

Zeitschriftenschau

1. Allgemeines und Übergreifendes

Robert *Aunger*, What's Special about Human Technology?, in: Cambridge Journal of Economics 34, 2010, H. 1, S. 115–123.

Christoph *Bernhardt* u. Elsa *Vonau*, Zwischen Fordismus und Sozialreform. Rationalisierungsstrategien im deutschen und französischen Wohnungsbau 1900–1933, in: Studies in Contemporary History 6, 2009, H. 2, S. 230–254.

Wiebe E. *Bijker*, How is Technology Made? That is the Question!, in: Cambridge Journal of Economics 34, 2010, H. 1, S. 63–76.

Albert *Borgmann*, Reality and Technology, in: Cambridge Journal of Economics 34, 2010, H. 1, S. 27–35.

Peter *Donhauser*, „Von Forschergeist und Alt-Wiener Werkmannsarbeit“. Österreichische Pioniere der Elektrifizierung von Musikinstrumenten, in: Blätter für Technikgeschichte 71, 2009, S. 151–174.

Giovanni *Dosi* u. Marco *Grazzi*, On the Nature of Technologies: Knowledge, Procedures, Artifacts and Production Inputs, in: Cambridge Journal of Economics 34, 2010, H. 1, S. 173–184.

Anne-Katrin *Ebert*, Verkehrspolitik im Vergleich. Radfahrwege in Deutschland und den Niederlanden 1900–1940, in: Blätter für Technikgeschichte 71, 2009, S. 45–70.

Christiane *Eifert*, Antisemit und Autokönig. Henry Fords Autobiographie und ihre deutsche Rezeption in den 1920er-Jahren, in: Studies in Contemporary History 6, 2009, H. 2, S. 209–229.

Volker *Elis*, Von Amerika nach Japan – und zurück. Die historischen Wurzeln und Transformationen des Toyotismus, in: Studies in Contemporary History 6, 2009, H. 2, S. 255–275.

Philip *Faulkner*, Clive *Lawson* u. Jochen *Runde*, Theorising Technology, in: Cambridge Journal of Economics 34, 2010, H. 1, S. 1–16.

Andrew *Feenberg*, Marxism and the Critique of Social Rationality: From Surplus Value to the Politics of Technology, in: Cambridge Journal of Economics 34, 2010, H. 1, S. 37–49.

Rüdiger *Hachtmann* u. Adelheid von *Saldern*, „Gesellschaft am Fließband“. Fordistische Produktion und Herrschaftspraxis in Deutschland, in: Studies in Contemporary History 6, 2009, H. 2, S. 186–208.

Graham *Harman*, Technology, Objects and Things in Heidegger, in: Cambridge Journal of Economics 34, 2010, H. 1, S. 17–25.

Gabrielle *Hecht*, The Power of Nuclear Things, in: Technology and Culture 51, 2010, H. 1, S. 1–30.

Jens *Heckl*, Gewerkschaftlicher Bergbau im Fürstentum Minden und in der Grafschaft Ravensberg 1740–1827, Teil 1, in: Der Anschnitt 62, 2010, H. 1/2, S. 20–42.

Tim *Ingold*, The Textility of Making, in: Cambridge Journal of Economics 34, 2010, H. 1, S. 91–102.

Christian *Klösch*, Robert *Kinnl* u. Thomas *Winkler*, Eisenbahn und Güterverkehr in Österreich. Von den Anfängen 1827 bis zur Gegenwart, in: Blätter für Technikgeschichte 71, 2009, S. 71–150.

Peter *Kroes*, Engineering and the Dual Nature of Technical Artefacts, in: Cambridge Journal of Economics 34, 2010, H. 1, S. 51–62.

Helmut *Lackner*, Montanhistorische Forschungen in Österreich. Ein Überblick über die Entwicklungen im 20. und zu Beginn des 21. Jahrhunderts, in: Blätter für Technikgeschichte 71, 2009, S. 215–243.

Jan *Ludwig*, Vom Wasserbau zur Straße. Grundzüge der Entwicklung der rheinischen Basaltindustrie im 19. und 20. Jahrhundert, in: Der Anschnitt 62, 2010, H. 1,2, S. 43–50.

Anne *Mayhew*, Clarence Ayres, Technology, Pragmatism and Progress, in: Cambridge Journal of Economics 34, 2010, H. 1, S. 213–222.

J. Stan *Metcalfe*, Technology and Economic Theory, in: Cambridge Journal of Economics 34, 2010, H. 1, S. 153–171.

Tom *Nicholas*, The Role of Independent Invention in U.S. Technological Development, 1880–1930, in: The Journal of Economic History 70, 2010, H. 1, S. 57–82.

Wanda J. *Orlikowski*, The Sociomateriality of Organisational Life: Considering Technology in Management Research, in: Cambridge Journal of Economics 34, 2010, H. 1, S. 125–141.

Eva *Pasche*, Stille Welten. Photographien aus dem Bergbau von Rainer Gaertner, in: Der Anschnitt 62, 2010, H. 1/2, S. 51–59.

Tanja *Paulitz*, Verhandlungen der mechanischen Maschine. Geschlecht in den Grenzziehungen zwischen Natur und Technik, in: Österreichische Zeitschrift für Geschichtswissenschaften 21, 2010, H. 1, S. 65–92.

Carlota *Perez*, Technological Revolutions and Techno-economic Paradigms, in: Cambridge Journal of Economics 34, 2010, H. 1, S. 185–202.

Trevor *Pinch*, On Making Infrastructure Visible: Putting the Non-humans to Rights, in: Cambridge Journal of Economics 34, 2010, H. 1, S. 77–89.

Adelheid von *Saldern* u. Rüdiger *Hachtmann*, Das fordistische Jahrhundert. Eine Einleitung, in: Studies in Contemporary History 6, 2009, H. 2, S. 174–185.

Tony *Smith*, Technological Change in Capitalism: Some Marxian Themes, in: Cambridge Journal of Economics 34, 2010, H. 1, S. 203–212.

Gerhard A. *Stadler*, Vom Hofhafnermeister zum Tonofenfabrikanten. Zur Geschichte der Hafnerdynastie Erndt in Wien und Klein-Pöchlarn, in: Blätter für Technikgeschichte 71, 2009, S. 175–202.

Terje *Tvedt*, Why England and not China and India? Water Systems and the History of the Industrial Revolution, in: Journal of Global History 5, 2010, H. 1, S. 29–50.

Karsten *Uhl*, Die Geschlechterordnung der Fabrik. Arbeitswissenschaftliche Entwürfe von Rationalisierung und Humanisierung 1900–1970, in: Österreichische Zeitschrift für Geschichtswissenschaften 21, 2010, H. 1, S. 93–117.

Judy *Wajcman*, Feminist Theories of Technology, in: Cambridge Journal of Economics 34, 2010, H. 1, S. 143–152.

2. Von den Anfängen bis 500 n. Chr.

Marcia-Anne *Dobres*, Archaeologies of Technology, in: Cambridge Journal of Economics 34, 2010, H. 1, S. 103–114.

Juri I. *Kolev* u. Jennifer *Garner*, Das Bergbau- und Verhüttungszentrum der Bronzezeit in Michailo-Ovsânska an der mittleren Wolga. Die ersten Forschungsergebnisse und Problemstellungen, in: Der Anschnitt 62, 2010, H. 1/2, S. 2–19.

3. 1480 bis 1780

Adriana *Matejkova*, Die Bergakademie in Schemnitz (Banská Štiavnica) und ihre Bedeutung für die Verbreitung des Gedankengutes der Aufklärung im niederungarischen Bergaugebiet des 18. Jahrhunderts, in: Das Achtzehnte Jahrhundert und Österreich 23, 2008, S. 257–268.

Giorgio *Riello*, Asian Knowledge and the Development of Calico Printing in Europe in the Seventeenth and Eighteenth Centuries, in: Journal of Global History 5, 2010, H. 1, S. 1–28.

4. 1780 bis 1918

Gregory K. Dreicer, Building Bridges and Boundaries: The Lattice and the Tube, 1820–1860, in: *Technology and Culture* 51, 2010, H. 1, S. 126–163.

Jutta Siorpaes, Als die Welt in Bewegung geriet. Christian Reithmann und die Erfindung des Viertaktmotors. Eine Betrachtung aus Anlass des 100. Todestages am 1. Juli 2009, in: *Blätter für Technikgeschichte* 71, 2009, S. 203–214.

Ralf Stremmel, Krupp in Österreich, oder: ein Familienunternehmen zwischen Scheitern und Mythos. Von der Gründung der Berndorfer Metallwarenfabrik bis zur Umwandlung in eine Aktiengesellschaft (1843–1915), in: *Blätter für Technikgeschichte* 71, 2009, S. 9–44.

Hsien-Chun Wang, Discovering Steam Power in China, 1840s–1860s, in: *Technology and Culture* 51, 2010, H. 1, S. 31–54.

5. 1918 bis zur Gegenwart

Nepomuk Gasteiger, Konsum und Gesellschaft. Werbung, Konsumkritik und Verbraucherschutz in der Bundesrepublik der 1960er und 1970er Jahre, in: *Studies in Contemporary History* 6, 2009, H. 1, S. 35–57.

John C. Guse, Nazi Technical Thought Revisited, in: *History and Technology* 26, 2010, H. 1, S. 3–33.

Sabine Höhler, The Environment as a Life Support System: The Case of Biosphere 2, in: *History and Technology* 26, 2010, H. 1, S. 39–58.

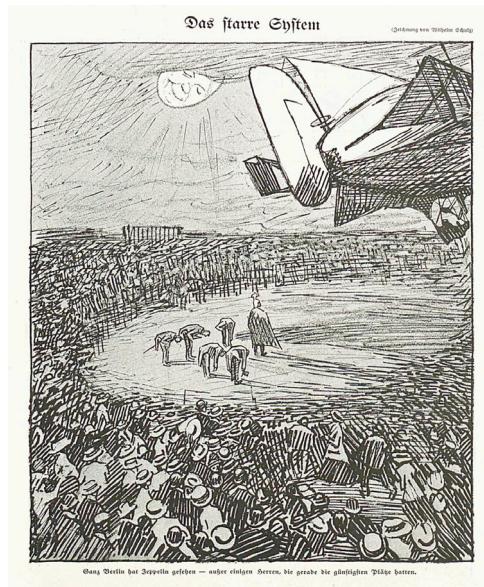
Chihyung Jeon, A Road to Modernization and Unification: The Construction of the Gyeongbu Highway in South Korea, in: *Technology and Culture* 51, 2010, H. 1, S. 55–79.

Shaul Katzir, War and Peacetime Research on the Road to Crystal Frequency Control, in: *Technology and Culture* 51, 2010, H. 1, S. 99–125.

Christian Kleinschmidt, Lernprozesse mit Hindernissen. Berichte über deutsche Unternehmerreisen in die USA und nach Japan 1945–1970, in: *Studies in Contemporary History* 6, 2009, H. 2, S. 302–314.

Albert Presas I Puig, Technoscientific Synergies between Germany and Spain in the Twentieth Century: Continuity amid Radical Change, in: *Technology and Culture* 51, 2010, H. 1, S. 80–98.

Rolf Sachsse, Der 3000. Volkswagen für Luxemburg. Zur visuellen Inszenierung von Produktionsjubiläen in der bundesdeutschen Nachkriegsindustrie, in: *Studies in Contemporary History* 6, 2009, H. 2, S. 290–301.



Umschlagbild

„Ganz Berlin hat Zeppelin gesehen – außer einigen Herren, die gerade die günstigsten Plätze hatten.“

Am 29. August 1909 fand die erste Überfahrt eines Zeppelin-Luftschiffs (LZ 6 bzw. „Z III“) über der Reichshauptstadt Berlin statt. Der *Simplicissimus* brachte daraufhin eine Karikatur von Wilhelm Schulz, welche die technische System-Konkurrenz der Luftschiffbauer auf das politische System des Deutschen Reichs bezog: Die beim Grafen und seinen Kolossal-Fahrzeugen bewunderte Starrheit wird am Byzantinismus der deutschen Monarchie kritisiert.

Rüdiger Haude

Quelle: *Simplicissimus* 14, 1909, S. 386