



## Umschlagbild

Das Umschlagbild zeigt die Entwurfszeichnung eines Drehkreuzes des Industriedesigners John Vassos (1898–1985), das er 1932 im Auftrag der Perey Company für das New Yorker Subwaysystem gestaltete. Mit seiner Stromlinien-Ästhetik und einem seitlich angebrachten Drehkreuz, das eine beschleunigte und effiziente Passage ermöglichte, gilt es bis heute als ikonisches Designobjekt des amerikanischen Maschinenzeitalters.

Abbildung entnommen aus: Richard Guy Wilson, Dianne H. Pilgrim u. Dickran Tashjian, *The Machine Age in America, 1918–1941*, New York 1986, S. 83.

Stefan Höhne

---

## Richtigstellung

In dem Forschungsbericht „... anner Tanke – Tankstellen – ein Forschungsbericht“ von Sonja Petersen in Heft 1/ Jg. 83 wurde die legendäre Fahrt von Bertha Benz 1888 mit dem Automobil aufgeführt (S. 73). Die Autorin stellt richtig: Die Fahrt ging von Mannheim nach Pforzheim mit Halt u.a. in Wiesloch bei einer Apotheke zur Auffüllung der Benzinvorräte. Die Stadtapotheke Wiesloch wird so quasi „zur ersten Autotankstelle der Welt“. Vgl. Christof Vieweg, Volltanken, bitte! 100 Jahre Tankstelle, Bielefeld 2011. Zu Bertha Benz siehe S. 30–32. Zitat S. 32.

### Hinweise für Autor/inn/en

TECHNIKGESCHICHTE publiziert nur Beiträge in deutscher Sprache und nur Erstveröffentlichungen. Beiträge werden in elektronischer Form (vorzugsweise als Word-Dokument) an die Anschrift der Schriftleitung (siehe Impressum) erbeten. Beigefügte Bilder oder Unterlagen müssen einen Herkunfts- und Erlaubnisvermerk für die Wiedergabe haben. Für die Manuskriptgestaltung beachten Sie bitte die Autor/inn/enhinweise auf der Homepage der Zeitschrift: [www.tg.nomos.de](http://www.tg.nomos.de). Die Verfasser/innen von Beiträgen erhalten drei Hefte der Zeitschrift; die Verfasser/innen von Besprechungen erhalten eine PDF-Datei ihrer Rezension. Redaktion und Verlag haften nicht für unverlangt eingereichte Manuskripte, Daten und Illustrationen.