



2. VDI-Fachtagung

Schwingungen 2019

Würzburg, 05. und 06. November 2019

VDI-BERICHTE

Herausgeber:

VDI Wissensforum GmbH

Bibliographische Information der Deutschen Nationalbibliothek

Die Deutsche Nationalbibliothek verzeichnet diese Publikation in der Deutschen Nationalbibliographie; detaillierte bibliographische Daten sind im Internet unter www.dnb.de abrufbar.

Bibliographic information published by the Deutsche Nationalbibliothek (German National Library)

The Deutsche Nationalbibliothek lists this publication in the Deutsche Nationalbibliographie (German National Bibliography); detailed bibliographic data is available via Internet at www.dnb.de.

© VDI Verlag GmbH · Düsseldorf 2019

Alle Rechte vorbehalten, auch das des Nachdruckes, der Wiedergabe (Photokopie, Mikrokopie), der Speicherung in Datenverarbeitungsanlagen und der Übersetzung, auszugsweise oder vollständig.

Der VDI-Bericht, der die Vorträge der Tagung enthält, erscheint als nichtredigierter Manuskriptdruck.

Die einzelnen Beiträge geben die auf persönlichen Erkenntnissen beruhenden Ansichten und Erfahrungen der jeweiligen Vortragenden bzw. Autoren wieder. Printed in Germany.

ISSN 0083-5560

ISBN 978-3-18-092366-6

Inhalt

Vorwort1

W. M. Beitelschmidt, Professur für Dynamik und Mechanismentechnik, Institut für Festkörpermechanik, Fakultät Maschinenwesen, Technische Universität Dresden
H.-W. Keßler, Geschäftsführer, Schaeffler Monitoring Services GmbH, Herzogenrath
C. Schedlinski, Geschäftsführer, ICS Engineering GmbH, Dreieich

► **Plenarvorträge**

Herausforderungen an die Optimierung der Klangqualität der Petersglocke des Kölner Doms und konstruktive Umsetzung 3

M. Klöcker, A. Büter, H. Hallmann, M. Kader, J. Luderich, Technische Hochschule Köln;
T. Schumacher, Dombauhütte Köln

Schwingungsdiagnostik an Turbomaschinen – ausgewählte Fallbeispiele – Anstreifen von Wellen und Wellenrisse21

T. Gellermann, Allianz Zentrum für Technik, Allianz Risk Consulting GmbH, München

► **Berechnung: Modellbildung, Simulationsmethoden, Validierung**

Von der Bedeutung einfacher Modelle beim Verstehen und Lösen großer nichtlinearer Schwingungsprobleme35

F. Wegmann, Hochschule Aalen

Modellkorrelation in Vibroakustik und Rotordynamik45

G. Mikota, Johannes Kepler Universität Linz, Österreich

Bewertung der Auswirkungen von Strukturmodifikationen und Modellvereinfachungen unter Einsatz der FEA- FEA Korrelation auf das Modalverhalten einer Triebwerksgehäuse- struktur55

A. Hardenberg, A. Kühhorn, Lehrstuhl für Strukturmechanik und Fahrzeugschwingungen, Brandenburgische Technische Universität Cottbus;
M. Fanter, Rolls-Royce Deutschland Ltd & Co KG, Blankenfelde-Mahlow

Mehrkörpersimulations-Modell einer Offset- Druckmaschine als Digitaler Zwilling zur Berechnung von Druckqualitäts- Kennwerten65

N. Norrick, S. Mutschall, Heidelberger Druckmaschinen AG, Wiesloch

Experimentelle Untersuchungen und Drehschwingungsrechnungen von Elastomerkupplungen77

D. Hochlenert, M. Schuchardt, MTU Friedrichshafen GmbH / Rolls-Royce Power Systems, Friedrichshafen

Modellbildung und Modellierung selbsterregter Gesamtfahrzeugschwingungen87

D. Engel, Hochschule für angewandte Wissenschaften Hamburg

**Biegeschwingungen in dünnwandigen Strukturen durch Partikelkontakte –
Untersuchungen des Anregungsmechanismus und die Modellierung der selbsterregten
Schwingung 105**

T. Falke, M. Kröger, Institut für Maschinenelemente, Konstruktion und Fertigung,
Technische Universität Bergakademie Freiberg;
K. Krüger, T. Mütze, Institut für Mechanische Verfahrenstechnik und Aufbereitung,
Technische Universität Bergakademie Freiberg

Analyse des dynamischen Verhaltens zweier gekoppelter Druckregelventile. 119

S. Schröders, A. Fidlin, Karlsruher Institut für Technologie (KIT), Karlsruhe

► **Schwingungsmessungen: Messtechnik, Auswerteverfahren**

**Schwingungen videobasiert messen und analysieren – dargestellt an
Rohrleitungssystemen 131**

A. Chavez, E Becker, PRÜFTECHNIK Condition Monitoring GmbH, Ismaning

Praktische Schwingungsanalysen mittels Spektren höherer Ordnung 137

A. Trapp, P. Wolfsteiner, Fakultät für Maschinenbau, Fahrzeugtechnik, Flugzeugtechnik,
Hochschule München

Alternative Darstellung von FRFs und Anwendung in der Rotordynamik 153

H. Ecker, Technische Universität Wien, Österreich

► **Systemidentifikation, Parameteridentifikation**

FE Model Updating – Latest Possibilities and Challenges. 163

D. J. Alarcón, P. Blaschke, Technische Hochschule Wildau

**Optimierung von Simulation durch inverse Parameteridentifikation mit Hilfe von
Digitaler Bildkorrelation (DIC) und Schwingungsanalyse 179**

G. Sanow, T. Möller, D. Maraite, GOM GmbH, Braunschweig

► Condition Monitoring

Getriebediagnose 4.0 – Herausforderungen bei der Nutzung künstlicher Intelligenz im schwingungsbasierten Condition Monitoring	189
J. Deckers, B. Back, Flender GmbH, Voerde	

Condition Monitoring von Antrieben, Rädern und Fahrwegen	201
B. Bauer, SKF GmbH, Schweinfurt; J. Goldenbohm, SKF Lubrication Systems Germany GmbH, Walldorf	

Schadensmerkmale an gleitgelagerten Kraft- und Antriebsmaschinen.	211
C. Bueren, J. Pfeiffer, Fachgruppe Analyse/Diagnose, Siempelkamp NIS Ingenieurgesellschaft mbH, Standort Essen	

► Berechnung: Modellbildung, Simulationsmethoden, Validierung

Simulation von Schwerhörigkeit und deren Auswirkungen auf Distorsionsprodukt-otoakustische Emissionen in einem hydrodynamischen Innenohrmodell	219
D. Zelle, E. Dalhoff, A. W. Gummer, Universitätsklinik für Hals-, Nasen- und Ohrenheilkunde, Tübingen; M. Beitelschmidt, Institut für Festkörpermechanik, Technische Universität Dresden	

Experimentell-analytische Substrukturkopplung zur Ankopplung von Werkstücken	229
C. Brecher, P. Chavan, M. Fey, Werkzeugmaschinenlabor (WZL) der RWTH Aachen University, Aachen	

Virtuelle Experimente mit datenbasierten Modellen – Echtzeitfähige Ersatzmodelle zum Einsatz in Experimenten und zur Beschleunigung von Zuverlässigkeitsanalysen	241
V. Bayer, Dynardo GmbH, Weimar; J. Horwege, Airbus GmbH, Bremen	

► Gestaltung und Auslegung/Betriebsfestigkeit

Verbesserung der Schwingungseigenschaften durch die Nutzung biologisch inspirierter Strukturen	251
S. Andresen, Alfred-Wegener-Institut, Helmholtz-Zentrum für Polar- und Meeresforschung, Bremerhaven	
Beeinflussung von Antriebsstrangschwingungen zur Lebensdauerverlängerung von Zahnradgetrieben	261
Y. Gretzinger, J.-L. Nosch, B. Bertsche, Institut für Maschinenelemente (IMA), Universität Stuttgart	
Strukturelle Gestaltung von Gehäusen von Transnorm-Elektromotoren – Sicherstellung der schwingungstechnischen Anforderungen	271
C. Klotz, A. Gündel, H. Hopf, VEM Sachsenwerk GmbH, Dresden	

► Schwingungsminderung: Dämpfung, Tilgung, Isolierung, aktive und passive Systeme

Analyse trockener Reibungselemente in Tilgerkonfigurationen.	285
J. Aramendiz, A. Fidlin, Karlsruher Institut für Technologie (KIT), Karlsruhe	
Reduktion von Störeinflüssen auf einen Prüfstand für optische Systeme	295
C. Schedlinski, ICS Engineering GmbH, Dreieich; C. Marzok, U. Wiesendahl, Carl Zeiss SMT GmbH, Oberkochen	
Die nasslaufende Kupplung als Stellglied zur Schwingungsreduzierung im Antriebsstrang – Einflüsse eines veränderten Tribosystems	307
A. Bischofberger, S. Ott, A. Albers, IPEK – Institut für Produktentwicklung am Karlsruher Institut für Technologie (KIT), Karlsruhe	
Anwendung und Entwicklung eines Doppelunwuchtrotors zur aktiven Schwingungs-dämpfung von der Eeklo Fußgängerbrücke	321
R. Terrill, A. Seils, Institut für Baustatik, Technische Universität Hamburg; R. Bäumer, Development Engineer, Carl Zeiss Meditec AG, Oberkochen	
Reducing torsional vibrations of drivetrains using impulsive torques mimicking periodic elastic impacts	333
T. Pumhössel, Johannes Kepler University Linz, Austria	

► Condition Monitoring

Methode zur Erkennung des Einflusses von äußeren Schwingungsanregungen bei der Wälzlagerzustandsüberwachung	343
--	------------

M. Bauer, M. Hoffmann, M. Kley, Institut für Antriebstechnik, Hochschule Aalen

Untersuchung der Detektierbarkeit von realen Spindellagerschäden mit Methoden nach VDI 3832 aus Feldrückläufern	355
--	------------

C. Brecher, S. Neus, D. Christoffers, H.-M. Eckel, Werkzeugmaschinenlabor (WZL) der RWTH Aachen University, Aachen

Stand und Tendenzen der Normung zum Thema Schwingungsüberwachung	367
---	------------

J. Kolerus, Technische Universität Wien, Österreich;
E. Becker, PRÜFTECHNIK Condition Monitoring, Ismaning

► Vibroakustik

Geräuschverhalten von Fahrwerksdämpfern: Korrelation zwischen subjektiver akustischer Wahrnehmung, Gesamtfahrzeug- und Prüfstandmessungen	381
--	------------

A. Genzo, F.-J. Ertelt, Volkswagen AG, Wolfsburg

Messung hochfrequenter In-Plane-Schwingungen mittels Laservibrometrie in räumlich eingeschränkten Umgebungen	393
---	------------

O. Hagedorn, D. Pielsticker, T. Hemsel, W. Sextro, Lehrstuhl für Dynamik und Mechatronik, Universität Paderborn

Anwendung der elastischen Mehrkörpersimulation zur Berechnung von Körperschallgrößen in elektrischen Triebfahrzeugen	403
---	------------

S. Noack, J. Woller, M. Beitelschmidt, Professur für Dynamik und Mechanismentechnik, Institut für Festkörpermechanik, Technische Universität Dresden

In Gedenken an

Prof. Dr. Ing. habil. Hans Dresig

Maschinendynamik/Schwingungslehre

Technische Universität Chemnitz

ord. Univ.-Prof. Dr.-Ing. habil. Dr.-Ing. Lothar Gaul

Institut für Nichtlineare Mechanik

Universität Stuttgart

Dipl.-Ing. Wolfgang Schlaack

Technische Entwicklung, Fahrzeugakustik

Volkswagen AG, Wolfsburg

