

Zeitschriftenschau

1. Allgemeines und Übergreifendes

Ralf *Ahrens*, Unternehmensgeschichte, Version: 1.0, in: Docupedia-Zeitgeschichte, 01.11.2010, URL: <http://docupedia.de/zg/Unternehmensgeschichte?oldid=75859>

Mark *Aldrich*, On the Track of Efficiency: Scientific Management Comes to Railroad Shops, 1900–1930, in: *Business History Review* 84, 2010, H. 3, S. 501–526.

O.A. *Alexandrovskaia* u. V.A. *Shirokova*, Old Aqueducts, Reservoirs, and Locks as Objects of Historical and Cultural Heritage, in: *Voprosy istorii estestvoznaniia i tehniki* 31, 2010, H. 3, S. 136–153.

Noah *Arceneaux*, Wanamaker's Department Store and the Origins of Electronic Media, 1910–1922, in: *Technology and Culture* 51, 2010, H. 4, S. 809–828.

Mitchell G. *Ash*, Wissenschaft und Politik. Eine Beziehungsgeschichte im 20. Jahrhundert, in: *Archiv für Sozialgeschichte* 50, 2010, S. 11–46.

Gabriele *Balbi*, Radio before Radio: Araldo Telefonico and the Invention of Italian Broadcasting, in: *Technology and Culture* 51, 2010, H. 4, S. 786–808.

Sven *Bardua*, Legendärer Maschinendom (AEG-Turbinenfabrik Berlin-Wedding), in: *industriekultur* 16, 2010, H. 4, S. 40–43.

Sven *Bardua*, Öl und Chemie aus Kohle (Hydrierwerke), in: *industriekultur* 16, 2010, H. 4, S. 18f.

Sven *Bardua*, Schmierstoff der Wirtschaft, in: *industriekultur* 16, 2010, H. 4, S. 3–7.

Edgar *Bergstein*, Montanindustrie in der Oberpfalz, in: *industriekultur* 16, 2010, H. 4, S. 48–51.

Alexander *Bogner* u. Wolfgang *Menz*, How Politics Deals with Expert Dissent: The Case of Ethics Councils, in: *Science, Technology & Human Values* 35, 2010, H. 6, S. 888–914.

Guido *Bolle*, Gregor *Schacht* u. Steffen *Marx*, Geschichtliche Entwicklung und aktuelle Praxis der Probelastung, in: *Bautechnik* 87, 2010, H. 11, S. 700–707 u. H. 12, S. 784–789.

Stefan *Böschen*, Karen *Kastenhofer*, Ina *Rust*, Jens *Soentgen* u. Peter *Wehling*, Scientific Nonknowledge and Its Political Dynamics: The Cases of Agri-

Biotechnology and Mobile Phoning, in: Science, Technology & Human Values 35, 2010, H. 6, S. 783–811.

Kathrin Braun, Svea Luise Herrmann, Sabine Könniger u. Alfred Moore, Ethical Reflection Must Always be Measured, in: Science, Technology & Human Values 35, 2010, H. 6, S. 839–864.

Michael Braun, Brückenknoten Küstrin, in: Bautechnik 87, 2010, H. 6, S. 343–353.

Eugen Brühwiler u. Manfred A. Hirt, Umgang mit genieteten Bahnbrücken von hohem kulturellem Wert, in: Stahlbau 79, 2010, H. 3, S. 209–219.

Paul Caminada, Reichenau. Eine Brücken-Landschaft am Alpen-Rhein, in: Bautechnik 87, 2010, H. 5, S. 276–287.

Jean-Louis Delaet, Wallonien, in: industriekultur 16, 2010, H. 3, S. 17ff.

Cengiz Dicleli, Zur Geschichte der Gestaltung von Brückenbauten, in: Bautechnik 87, 2010, H. 10, S. 630–635.

Christine Dupont u. Peter Scholliers, Brüssel, in: industriekultur 16, 2010, H. 3, S. 2ff.

Christoph Duppel, Ingenieurwissenschaftliche Untersuchungen an der Hagia Sophia in Istanbul, in: Bautechnik 87, 2010, H. 11, S. 708-716 u. H. 12, S. 790–799.

Wolfgang Ebert, Santralistanbul, in: industriekultur 16, 2010, H. 4, S. 44f.

Mareile Flitsch, Töpfer, Körper, Könnerschaft, in: Ferrum 82, 2010, S. 75–84.

Sandra Gerbert, Die Sächsische Höhere Textilfachschule (Reichenbach/Vogtland), in: industriekultur 16, 2010, H. 4, S. 38f.

Richard Harris, The Talk of the Town: Kit Manufacturers Negotiate the Building Industry, 1905–1929, in: Journal of Urban History 36, 2010, H. 6, S. 868–896.

Jonathan Harwood, Understanding Academic Drift: On the Institutional Dynamics of Higher Technical and Professional Education, in: Minerva 48, 2010, H. 4, S. 413–427.

Rolf Höhmann, Technologietransfer im Eisenbahnwesen Japans, in: Ferrum 82, 2010, S. 41–46.

Alexander Husebye, Das Zentrum für Unternehmensgeschichte in Stockholm. Eine schwedische Alternative, in: Archiv und Wirtschaft 43, 2010, H. 3, S. 111–118.

Reinhard *Jeromin*, Die Bergstadt Frankenberg in Sachsen, in: Der Anschnitt 62, 2010, H. 5/6, S. S. 222–229.

Linda *Johansson*, The Functional Morality of Robots, in: International Journal of Technoethics 1, 2010, H. 4, S.65–73.

Astrid *Kander* u. Paul *Warde*, Energy Availability from Livestock and Agricultural Productivity in Europe, 1815–1913: A New Comparison, in: The Economic History Review 63, 2010, H. 4, S. 1–29.

Tadaaki *Kimoto*, Die Bergakademie Freiberg und ihre Bedeutung für Japan, in: Ferrum 82, 2010, S. 67–74.

Christian *Kleinschmidt*, Wie neu ist die Globalisierung? Forschungsstand und Perspektiven, in: Archiv und Wirtschaft 43, 2010, H. 3, S. 103–111.

Werner *Knüfer* u. Edgar *Bergstein*, Der Hafen Zeebrügge, in: industriekultur 16, 2010, H. 3, S. 6ff.

Helmut *Künzel*, Überliefertes und Bewiesenes in der Bauphysik, in: Bauphysik 32, 2010, H. 5, S. 330–336.

Terri *Lonier*, Alchemy in Eden: Entrepreneurialism, Branding, and Food Marketing in the United States, 1880–1920, in: Enterprise & Society 11, 2010, H. 4, S. 695–708.

Carlos Miguel *Madrid Casado*, La Representación de la Técnica y de la Ciencia entre los Siglos XVI al XVIII en la Colección del Museo del Prado, in: Llull 33, 2010, H. 72, S. 269–287.

Julie *Marfany*, Is it Still Helpful to Talk about Proto-industrialization? Some Suggestions from a Catalan Case Study, in: The Economic History Review 63, 2010, H. 4, S. 942–973.

David Philip *Miller*, The Political Economy of Discovery Stories: The Case of Dr Irving Langmuir and General Electric, in: Annals of Science 68, 2011, H. 1, S. 27–60.

Suzanne *Moon*, Place, Voice, Interdisciplinarity: Understanding Technology in the Colony and Postcolony, in: History and Technology 26, 2010, H. 3, S. 189–201.

Lukás *Nachtmann*, Das Unternehmensarchiv Skoda Auto a.s. in Mladá Boleslav, in: Archiv und Wirtschaft 43, 2010, H. 4, S. 165–170.

Andreas *Oehlke*, 150 Jahre Raffinerie Salzbergen, in: industriekultur 16, 2010, H. 4, S. 9ff.

Johannes *Platz*, „Die White Collars in den Griff bekommen“. Industrieanestellte im Spannungsfeld sozialwissenschaftlicher Expertise und gewerkschaftlicher Politik, in: *Archiv für Sozialgeschichte* 50, 2010, S. 271–288.

Manfred *Rasch*, IndustrieFilm Ruhr: Erschließungs- und Bildungsarbeit zugleich. Eine Veranstaltungsreihe von Ruhrgebietsarchiven, in: *Archiv und Wirtschaft* 43, 2010, H. 3, S. 124–134.

Santiago *Rementería Sanz*, Un testimonio del interés de Einstein por las aplicaciones tecnológicas, in: *Llull* 33, 2010, H. 72, S. 333–353.

Martin *Salesch*, Frühes Ölfieber in der Heide (Wietze), in: *industriekultur* 16, 2010, H. 4, S. 12–15.

Dagmar *Schäfer*, Technologie und Innovation im vormodernen China. Ein historischer Überblick, in: *Ferrum* 82, 2010, S. 15–24.

Werner *Schleser*, Forges de Clabecq sind Geschichte, in: *industriekultur* 16, 2010, H. 3, S. 14ff.

Konrad *Schneider*, Frankfurter Gelb- und Bronze gießer auf dem Weg zur industriellen Fertigung, in: *Der Anschnitt* 62, 2010, H. 5/6, S. 242–250.

Stefan *Sigerist*, Die ersten Schweizer Unternehmen in Japan und China, in: *Ferrum* 82, 2010, S. 91–95.

Javier *Silvestre*, Improving Workplace Safety in the Ontario Manufacturing Industry, 1914–1939, in: *Business History Review* 84, 2010, H. 3, S. 527–550.

Benjamin K. *Sovacool*, The Importance of Open and Closed Styles of Energy Research, in: *Social Studies of Science* 40, 2010, H. 6, S. 903–930.

Friedrich P. *Springer*, Über Kameralismus und Bergbau, in: *Der Anschnitt* 62, 2010, H. 5/6, S. 230–241.

Bernd Carsten *Stahl*, Richard *Heersmink*, Philippe *Goujon*, Catherine *Flick*, Jeroen *van den Hoven*, Kutoma *Wakunuma*, Veikko *Ikonen* u. Michael *Rader*, Identifying the Ethics of Emerging Information and Communication Technologies: An Essay on Issues, Concepts and Method, in: *International Journal of Technoethics* 1, 2010, H. 4, S. 20–38.

Taran *Thune*, The Training of “Triple Helix Workers”? Doctoral Students in University-Industry-Government-Collaborations, in: *Minerva* 48, 2010, H. 4, S. 463–483.

Guido *Vanderhulst*, Industriekulturelles Erbe in Brüssel. Theorie und Praxis, in: *industriekultur* 16, 2010, H. 3, S. 4f.

Patrick *Viaene* u. Peter *Scholliers*, Flandern, in: *industriekultur* 16, 2010, H. 3, S. 9–13.

Heiko *Wenke*, Kohlenbergbau am linken Niederrhein (Bergwerk West, Kamp-Linfort), in: *industriekultur* 16, 2010, H. 4, S. 46f.

Tilmann *Wesolowski*, Der wissenschaftspublizistische Wettlauf um die Standardisierung der technischen Terminologie. Ein Beitrag zur Geschichte der Verwissenschaftlichung der Technik, in: *Sudhoffs Archiv* 94, 2010, H. 2, S. 183–194.

Frank *Wittendorfer*, Globale Archivierung in globalen Unternehmen – (nicht) alles ist möglich: das Beispiel Siemens, in: *Archiv und Wirtschaft* 43, 2010, H. 3, S. 119–123.

Peter-Christian *Wrede*, Öl gegen Strukturschwäche (Emsland), in: *industriekultur* 16, 2010, H. 4, S. 16f.

Björn Zech, Bruckhausen: Niedergang und Aufstieg?, in: *industriekultur* 16, 2010, H. 4, S. 24–27.

2. Von den Anfängen bis 500 n. Chr.

Gabriele *Körlin*, Luxusgut Blau. Römischer Azuritbergbau in Wallerfangen/Saar, in: *Der Anschnitt* 62, 2010, H. 4, S. 174–189.

3. 1480 bis 1780

Terje *Brundtland*, After Boyle and the Leviathan: The Second Generation of British Air Pumps, in: *Annals of Science* 68, 2011, H. 1, S. 93–124.

Jan *Dumolyn*, ‘Our land is Only Founded on Trade and Industry.’ Economic Discourses in Fifteenth-century Bruges, in: *Journal of Medieval History* 36, 2010, H. 4, S. 374–389.

Stefan M. *Holzer*, Hölzerne Bogenbrücken und Modellstatik von Perrault bis Euler, in: *Bautechnik* 87, 2010, H. 3, S. 158–170.

Peter *King*, The Choice of Fuel in the Eighteenth-century Iron Industry: The Coalbrookdale Accounts Reconsidered, in: *The Economic History Review* 63, 2010, H. 4, S. 132–156.

Karl-Heinz *Ludwig*, Ein episches Gedicht und Lob menschlicher Bergbaukunst aus dem Jahre 1737, in: *Der Anschnitt* 62, 2010, H. 4, S. 190–197.

V.I. *Vasiliev*, I.P. *Kulibin* as a Man of the National Book Culture, in: *Voprosy istorii estestvoznaniya i tehniki* 31, 2010, H. 4, S. 112–119.

4. 1780 bis 1918

John *Armstrong* u. David M. *Williams*, The Beginnings of a New Technology: The Constructors of Early Steamboats 1812–22, in: *International Journal for the History of Engineering & Technology* 81, 2011, H. 1, S. 1–21

Christoph *Bartels*, Beispiele für die Verbreitung des Drahtseils im europäischen Bergbau nach 1834, in: *Der Anschnitt* 62, 2010, H. 4, S. 198–207.

Christopher *Beauchamp*, Who Invented the Telephone? Lawyers, Patents, and the Judgments of History, in: *Technology and Culture* 51, 2010, H. 4, S. 854–878.

Carsten *Burhop*, The Transfer of Patents in Imperial Germany, in: *The Journal of Economic History* 70, 2010, H. 4, S. 921–939.

Paul *Caminada*, Waghalsige Projekte durch Fels und Firm im ausgehenden 19. Jahrhundert. Herausforderungen unter Extrembedingungen, in: *Bautechnik* 87, 2010, H. 8, S. 494–511.

Dietrich *Conrad*, Claus Köpcke – ein vergessener deutscher Bauingenieur, in: *Bautechnik* 87, 2010, H. 9, S. 572–575.

Cengiz *Dicleli*, Der Bauingenieur Karl Bernhard. Erbauer der AEG-Turbinenhalle, in: *Bautechnik* 87, 2010, H. 4, S. 220–228.

Mette *Ejrnæs* u. Karl Gunnar *Persson*, The Gains from Improved Market Efficiency: Trade before and after the Transatlantic Telegraph, in: *European Review of Economic History* 14, 2010, H. 3, S. 361–381.

Carl J. *Griffin*, The Violent Captain Swing?, in: *Past and Present* 209, 2010, H. 1, S. 149–180.

Chris *Ivory* u. Audley *Genus*, Symbolic Consumption, Signification and the ‘Lockout’ of Electric Cars, 1885–1914, in: *Business History* 52, 2010, H. 7, S. 1107–1122.

Robert J. *Kapsch* u. Yvonne E. *Long*, James Brindley, American Canal Engineer, in: *International Journal for the History of Engineering & Technology* 81, 2011, H. 1, S. 22–59.

Stefan W. *Krieg*, Abbruch ältester Hennebique-Brücke, in: *industriekultur* 16, 2010, H. 3, S. 27.

Andrew *Lambert*, John Scott *Russell*, Ships, Science and Scandal in the Age of Transition, in: *International Journal for the History of Engineering & Technology* 81, 2011, H. 1, S. 60–78.

Ryan *Lampe* u. Petra *Moser*, Do Patent Pools Encourage Innovation? Evidence from the Nineteenth-Century Sewing Machine Industry, in: The Journal of Economic History 70, 2010, H. 4, S. 898–920.

Bryan *Lawton*, A Short History of Large Gas Engines, in: International Journal for the History of Engineering & Technology 81, 2011, H. 1, S. 79–107.

Alan J. *Lutenegger*, Historical Development of Iron Screw-Pile Foundations: 1836–1900, in: International Journal for the History of Engineering & Technology 81, 2011, H. 1, S. 108–128.

David Philip *Miller*, The Mysterious Case of James Watt’s “1785” Steam Indicator’: Forgery or Folklore in the History of an Instrument?, in: International Journal for the History of Engineering & Technology 81, 2011, H. 1, S. 129–150.

Erich *Pauer*, Der industrielle Aufstieg Japans und die Rolle des Imperial College of Engineering (1873–1885) für die Humankapitalbildung in technischen Bereich, in: Ferrum 82, 2010, S. 25–40.

Klaus *Pirke*, Die Haniel’sche Schmiede in Ruhrort, in: industriekultur 16, 2010, H. 4, S. 23.

Daniela N. *Prina*, Design in Belgium before Art Nouveau: Art, Industry and the Reform of Artistic Education in the Second Half of the Nineteenth Century, in: Journal of Design History 23, 2010, H. 4, S. 329–350.

Priya *Satia*, War, Wireless, and Empire: Marconi and the British Warfare State, 1896–1903, in: Technology and Culture 51, 2010, H. 4, S. 829–853.

Albert *Schrauwers*, “Regenten” (Gentlemanly) Capitalism: Saint-Simonian Technocracy and the Emergence of the “Industrialist Great Club” in the Mid-nineteenth Century Netherlands, in: Enterprise & Society 11, 2010, H. 4, S. 753–783.

5. 1918 bis zur Gegenwart

Beat *Bächi*, Zur Krise der westdeutschen Grenzwertpolitik in den 1970er Jahren. Die Verwandlung des Berufskrebses von einem toxikologischen in ein sozioökonomisches Problem, in: Berichte zur Wissenschaftsgeschichte 33, 2010, H. 4, S. 419–435.

Ralf *Banken* u. Ray *Stokes*, ‘The Trauma of Competition’: The Entry of Air Products Inc. into the Industrial Gases Business in Britain and Continental Europe, 1947–70, in: Business History 52, 2010, H. 7, S. 1068–1085.

Sven *Bardua*, Allen Zweiflern zum Trotz (Erdölförderung in der DDR), in: industriekultur 16, 2010, H. 4, S. 8.

Hans-Peter *Bärtschi*, Erdölindustrie der Schweiz, in: *industriekultur* 16, 2010, H. 4, S. 21f.

Matthias *Baxmann*, Brückenprototyp entdeckt, in: *industriekultur* 16, 2010, H. 3, S. 21f.

Paul *Boutsen*, “Working at the Coalface”. Eine kleine Organisation knüpft ein großes internationales Netzwerk, in: *industriekultur* 16, 2010, H. 3, S. 20.

Michael *Braun*, Holzbrücken der Siemens Bauunion, in: *Bautechnik* 87, 2010, H. 9, S. 576–582.

Y.A. *Buridin*, Plans for the Cultivation of the Volga’s Water Resources, 1930–1936, in: *Voprosy istorii estestvoznaniia i tehniki* 31, 2010, H. 3, S. 116–135.

Roderich von *Detten*, Umweltpolitik und Unsicherheit. Zum Zusammenspiel von Wissenschaft und Umweltpolitik in der Debatte um das Waldsterben der 1980er Jahre, in: *Archiv für Sozialgeschichte* 50, 2010, S. 217–270.

Simon *Donig*, Appropriating American Technology in the 1960’s. Cold War Politics and the GDR Computer Industry, in: *IEEE Annals of the History of Computing* 32, 2010, H. 2, S. 32–45.

Lena *Ewertsson*, Is Seeing Believing? The Experimental Production of Technical Standards for HDTV, in: *East Asian Science, Technology and Society* 4, 2010, H. 4, S. 383–418.

Libbie *Freed*, Networks of (Colonial) Power: Roads in French Central Africa after World War I, in: *History and Technology* 26, 2010, H. 3, S. 203–223.

Claudio *Giachetti* u. Gianluca *Marchi*, Evolution of Firms’ Product Strategy over the Life Cycle of Technology-Based Industries: A Case Study of the Global Mobile Phone Industry, 1980–2009, in: *Business History* 52, 2010, H. 7, S. 1123–1150.

Manfred *Grieger*, Volkswagen in China. Die Anfänge der Probemontage 1982 in dem heute größten Einzelmarkt, in: *Ferrum* 82, 2010, S. 55–66.

Chad Vincent *Harris*, Technology and Transparency as Realist Narrative, in: *Science, Technology & Human Values* 36, 2011, H. 1, S. 82–107.

Herbert *Klimke* u. Wolfgang *Walochnik*, Raumfachwerke und kein Ende?, *Stahlbau* 79, 2010, H. 7, S. 471–476.

Karl-Eugen *Kurrer*, Eberhard *Pelke* u. Klaus *Stiglat*, Einheit von Wissenschaft und Kunst im Brückenbau: Hellmut Homberg (1909–1990). Das Werk (Teil III), in: *Bautechnik* 87, 2010, H. 2, S. 86–115.

Karl-Eugen *Kurrer*, Konrad Zuse und die Baustatik, in: Bautechnik 87, 2010, H. 11, S. 676–699 u. H. 12, S. 763–783.

Pauline *Kusiak*, ‘Tubab’ Technologies and ‘African’ Ways of Knowing: Nationalist Techno-politics in Senegal, in: History and Technology 26, 2010, H. 3, S. 225–249.

Joachim *Lund*, Building Hitler’s Europe: Forced Labor in the Danish Construction Business during World War II, in: Business History Review 84, 2010, H. 3, S. 479–499.

Erland *Mårald*, Methanol as Future Fuel: Efforts to Develop Alternative Fuels in Sweden after the Oil Crisis, in: History and Technology 26, 2010, H. 4, S. 335–357.

María Laura *Martínez*, Historia de la producción de carburante nacional en Uruguay, in: Lull 33, 2010, H. 72, S. 289–314.

W. Patrick *McCray*, ‘Globalization with Hardware’: ITER’s Fusion of Technology, Policy, and Politics, in: History and Technology 26, 2010, H. 4, S. 283–312.

Eberhard *Möller*, Wendepunkte im Bauen. Von der seriellen zur digitalen Architektur, in: Stahlbau 79, 2010, H. 4, S. 317–321.

Kristian H. *Nielsen*, Technological Trajectories in the Making: Two Case Studies from the Contemporary History of Windpower, in: Centaurus 52, 2010, H. 3, S. 175–205.

Egle *Rindzeviciute*, Purification and Hybridisation of Soviet Cybernetics. The Politics of Scientific Governance in an Authoritarian Regime, in: Archiv für Sozialgeschichte 50, 2010, S. 289–310.

Martin *Salesch*, Erdöl aus der Ostsee, in: industriekultur 16, 2010, H. 4, S. 20.

Tim *Schanetzky*, Aporien der Verwissenschaftlichung. Sachverständigenrat und wirtschaftlicher Strukturwandel in der Bundesrepublik 1974–1988, in: Archiv für Sozialgeschichte 50, 2010, S. 153–168.

Elke *Seefried*, Experten für die Planung? „Zukunftsforscher“ als Berater der Bundesregierung 1966–1972/73, in: Archiv für Sozialgeschichte 50, 2010, S. 109–152.

Antje *Seidel*, Die Nordchemie in Melbeck/Embsen, in: industriekultur 16, 2010, H. 4, S. 28f.

Hiroshi *Shimizu*, Different Evolutionary Paths: Technological Development of Laser Diodes in the US and Japan, 1960–2000, in: Business History 52, 2010, H. 7, S. 1151–1181.

Laurel C. *Smith*, Locating Post-colonial Technoscience: Through the Lens of Indigenous Video, in: *History and Technology* 26, 2010, H. 3, S. 251–280.

O.N. *Soldatova*, Design and Construction of the First Subway Train in Moscow, in: *Voprosy istorii estestvoznaniija i tehniki* 31, 2010, H. 3, S. 96–115.

Graham *Spinardi*, The Rise and Fall of Safeguard: Anti-ballistic Missile Technology and the Nixon Administration, in: *History and Technology* 26, 2010, H. 4, S. 313–334.

Lucien F. *Trueb*, Die ersten Quarzarmbanduhren in der Schweiz und in Japan, in: *Ferrum* 82, 2010, S. S. 47–54.

Frank U. *Vogdt* u. Julia *Piesker*, Historischer Abriss zur Entwicklung des Nachhaltigen Bauens, *Mauerwerk* 14, 2010, H. 4, S. 190–194.

Antoine *Wasserfallen*, When Asian Industry Influences Western Factories: Kanban Origins, in: *Ferrum* 82, 2010, S. 96–103.

Heiko *Wenke*, Das Bergwerk Saar, in: *industriekultur* 16, 2010, H. 3, S. 30.

TECHNIKGESCHICHTE

Die Fachzeitschrift für technikhistorische Forschung

ISSN 0040-117X

im Internet

mit neuer Funktionalität und neuer Optik

- mit komfortabler Datenbank-Recherche (Autoren, Titel, Schlagwörter) in allen Jahrgängen von Anfang an (seit 1909) – nach Wunsch ein- oder ausschließlich Besprechungen
- mit einem Heftarchiv (Inhaltsverzeichnisse) zurückreichend bis 1995
- mit aktueller Anzeige noch lieferbarer früherer Hefte einschließlich direkter Bestellfunktion

Besuchen Sie TECHNIKGESCHICHTE im Web unter

www.edition-sigma.de/TG



Umschlagbild

Die Abbildung zeigt den Kleinwagen-Prototyp M 23 D, der bei Mercedes-Benz im Jahr 1933 entwickelt und gebaut wurde. Anders als die ursprüngliche Variante des geplanten neuen Heckmotor-Wagens wurde der M 23 D nicht von einem luftgekühlten Boxermotor, sondern von einem Dreizylinder-Dieselmotor angetrieben. Die Konzeption des Wagens erinnert ebenso wie seine charakteristische Stromlinienkarosserie an den bald darauf von Ferdinand Porsche entwickelten so genannten KdF-Wagen, also den späteren Volkswagen Käfer.

Die Firma Benz – damals noch ohne Daimler – hatte sich in Kooperation mit Edmund Rumpler schon seit den frühen 1920er Jahren mit heckgetriebenen Stromlinienwagen beschäftigt, die zunächst allerdings ausschließlich für den Rennsinsatz gedacht waren. In Reaktion auf die Weltwirtschaftskrise begannen dann bei Daimler-Benz 1930 unter Chefkonstrukteur Hans Nibel die Arbeiten am Heckantrieb-Kleinwagen. Nach verschiedenen zum Teil recht experimentellen Prototypen entschied sich das Unternehmen schließlich Ende 1933 für den Bau eines weniger ausgefallenen Serienwagens mit wassergekühltem 4-Zylinder-Reihenmotor und Zentralrohrrahmen statt selbsttragender Karosserie. Dieser optisch gewöhnungsbedürftige Mercedes Typ 130, dem auch noch der markentypische Kühler mit Stern fehlte, erwies sich im Übrigen als kommerziell wenig erfolgreich.

Quelle: Mercedes-Benz Archive und Sammlungen, hier aus: Werner Oswald, Mercedes-Benz Personenwagen 1886-1986, Stuttgart 1994, S. 312.

Reinhold Bauer