

Inhalt

Neuer »Sachzwang« und neuer Widerstand.

Vorwort zur 2. Auflage | 7

I. Einleitung | 11

II. Der englische Lügner | 17

III. Metro London: Aufstieg und Fall des größten PPP-Projekts | 29

IV. Schulen, Krankenhäuser und Gefängnisse in Großbritannien | 37

V. Sichere Gewinne mit öffentlicher Infrastruktur | 49

VI. »Entwicklungsland« Deutschland | 59

VII. Erfahrungen mit PPP-Projekten in Deutschland | 73

- Die Geheimverträge: Frankfurt a.M. I | 74
- Der Wirtschaftlichkeitsvergleich: Frankfurt a.M. II | 86
- Softkosten: Messehallen Köln | 91
- Teurer Leuchtturm: Landkreis Offenbach | 108
- Forfaitierung mit Einredeverzicht: Mülheim an der Ruhr | 116
- Black Box der Demokratie: Toll Collect | 122
- Fehlprognosen: Trave- und Warnow-Tunnel | 132
- Bürgerdaten: Bertelsmann scheitert in Würzburg | 137
- Lebensgefährlich – Autobahn A 1 Bremen–Hamburg | 143

VIII. Der Wirtschaftlichkeitsvergleich | 153

IX. Die Effizienzvorteile des Investors | 159

X. Keine Partnerschaft | 167

XI. Flucht in die neue Verschuldung | 175

XII. Die Zerstörung der eigentumslosen Privatheit | 181

XIII. Zurück zum Staat? | 185

XIV. Gescheiterte Projekte | 191

Ausgewählte Literatur | 197