

# Inhalt

---

## **Einleitung | 7**

Forschungsüberblick | 11

Zum Begriff »institutionelle Identität« | 18

Quellsituation | 28

Aufbau der Arbeit | 34

## **Von der DFS zum IPA: Themen, Organisation und Akteure von 1933 bis 1991 | 37**

Die »Deutsche Forschungsanstalt für Segelflug (DFS)« vor 1945 | 39

Die DFS nach dem Zweiten Weltkrieg, 1953 bis 1960 | 41

Von der DFS zur FFM, 1960 bis 1962 | 51

Einrichtung des »Instituts für Physik der Atmosphäre (IPA)« ab 1962 | 57

Die »turbulenten« 1970er Jahre | 65

Die 1980er Jahre: Stärkung der »Theorie« | 85

## **Künstliche Radioaktivität in der Atmosphäre: Erweiterung der Forschungsagenda | 93**

Der Stellenwert des Segelflugs an der DFS | 95

Künstliche Radioaktivität als neues Thema in der Meteorologie | 102

Fallout als Umweltproblem | 105

Messung von Fallout an der DFS und am IPA | 121

Fazit: Funktionswandel des Fliegens als Teil institutioneller Identität | 136

## **Ein Flugzeug als Flaggschiff: Die »Falcon 20 E« als Forschungsinstrument und Vermittlerin institutioneller Identität | 139**

Flugzeuge als (Groß-)Forschungsinstrumente | 140

»Fliegende Laboratorien« | 143

Flugzeuge am IPA | 152

Argumente für ein neues Forschungsflugzeug | 157

Der Beschaffungsprozess | 163

Die Falcon im Einsatz: Verwischen der Signaturen des IPA und der DFVLR | 173

Fazit: Ein Flugzeug als Flaggschiff | 179

<b>Arbeiten zur Wetterbeeinflussung:</b>	
<b>Orientierung am internationalen Forschungsstand</b>	
<b>und eigene Technikentwicklungen</b>	185
Die Entwicklung der modernen Wetterbeeinflussung	189
Wolken und Nebelauflösung am IPA	197
Hagelbekämpfung am IPA	208
Fazit: Kontinuität des Forschungsprogrammes von der FFM zum IPA	219
<b>Radar an Deck und auf dem Dach:</b>	
<b>Der Aufbau von Expertise</b>	223
Radargeräte an der DFS und am IPA	225
Das »Poldirad«	236
<b>Zusammenfassung und Fazit</b>	247
<b>Anhang</b>	255
Namensliste	256
Institutschronologie	262
Abkürzungsverzeichnis	274
<b>Literatur- und Quellenverzeichnis</b>	277
Interviews	277
Ungedruckte Quellen	277
Gedruckte Quellen und Literatur	280
Internetquellen	304
<b>Dank</b>	307