

# STUDIEN ZUR PHÄNOMENOLOGIE UND PRAKTISCHEN PHILOSOPHIE



*Sebastian Weydner-Volkman*

## Moralische Landkarten der Sicherheit

Ein Framework zur hermeneutisch-ethischen  
Bewertung von Fluggastkontrollen  
im Anschluss an John Dewey

Ergon

# STUDIEN ZUR PHÄNOMENOLOGIE UND PRAKTISCHEN PHILOSOPHIE



*Sebastian Weydner-Volkmann*

## Moralische Landkarten der Sicherheit

Ein Framework zur hermeneutisch-ethischen  
Bewertung von Fluggastkontrollen  
im Anschluss an John Dewey

Ergon

Sebastian Weydner-Volkmann

## Moralische Landkarten der Sicherheit

# STUDIEN ZUR PHÄNOMENOLOGIE UND PRAKTISCHEN PHILOSOPHIE

Herausgegeben

von

Christian Bermes, Hans-Helmuth Gander, Lore Hühn, Günter Zöllner

BAND 42

---

ERGON VERLAG

Sebastian Weydner-Volkmann

# Moralische Landkarten der Sicherheit

Ein Framework zur hermeneutisch-ethischen  
Bewertung von Fluggastkontrollen  
im Anschluss an John Dewey

---

ERGON VERLAG



The publication of this monography was funded  
from the European Union's Seventh Framework Programme  
for research, technological development and demonstration.

Umschlagabbildung:  
© minemero - [www.istockphoto.com](http://www.istockphoto.com)

Bibliografische Information der Deutschen Nationalbibliothek  
Die Deutsche Nationalbibliothek verzeichnet diese Publikation in der  
Deutschen Nationalbibliografie; detaillierte bibliografische Daten sind im  
Internet über <http://dnb.d-nb.de> abrufbar.

© Ergon – ein Verlag in der Nomos Verlagsgesellschaft, Baden-Baden 2018  
Das Werk einschließlich aller seiner Teile ist urheberrechtlich geschützt.  
Jede Verwertung außerhalb des Urheberrechtsgesetzes bedarf der Zustimmung des Verlages.  
Das gilt insbesondere für Vervielfältigungen jeder Art, Übersetzungen, Mikroverfilmungen  
und für Einspeicherungen in elektronische Systeme.  
Gedruckt auf alterungsbeständigem Papier.  
Umschlaggestaltung: Jan von Hugo  
Satz: Matthias Wies, Ergon-Verlag

[www.ergon-verlag.de](http://www.ergon-verlag.de)

ISSN 1866-4814  
ISBN 978-3-95650-377-1 (Print)  
ISBN 978-3-95650-378-8 (ePDF)

*Für Julia*





## *Inhaltsverzeichnis*

Einleitung.....	13
1. Technikbewertung und Moralpragmatismus .....	21
1.1 Technikfolgenabschätzung (TA) als angewandte Ethik.....	21
1.1.1 Die moralphilosophische Bewertung technischen Handelns .....	21
Die moralische Relevanz technischen Handelns .....	21
Technikethik: Von der Kulturkritik zur Risiko- und Verantwortungsethik.....	25
Die Debatte zur Technikfolgenabschätzung (TA).....	29
1.1.2 Technikbewertung als anwendungsorientierte Ethik.....	35
Die Orientierung an Handlungs- und Entscheidungssituationen .....	35
Die gesellschaftspolitische Funktion der Anwendungsorientierung.....	37
Demokratiethoretische Herausforderungen.....	39
Metaethische Herausforderungen .....	41
Empirische Herausforderungen.....	46
1.2 Metaethische Fundierung: John Deweys Moralpragmatismus .....	50
1.2.1 Erfahrung und Handeln .....	50
Das pragmatische Prinzip .....	50
Erfahrung als umfassender Begriff .....	53
Geteiltes Erleben, Habitualität und Intelligenz .....	59
1.2.2 Pragmatische Sozialethik .....	67
Deweys Wertungstheorie: Wunsch, Verlangen und intelligentes Handeln .....	67
Moralpragmatische Ethikkritik: Deweys Neubestimmung der moralischen Situation .....	74
1.3 Technikbewertung aus moralpragmatischer Sicht.....	83
1.3.1 Deweys Moralpragmatismus in der deutschsprachigen Ethikdebatte.....	83
1.3.2 Moralpragmatismus als anwendungsorientierte Ethik .....	89
1.3.3 Methodische Vorentscheidungen und Vorannahmen.....	98

2. Fluggastkontrollen als Gegenstand einer Ethik .....	103
2.1 Öffentliche Sicherheit durch Fluggastkontrollen .....	103
2.1.1 Sicherheit und deren Abhängigkeit von Staatlichkeit .....	103
Begriffsgeschichtliche Betrachtung öffentlicher Sicherheit .....	103
Exkurs: Vergleich der Begriffe öffentliche, innere und zivile Sicherheit .....	105
Der Konflikt zwischen Sicherheit und Freiheit .....	106
2.1.2 Öffentliche Sicherheit als Gegenstandsbereich einer Ethik.....	109
Bereichsethiken als themenbezogene Moralphilosophie .....	109
Öffentliche Sicherheit als Thema einer Bereichsethik .....	112
2.1.3 Antizipierte Angriffe durch Fluggäste als fundamentale Sorge .....	119
2.2 Das aktuelle Sicherheitsregime für Fluggastkontrollen .....	125
2.2.1 Die Logik von Fluggastkontrollen.....	125
2.2.2 Grundfunktion des Aufdeckens: Prozesse und Techniken der Detektion.....	128
Prozesse der Fluggastkontrolle als Wege durch den Checkpoint .....	128
Formen der Aufdeckung durch Detektionstechniken .....	131
Exkurs: Die Theorie der Signalerkennung .....	137
2.2.3 Von der Komponentenebene zur Systemebene .....	144
2.2.4 Grundfunktion der Zugangskontrolle: Einschluss und Ausschluss .....	148
2.3 ‘Checkpoints of the Future’: Risikobasierte Kontrollprozesse.....	154
2.3.1 Ein neues Paradigma für Fluggastkontrollen .....	154
Risikobasierte Fluggastkontrollen als Zukunftsparadigma ....	154
Exkurs: Risikodenken als kulturelles Paradigma .....	155
Erhoffte Vorteile von risikobasierten Fluggastkontrollen ....	160
2.3.2 Drei Varianten risikobasierter Strategien zur Fluggastkontrolle .....	162
Lagebasierte Fluggastkontrollen .....	162
Profilbasierte Fluggastkontrollen.....	164
Exkurs: Profilbasierte Kontrollen und ‚social sorting‘ .....	170
Verhaltensbasierte Fluggastkontrollen .....	172

2.4	Zusammenfassung: Eine Kartographie des Sicherheitshandelns .....	175
3.	Kartographie der sozialetischen Konfliktlinien.....	177
3.1	Typiken relevanter Wertungskonflikte bei Fluggastkontrollen.....	177
3.2	Eingriff in die Privatheit der Passagiere.....	188
3.2.1	Verletzung räumlicher Aspekte von Privatheit.....	190
3.2.2	Verletzung körperlicher Aspekte von Privatheit.....	193
3.2.3	Verletzung der Privatheit individueller Lebensführung .....	196
3.2.4	Öffentliche Preisgabe von Privatheit.....	199
3.3	Schlechterstellung verletzlicher Gruppen.....	201
3.3.1	Benachteiligung aufgrund unpassender Standardkontrollverfahren .....	203
3.3.2	Benachteiligung aufgrund wiederkehrender Falschalarne .....	207
3.3.3	Mangelnder Schutz vor Benachteiligung aufgrund falscher Daten .....	209
3.3.4	Verletzung der Privatheit von Nicht-Passagieren.....	212
3.4	Beitrag zur Restriktion offener Gesellschaften .....	213
3.4.1	Behelligung von Reisenden .....	215
3.4.2	Mangelnde Rechenschaft .....	218
3.4.3	Mangelnder Schutz vor Datenmissbrauch .....	220
3.4.4	Mangelnde Transparenz .....	223
3.5	Zusammenfassung: Eine Landkarte der ethischen Folgerisiken.....	225
4.	Operationalisierte sozialetische Bewertung.....	229
4.1	Die moralische Situation mit Blick auf Fluggastkontrollen .....	229
4.2	Ansatz zur Bewertung der sozialetischen Risiken .....	233
4.2.1	Der Operationalisierungsansatz der Wertbaumanalyse .....	233
4.2.2	Operationalisierungen in der Demokratiemessung.....	236
	Die Zählung von Häufigkeiten und der Ausdruck qualitativer Unterschiede .....	236
	Ausarbeitung normativer Konzeptbäume.....	238
	Bewertung der normativen Teilaspekte im Konzeptbaum .....	240
	Zusammenfassung der Bewertungen der Teilaspekte zu einer Gesamtwertung .....	244

4.2.3	Moralpragmatische Adaption des Bewertungsansatzes für Fluggastkontrollen.....	247
	Bewertung von Wegen durch den Checkpoint .....	247
	Das qualitative Differenzierungsinteresse als Skalenkonstrukt .....	251
	Vermittelnde Ausarbeitung der Bewertungsregeln .....	260
4.3	Das Framework in der gesellschaftspolitischen Anwendung .....	270
4.3.1	Bewertung eines einfachen Beispielcheckpoints.....	270
	Kontrollprozesse eines einfachen Beispielcheckpoints .....	270
	Explication der Bewertung zum Eingriff in die Privatheit der Passagiere.....	275
	Explication der Bewertung zur Schlechterstellung verletzlicher Gruppen .....	278
	Explication der Bewertung zum Beitrag zur Restriktion offener Gesellschaften .....	280
4.3.2	Handlungsempfehlungen zur Entschärfung der sozialethischen Risiken.....	282
	Identifikation von Chancen zur Entschärfung sozialethischer Konflikte .....	282
	Kontrollprozesse eines verbesserten Beispielcheckpoints .....	285
	Gesellschaftspolitisches Beratungspotential des ethischen Frameworks .....	290
	Schlussbetrachtung .....	293
	Anhang.....	299
A.	Dokumentation der Bewertungsregeln des operationalisierten Frameworks.....	299
B.	Details zur Bewertung des einfachen Beispielcheckpoints.....	314
C.	Details zur Bewertung des verbesserten Beispielcheckpoints.....	330
	Literaturverzeichnis .....	345

*“As long as we prioritize control over liberty, we’ll never get security ...  
We have to get to the point where we look back at the past decade and say  
‘Oh, don’t be ridiculous, we didn’t do that at airports, that’s stupid.’”  
(Bruce Schneier)*

*“We only think when we are confronted with problems.”  
(John Dewey)*

