

# Zeitschriftenschau

## 1. Allgemeines und Übergreifendes

Jon *Agar*, Mechanical Metaphor, Mechanization and the Modern British Civil Service, in: Jahrbuch für europäische Verwaltungsgeschichte 20, 2008, S. 119-138.

Aaron L. *Alcorn*, Flying into Modernity: Model Airplanes, Consumer Culture, and the Making of Modern Boyhood in the Early Twentieth Century, in: History and Technology 25, 2009, H. 2, S. 115-146.

V.V. *Balabin*, The History of Soviet Submarines, According to Their Designer S.A. Bazilevsky, in: Voprosy istorii estestvoznaniia i tekhniki 30, 2009, H. 2, S. 108-124.

Michael S. *Carolan*, Ethanol versus Gasoline: The Contestation and Closure of a Socio-technical System in the USA, in: Social Studies of Science 39, 2009, H. 3, S. 421-448.

Monika *Dommann*, Documenting: Institutional Memory Practices in Science, Business and Administration, 1895-1945, in: Jahrbuch für europäische Verwaltungsgeschichte 20, 2008, S. 277-299.

Hjalmar *Fors*, „Away! Away to Falun!“, J.G. Gahn and the Application of Enlightenment Chemistry to Smelting, in: Technology and Culture 50, 2009, H. 3, S. 549-568.

Benoît *Godin*, National Innovation System: The System Approach in Historical Perspective, in: Science, Technology & Human Values 34, 2009, H. 4, S. 476-501.

Erk Volkmar *Heyen*, Bridges on the Horizon: Technical-Administrative Opening of Area and its Metaphorical Interpretation in Painting, 1830-1970, in: Jahrbuch für europäische Verwaltungsgeschichte 20, 2008, S. 237-276.

Matthias *Heymann*, Klimakonstruktionen. Von der klassischen Klimatologie zur Klimaforschung, in: NTM 17, 2009, H. 2, S. 171-197.

Andreas *Kleinert*, Der messende Luchs. Zwei verbreitete Fehler in der Galilei-Literatur, in: NTM 17, 2009, H. 2, S. 199-206.

Chung-hsi *Lin*, The Silenced Technology: The Beauty and Sorrow of Reassembled Cars, in: East Asian Science, Technology and Society 3, 2009, H. 1, S. 91-131.

Wen-yuan *Lin*, Problematising the Experts: The One-Dimensional Engineering Understanding of the Users and Its Contextual Frameworks, in: East Asian Science, Technology and Society 3, 2009, H. 1, S. 73-90.

Brenton J. *Malin*, Mediating Emotion: Technology, Social Science, and Emotion in the Payne Fund Motion-Picture Studies, in: Technology and Culture 50, 2009, H. 2, S. 366-390.

Maria Eugénia *Mata*, Managerial Strategies in Canning Industries: A Case Study of Early Twentieth Century Portugal, in: Business History 51, 2009, H. 1, S. 45-58.

David *Mayer*, Lokomotive Zwei Neun Drei. Marxismus, Historiographie und Fortschrittsparadigma, in: Österreichische Zeitschrift für Geschichtswissenschaften 20, 2009, H. 1, S. 13-41.

Rudolf *Mirsch*, Zur Rechts- und Sozialgeschichte des Mansfelder Berg- und Hüttenwesens am Beispiel der Familie Brunner, in: Der Anschnitt 61, 2009, H. 3, S. 193-203.

Glen *Norcliffe*, G-COT: The Geographical Construction of Technology, in: Science, Technology & Human Values 34, 2009, H. 4, S. 449-475.

Theodore M. *Porter*, How Science Became Technical, in: ISIS 100, 2009, H. 2, S. 292-309.

Marc *Prat*, Between the Firm and the Market: An International Comparison of the Commercial Structures of the Cotton Industry (1820-1939), in: Business History 51, 2009, H. 2, S. 181-201.

Falko *Schnicke*, Deutung vor der Deutung. Hermeneutische und geschlechtergeschichtliche Aspekte historiographischer Epochenbildung, in: Berichte zur Wissenschaftsgeschichte 32, 2009, H. 2, S. 159-175.

Susanne *Schwenke*, Fichtner. Eine Unternehmens- und Archivgeschichte, in: Archiv und Wirtschaft 42, 2009, H. 2, S. 74-81.

Pablo *Schyfter*, The Bootstrapped Artefact: A Collectivist Account of Technological Ontology, Functions, and Normativity, in: Studies in History and Philosophy of Science 40, 2009, H. 1, S. 102-111.

Wally *Smith*, Theatre of Use: A Frame Analysis of Information Technology Demonstrations, in: Social Studies of Science 39, 2009, H. 3, S. 449-480.

Heiko *Stoff*, Der aktuelle Gebrauch der longue durée in der Wissenschaftsgeschichte, in: Berichte zur Wissenschaftsgeschichte 32, 2009, H. 2, S. 144-158.

Michael *Stöltzner*, Gangarten des Rationalen. Zu den Zeitstrukturen der Quantenrevolution, in: *Berichte zur Wissenschaftsgeschichte* 32, 2009, H. 2, S. 176-192.

Martin *Straßburger* u. Willy *Tegel*, Holznutzung und Bergbau im Schwarzwald während des Mittelalters und der Neuzeit, in: *Der Anschnitt* 61, 2009, H. 3, S. 182-192.

Kara W. *Swanson*, The Emergence of the Professional Patent Practitioner, in: *Technology and Culture* 50, 2009, H. 3, S. 519-548.

Bettina *Wahrig*, Weitwinkel – Nahaufnahme. Zeitperspektiven in der Wissenschaftsgeschichte, in: *Berichte zur Wissenschaftsgeschichte* 32, 2009, H. 2, S. 135-143.

Caroline *Welsh*, Die „Stimmung“ im Spannungsfeld zwischen Natur- und Geisteswissenschaften. Ein Blick auf deren Trennungsgeschichte aus der Perspektive einer Denkfigur, in: *NTM* 17, 2009, H. 2, S. 135-169.

## 2. 1480 bis 1780

Jose Antonio Mateos *Royo*, State Policy, Institutional Framework and Technical Monopoly in Early Modern Spain: Invention Patents in the Crown of Aragon during the Seventeenth Century, in: *History and Technology* 25, 2009, H. 2, S. 147-162.

## 3. 1780 bis 1918

Volker *Barth*, Mikrogeschichte eines Weltereignisses. Semantische Strukturen und das Problem der Wahrnehmung auf der Pariser Weltausstellung von 1867, in: *Österreichische Zeitschrift für Geschichtswissenschaften* 20, 2009, H. 1, S. 42-65.

Dan *Bogart*, Nationalizations and the Development of Transport Systems: Cross-Country Evidence from Railroad Networks, 1860-1912, in: *The Journal of Economic History* 69, 2009, H. 1, S. 202-237.

Carsten *Burhop* u. Thorsten *Lübbbers*, Cartels, Managerial Incentives, and Productive Efficiency in German Coal Mining, 1881-1913, in: *The Journal of Economic History* 69, 2009, H. 2, S. 500-527.

Carlo *Ciccarelli* u. Stefano *Fenoaltea*, Shipbuilding in Italy, 1861-1913: The Burden of the Evidence, in: *Historical Social Research/Historische Sozialforschung* 34, 2009, H. 2, S. 333-373.

Noyan *Dinçkal*, Das gesunde Maß an Schädigung. Die Inszenierung von Sport als Wissenschaft während der Dresdener Hygieneausstellung 1911, in: *Historische Anthropologie* 17, 2009, H. 1, S. 17-37.

Mike *Esbester*, Administration, Technology and Workplace Safety in Britain in the Early 20th Century, in: Jahrbuch für europäische Verwaltungsgeschichte 20, 2008, S. 95-117.

Mike *Esbester*, Designing Time: The Design and Use of Nineteenth-Century Transport Timetables, in: Journal of Design History 22, 2009, H. 2, S. 91-113.

Vera *Hierholzer*, Regulation by Division of Labour: The Monitoring of Food in the German Empire as Interplay between State Institutions and Scientific Expertise, in: Jahrbuch für europäische Verwaltungsgeschichte 20, 2008, S. 27-50.

José Maria de *Jaime Lorén*, Engineer Ramón García Hernández and the Spanish Public Works in Late 19th Century, in: Lull 32, 2009, H. 69, S. 73-101.

Christian *Kleinschmidt*, Technical Consumer Protection in Germany in the 19th Century, in: Jahrbuch für europäische Verwaltungsgeschichte 20, 2008, S. 51-66.

Thorsten *Lübbers*, Unternehmenskooperation auf dem Gebiet gewerblicher Schutzrechte in der chemischen, pharmazeutischen und elektrotechnischen Industrie, 1880-1914, in: Vierteljahrschrift für Sozial- und Wirtschaftsgeschichte 96, 2009, H. 2, S. 147-172.

Ben *Marsden*, The Administration of the „Engineering Science“ of Naval Architecture at the British Association for the Advancement of Science, 1831-1872, in: Jahrbuch für europäische Verwaltungsgeschichte 20, 2008, S. 67-94.

Eric John *Morser*, Hinterland Dreams and Midwestern Rails: Public Power and Railroading in Nineteenth-Century La Crosse, Wisconsin, in: Enterprise and Society 10, 2009, H. 2, S. 376-410.

Alessandro *Nuvolari* u. Bart *Verspagen*, Technical Choice, Innovation, and British Steam Engineering, 1800-50, in: Economic History Review 62, 2009, H. 3, S. 685-710.

Stephen *Sambrook*, The British Armed Forces and their Acquisition of Optical Technology: Commitment and Reluctance, 1888-1914, in: Jahrbuch für europäische Verwaltungsgeschichte 20, 2008, S. 139-164.

Margrit *Seckelmann*, On the Administration of Technological Knowledge: The Imperial Patent Office between Bureaucratisation and Network Formation, 1877-1914, in: Jahrbuch für europäische Verwaltungsgeschichte 20, 2008, S. 1-25.

Peter von *Staden*, How Reciprocal Was the Business-Government Relationship? The Wedge of Competition in Early Industrializing Japan, in: *Enterprise and Society* 10, 2009, H. 2, S. 237-264.

Rolf Harald *Stensland*, Zur Ersatzstoffproduktion im Ersten Weltkrieg. Schwefelbeschaffung und -bewirtschaftung in Deutschland, in: *Vierteljahrschrift für Sozial- und Wirtschaftsgeschichte* 96, 2009, H. 2, S. 173-194.

Aashish *Velkar*, Transactions, Standardisation and Competition: Establishing Uniform Sizes in the British Wire Industry, c. 1880, in: *Business History* 51, 2009, H. 2, S. 222-247.

Wolfgang *Weber*, Franz Xaver Wurm und die Konstruktion einer Drahtseilmaschine, in: *Der Anschnitt* 61, 2009, H. 3, S. 204-211.

Ian *Wills*, Edison and Science: A Curious Result, in: *Studies in History and Philosophy of Science* 40, 2009, H. 2, S. 157-166.

#### 4. 1918 bis zur Gegenwart

Morana *Alac*, Moving Android: On Social Robots and Body-in-Interaction, in: *Social Studies of Science* 39, 2009, H. 4, S. 491-528.

Samer *Alatout*, Bringing Abundance into Environmental Politics: Constructing a Zionist Network of Water Abundance, Immigration, and Colonization, in: *Social Studies of Science* 39, 2009, H. 3, S. 363-394.

Stephen *Bocking*, A Disciplined Geography: Aviation, Science, and the Cold War in Northern Canada, 1945-1960, in: *Technology and Culture* 50, 2009, H. 2, S. 265-290.

Matthew N. *Eisler*, „A Modern ‚Philosopher’s Stone‘“: Techno-Analogy and the Bacon Cell, in: *Technology and Culture* 50, 2009, H. 2, S. 345-365.

Jens Ivo *Engels*, „Inkorporierung“ und „Normalisierung“ einer Protestbewegung am Beispiel der westdeutschen Umweltproteste in den 1980er Jahren, in: *Mitteilungsblatt des Instituts für soziale Bewegungen* 40, 2008, S. 81-100.

N.V. *Fedorenko*, The First Institute for Research on Platinum and Other Noble Metals, in: *Voprosy istorii estestvoznaniia i tehniki* 30, 2009, H. 2, S. 99-107.

Lars *Heide*, Facilitating and Restricting a Challenger: Patents and Standards in the Development of the Bull-Knutsen Punched Card System, 1919-1938, in: *Business History* 51, 2009, H. 1, S. 28-44.

Sally *Horrocks*, Defence Research and Private Industry in Britain: Finding Capacity for Research in the Electronics Industry, 1940s-1960s, in: Jahrbuch für europäische Verwaltungsgeschichte 20, 2008, S. 165-185.

Sheila *Jasanoff* u. Sang-Hyun *Kim*, Containing the Atom: Sociotechnical Imaginaries and Nuclear Power in the United States and South Korea, in: Minerva 47, 2009, H. 2, S. 119-146.

Michael *Kershaw*, ‚Diogenes in Search of an Honest Man‘: The Genesis of the Industrial Inch, the First Global Standard of Length, in: History and Technology 25, 2009, H. 2, S. 89-114.

Abby J. *Kinchy*, African Americans in the Atomic Age: Postwar Perspectives on Race and the Bomb, 1945-1967, in: Technology and Culture 50, 2009, H. 2, S. 291-315.

Ronald *Kline*, Where are the Cyborgs in Cybernetics?, in: Social Studies of Science 39, 2009, H. 3, S. 331-362.

Kenkichi *Koizumi*, Prepaid Card Technology and the Concept of the Socio-Technological Aggregate, in: Science, Technology & Human Values 34, 2009, H. 4, S. 523-547.

Paul M. *Leonardi* u. Michele H. *Jackson*, Technological Grounding: Enrolling Technology as a Discursive Resource to Justify Cultural Change in Organizations, in: Science, Technology & Human Values 34, 2009, H. 3, S. 393-418.

Timo *Luks*, Die Massengesellschaft auf dem Weg in die Kantine. Fabrikmahlzeit, Selbstbedienung und „Ordnungsdenken“ bei der Daimler-Benz AG 1948-1953, in: Historische Anthropologie 17, 2009, H. 1, S. 38-55.

Vera *Pavri*, What You Say Is What You Get: Policy Discourse and the Regulation of Canada's First Domestic Communications Satellite System, in: Technology and Culture 50, 2009, H. 3, S. 569-585.

Timo de *Rijk*, Pioneers and Barbarians: The Design and Marketing of Electrical Household Goods as Dutch Americana, 1930-45, in: Journal of Design History 22, 2009, H. 2, S. 115-132.

Monica *Rüthers*, Kindheit, Kosmos und Konsum in sowjetischen Bildwelten der 1960er Jahre. Zur Herstellung von Zukunftsoptimismus, in: Historische Anthropologie 17, 2009, H. 1, S. 56-74.

Timothy *Stoneman*, A Bold New Vision: The VOA Radio Ring Plan and Global Broadcasting in the Early Cold War, in: Technology and Culture 50, 2009, H. 2, S. 316-344.

Samuel W. *Thomsen*, Some Evidence Concerning the Genesis of Shannon's Information Theory, in: *Studies in History and Philosophy of Science* 40, 2009, H. 1, S. 81-91.

Pier Angelo *Toninelli*, Between Agnelli and Mussolini: Ford's Unsuccessful Attempt to Penetrate the Italian Automobile Market in the Interwar Period, in: *Enterprise and Society* 10, 2009, H. 2, S. 335-375.

Helmuth *Trischler*, Defence Research and Civil Innovation System in the Federal Republic of Germany: Solid-State Physics in Freiburg, in: *Jahrbuch für europäische Verwaltungsgeschichte* 20, 2008, S. 187-208.

Johannes *Weyer*, „Power Games in Space“: On the Political Logic of State Subsidy of Big Technology in Germany and the European Union, in: *Jahrbuch für europäische Verwaltungsgeschichte* 20, 2008, S. 209-234.

Alex *Wilkie* u. Mike *Michael*, Expectation and Mobilisation: Enacting Future Users, in: *Science, Technology & Human Values* 34, 2009, H. 4, S. 502-522.

Suzette *Worden*, Aluminium and Contemporary Australian Design: Materials History, Cultural and National Identity, in: *Journal of Design History* 22, 2009, H. 2, S. 151-171.

Anzeige

Neu bei edition sigma



## Ulrich Riehm, Christopher Coenen, Ralf Lindner, Clemens Blümel **Bürgerbeteiligung durch E-Petitionen**

Analysen von Kontinuität und Wandel im Petitionswesen

Mit dem im September 2005 begonnenen Modellversuch „Öffentliche Petitionen“ bezog der Deutsche Bundestag das Inter-

eingereicht? Wer hat sich an den elektronischen Petitionen beteiligt? Wie wurde in den Onlineforen über die Petitionen diskutiert, und wie wurden die Diskussionsergebnisse in den politischen Prozess der Beratung über Petitionen eingebracht? Auf diese wie weitere Fragen gibt diese Studie auf Basis einer umfassenden Empirie erstmals Antworten. Die Analysen zum Modellversuch des Deutschen Bundestages werden dabei in den Kontext der Entwicklung des Petitionswesens und der E-Demokratie insgesamt gestellt. Fallstudien zur Einführung von elektronischen Petitionssystemen beim schottischen Parlament, beim britischen Premierminister, in Südkorea, Australien (Queensland) und Norwegen runden das Bild ab.

*Studien des TAB, Bd. 29*

ISBN 978-3-8360-8129-0 278 S. 24,90 Euro

net in das Petitionsverfahren mit ein und erreichte damit eine größere Transparenz des Petitions-geschehens. Petitionen können seitdem elektro-nisch übermittelt, im Internet unterstützend mit-gezeichnet und diskutiert werden. Das Büro für Technikfolgen-Abschätzung beim Deutschen Bun-destag (TAB) hat diesen Prozess wissenschaftlich begleitet und nach den Erträgen und Folgen des Modellversuchs gefragt. Wurden mehr Petitionen