form (vorzugsweise als Word-Dokument) an die Anschrift der Schriftleitung (siehe Impressum) erbeten. Beigefügte Bilder oder Unterlagen müssen einen Herkunfts- und Erlaubnisvermerk für die Wiedergabe haben. Das gesamte Material soll einen Umfang von 30 Manuskriptseiten (zu durchschnittl. 3.400 Zeichen) nicht überschreiten. Die Verfasser/innen von Beiträgen erhalten ein Heft der Zeitschrift sowie 25 Sonderdrucke ihres Beitrags; die Verfasser/innen von Besprechungen erhalten einen Fortdruck ihrer Rezension. Redaktion und Verlag haften nicht für unverlangt eingereichte Manuskripte, Daten und Illustrationen.



Umschlagbild

1905 druckten die Gebrüder Foellmer in Frauenfeld (CH) diese spezielle Erinnerungspostkarte für die Durchschlagfeierlichkeiten des Simplontunnels. Mehrere Ikonen des Simplontunnelbaues lassen sich erkennen. Die (italienischen) Bergarbeiter posieren vor den zwei Tunneleingängen auf der Schweizer Seite des Simplons. Die beiden Wappen repräsentieren die Zusammenarbeit zwischen der Schweiz und Italien. In dem weiß hinterlegten Viereck im Monte Leone ist ein detailliertes Foto der Brandtschen Bohrmaschine platziert als klare Helden des Tunnelbaues. Quelle: Stadtarchiv Zürich: Locher Archiv, Schachtel 512.