

Danksagung

Ich möchte mich beim Gesprächskreis Zukunft Auto Umwelt Mobilität (ZAUM) der Rosa-Luxemburg-Stiftung bedanken, insbesondere bei Antje Blöcker und Stephan Krull; ohne die Debatten in und Kontakte aus diesem Kreis wäre diese Arbeit nicht möglich gewesen. Besonderer Dank gilt Andreas Knie, der mich zu diesem Buch angeregt hat. Dank auch an Florian Butollo für die Möglichkeit, beim Weizenbaum-Institut Vorarbeiten für dieses Buch zu leisten, auch an Andreas Boes, Tobias Kämpf und Alexander Ziegler vom ISF aus München für Austausch und Anregungen. Dank auch an Peter Schadt und Nathan Weis für die Möglichkeit, im Sammelband »Scheinsubjekt Digitalisierung« zu publizieren. Vielen Dank auch für den Support und Anregungen an Cornelia Bäuerle, Anke Borchering, Mario Candeias, Weert Canzler, Verena Dauerer, Katja Diehl, Kristina Dietz, Rainer Fischbach, Kathrin Gerlof, Mark Herterich, Ulrich Jürgens, Sven Kesselring, Sigrid Kroismaier, Manuela Kropp, Jürgen Kuri, Grzegorz Lechowski, Klaus Mertens, Sabine Nuss, Theresa Pfaff, Lisa Ruhrort, Karo Rumpfhuber, Thomas Sablowski, Gerrit Schrammen, Patrick Stary, Anna Vogel, Gerlinde Vogl und Markus Wissen sowie an Oliver Hörl fürs Lektorieren. Dank an alle Mitstreiter:innen der Forschungsgruppe Digitale Mobilität und gesellschaftliche Differenzierung am Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung (WZB) für jahrelange Unterstützung.