

Inhalt

Neuer »Sachzwang« und neuer Widerstand.

Vorwort zur 2. Auflage | 7

I. Einleitung | 11

II. Der englische Lügner | 17

**III. Metro London:
Aufstieg und Fall des größten PPP-Projekts** | 29

**IV. Schulen, Krankenhäuser und Gefängnisse
in Großbritannien** | 37

V. Sichere Gewinne mit öffentlicher Infrastruktur | 49

VI. »Entwicklungsland« Deutschland | 59

VII. Erfahrungen mit PPP-Projekten in Deutschland | 73
Die Geheimverträge: Frankfurt a.M. I | 74
Der Wirtschaftlichkeitsvergleich: Frankfurt a.M. II | 86
Softkosten: Messehallen Köln | 91
Teurer Leuchtturm: Landkreis Offenbach | 108
Forfaitierung mit Einredevorzicht: Mülheim an der Ruhr | 116
Black Box der Demokratie: Toll Collect | 122
Fehlprognosen: Trave- und Warnow-Tunnel | 132
Bürgerdaten: Bertelsmann scheitert in Würzburg | 137
Lebensgefährlich – Autobahn A 1 Bremen–Hamburg | 143

VIII. Der Wirtschaftlichkeitsvergleich | 153

IX. Die Effizienzvorteile des Investors | 159

X. Keine Partnerschaft | 167

XI. Flucht in die neue Verschuldung | 175

XII. Die Zerstörung der eigentumslosen Privatheit | 181

XIII. Zurück zum Staat? | 185

XIV. Gescheiterte Projekte | 191

Ausgewählte Literatur | 197