

Zeitschriftenschau

1. Allgemeines und Übergreifendes

Sven *Bardua*, Riesige Träger mit „leichter Hand“ bewegt. Drehbrücken in Europa, ein Überblick, in: *industrie-kultur* 15, 2009, H. 48, S. 31ff.

Sven *Bardua* u. Alexander *Kierdorf*, Das Weiße Gold, die unendliche Vielfalt eines Rohstoffes, in: *industrie-kultur* 15, 2009, H. 47, S. 2–5.

Hans-Peter *Bärtschi*, Dank der Rheinsalinen geht der Schweiz das Salz nicht aus, in: *industrie-kultur* 15, 2009, H. 47, S. 12f.

Hans-Peter *Bärtschi*, Die Schweizer Aluminiumindustrie. Vom Aufbau zur Ausplünderung, in: *industrie-kultur* 15, 2009, H. 48, S. 17f.

Edward *Beatty*, Bottles for Beer: The Business of Technological Innovation in Mexico, 1890–1920, in: *Business History Review* 83, 2009, H. 2, S. 317–348.

Viola van *Beek*, „Man lasse doch diese Dinge selber einmal sprechen“. Experimentierkästen, Experimentalanleitungen und Erzählungen zwischen 1870 und 1930, in: *NTM. Zeitschrift für Geschichte der Wissenschaften, Technik und Medizin* 17, 2009, H. 4, S. 387–414.

Hartmut *Berghoff* u. Mathias *Mutz*, Missing Links? Business History and Environmental Change, in: *Jahrbuch für Wirtschaftsgeschichte* 50, 2009, H. 2, S. 9–22.

Edgar *Bergstein*, Chemie dank Salz. Soda von Solvay, in: *industrie-kultur* 15, 2009, H. 47, S. 18ff.

Edgar *Bergstein*, Eine verschwundene Geschichte. Galmeibergbau im Osten von Belgien, in: *industrie-kultur* 15, 2009, H. 48, S. 15f.

Edgar *Bergstein*, Größtes Kali-Revier in Europa. Bergbau an der Werra, in: *industrie-kultur* 15, 2009, H. 47, S. 14–17.

Edgar *Bergstein*, Schlote zwischen den Burgen am Rhein. Bergbau und Hüttenwesen bei Braubach, in: *industrie-kultur* 15, 2009, H. 48, S. 13f.

Edgar *Bergstein*, Stoffgeschichten. NE-Metalle im Vergleich, in: *industrie-kultur* 15, 2009, H. 48, S. 2ff.

Andreas *Bingener*, Armenkasten oder Knappschaftsbüchse. Der Kampf der Goslarer Bergknappen um eine eigene soziale Absicherung, in: *Der Anschnitt* 61, 2009, H. 5,6, S. 294–301.

Rolf-Dieter *Blumer*, Joachim *Kinder* u. Markus *Numberger*, Die 162 Jahre alte Eisenbrücke über die Schussen bei Ravensburg, in: *industrie-kultur* 15, 2009, H. 48, S. 44f.

Barbara *Brookes* u. Catherine *Smith*, Technology and Gender: Barbers and Hairdressers in New Zealand, 1900–1970, in: *History and Technology* 25, 2009, H. 4, S. 365–386.

John K. *Brown*, Gary Lee *Downey* u. Maria Paula *Diogo*, The Normativities of Engineers: Engineering Education and History of Technology, in: *Technology and Culture* 50, 2009, H. 4, S. 737–752.

Wolfgang *Burghart*, Große Industriegeschichte im kleinen Ort. Auf den Spuren der Papierfabrik Klein-Neusiedl in Niederösterreich, in: *industrie-kultur* 15, 2009, H. 47, S. 32f.

H. Floris *Cohen*, The Rise of Modern Science as a Fundamental Pre-Condition for the Industrial Revolution, in: *Österreichische Zeitschrift für Geschichtswissenschaften* 20, 2009, H. 2, S. 107–132.

Rafaela *Domínguez Vilaplana* u. Antonio *González Bueno*, The Pharmaceutical Industry of German Capital in Spain (1880–1949), in: *LLULL* 32, 2009, H. 70, S. 295–316.

Julia *Elton*, A Light to Lighten Our Darkness: Lighthouse Optics and the Later Development of Fresnel’s Revolutionary Refracting Lens 1780–1900, in: *International Journal for the History of Engineering & Technology* 79, 2009, H. 2, S. 183–244.

Lutz *Engelskirchen* u. Christian *Kleinert*, Nichteisenmetalle im südwestlichen Westfalen. Die letzten Zeugen einer früher bedeutenden Branche, in: *industrie-kultur* 15, 2009, H. 48, S. 5–10.

Axel *Föhl*, Salz-Denkmale in Bad Reichenhall, in: *industrie-kultur* 15, 2009, H. 47, S. 23.

Christopher *Gad* u. Casper *Bruun Jensen*, On the Consequences of Post-ANT, in: *Science, Technology & Human Values* 35, 2010, H. 1, S. 55–80.

Robert *Gardner*, Trees as Technology: Planting Shelterbelts on the Great Plains, in: *History and Technology* 25, 2009, H. 4, S. 325–341.

D. Yu. *Gouzevitch* u. I. D. *Gouzevitch*, “The Grand Tour” and the Introduction of Steam Engines in Russia and Spain in the 18th Century: A Comparative Analysis, in: *Voprosy istorii estestvoznaniya i tehniki* 30, 2009, H. 3, S. 72–108.

Richard *Harris*, The Birth of the North American Home Improvement Store, 1905–1929, in: *Enterprise and Society* 10, 2009, H. 4, S. 687–728.

Ulrich *Heß*, Industriekultur und regionale Archive. Das Beispiel Sachsen, in: *Archiv und Wirtschaft* 42, 2009, H. 3, S. 122–126.

Elizabeth A. *Kessler*, Introducing ‘Images, Technology, and History’: A Note from the Image Editor, in: *History and Technology* 25, 2009, H. 4, S. 387ff.

Alexander *Kierdorf*, Ust-Borowoje im Ural. Vom Salzwerk zum Museum, in: *industrie-kultur* 15, 2009, H. 47, S. 8f.

Dieter *Kunze*, Stader Saline in den sechziger Jahren, in: *industrie-kultur* 15, 2009, H. 47, S. 36f.

Helmut *Künzel*, Entwicklungsgeschichte des zweischaligen Mauerwerks und die neue Norm DIN 1053-12, in: *Bauphysik* 31, 2009, H. 4, S. 253–258.

Karl-Eugen *Kurrer*, The Tasks & Aims of a History of Theory of Structures, in: *IACM Expressions* 24, 2009, S. 8–13.

Ulrich *Lauf*, Knappschaftskrankenhäuser und -kureinrichtungen im Ruhrkohlenbergbau bis zum Ende der 1920er-Jahre, in: *Der Anschnitt* 61, 2009, H. 5,6, S. 302–313.

Christophe *Lécuyer* u. David C. *Brock*, High Tech Manufacturing, in: *History and Technology* 25, 2009, H. 3, S. 165–171.

Grace *Lees-Maffei*, The Production–Consumption–Mediation Paradigm, in: *Journal of Design History* 22, 2009, H. 4, S. 351–376.

Peter *Leßmann-Faust*, Erfahrungen mit Konversionen. Die französischen Automobilfirmen Renault und Berliet vom Ersten bis zum Zweiten Weltkrieg, in: *Zeitschrift für Unternehmensgeschichte* 54, 2009, H. 2, S. 202–221.

Alan M. *Levitt*, Christopher Colles: America’s First Steam-Engine Builder, in: *International Journal for the History of Engineering & Technology* 79, 2009, H. 2, S. 245–279.

José Ramón *Marcaida*, Portraying Technology in Gallery Paintings, in: *History and Technology* 25, 2009, H. 4, S. 391–397.

Manfred *Mücke*, Georg Heinrich Wahle. Zum Werk eines sächsisch-deutschen Bergrechtlers, in: *Der Anschnitt* 61, 2009, H. 4, S. 240–254.

Mathias *Mutz*, Managing Ressources: Water and Wood in the German Pulp and Paper Industry, 1870s–1930s, in: *Jahrbuch für Wirtschaftsgeschichte* 50, 2009, H. 2, S. 45–68.

Christoph *Oboth*, Am Anfang war der Erzbergbau. Blei, Silber und Zink aus Oberschlesien, in: *industrie-kultur* 15, 2009, H. 48, S. 19f.

Norbert W. *Paul*, Rationalitäten der Wissensproduktion. Über Transformationen von Gegenständen, Technologien und Information in Biomedizin und Lebenswissenschaften, in: *Berichte zur Wissenschaftsgeschichte* 32, 2009, H. 3, S. 230–245.

Leandro *Prados de la Escosura* u. Joan R. *Rosés*, The Sources of Long-Run Growth in Spain, 1850–2000, in: *The Journal of Economic History* 69, 2009, H. 4, S. 1063–1091.

Jörg *Raach*, Manchester als Geburtsort des Industriezeitalters, in: *industrie-kultur* 15, 2009, H. 47, S. 34f.

Eckhard *Schinkel*, Weltkulturerbe Salzbergwerk Wieliczka (Polen), in: *industrie-kultur* 15, 2009, H. 47, S. 21.

Holger *Schmeck*, Vieille Montagne. Das Erbe von drei Zinkhütten im Ruhrgebiet, in: *industrie-kultur* 15, 2009, H. 48, S. 38f.

Ray *Smith* u. Stephen K. *Jones*, Rhys Jenkins (1859–1953): Links in the Life of an Engineering Historian, in: *International Journal for the History of Engineering & Technology* 79, 2009, H. 2, S. 300–304.

Uwe *Spiekermann*, Twentieth-Century Product Innovations in the German Food Industry, in: *Business History Review* 83, 2009, H. 2, S. 291–315.

Leslie *Tomory*, The Origins of Gaslight Technology in Eighteenth-Century Pneumatic Chemistry, in: *Annals of Science* 66, 2009, H. 4, S. 473–496.

Andrés *Valderrama*, Antonio *García*, Ernesto *Lleras*, Juan *Camargo*, Antonio *Mejía* u. Idelman *Mejía*, Engineering Education and the Identities of Engineers in Colombia, 1887–1972, in: *Technology and Culture* 50, 2009, H. 4, S. 811–838.

Hans-Henning *Walter* u. Alexander *Kierdorf*, Das Solbad Kösen als Hort für technische Denkmale, in: *industrie-kultur* 15, 2009, H. 47, S. 22.

Jean-Pierre *Warnier*, Technology as Efficacious Action on Objects ... and Subjects, in: *Journal of Material Culture* 14, 2009, H. 4, S. 459–470.

Heiko *Wenke*, Fast 1.000 Jahre Kupferbergbau südöstlich des Harzes, in: *industrie-kultur* 15, 2009, H. 48, S. 21f.

Heiko *Wenke*, Nahes Ende des Spatbergbaus im Sauerland, in: *industrie-kultur* 15, 2009, H. 48, S. 24f.

Horst A. *Wessel*, Franz Seiffert. Pionier im Bau von Hochdruckleitungen, in: *industrie-kultur* 15, 2009, H. 48, S. 46f.

Jens *Wietschorke*, Schwäbisch Hall, ein alter Industrieort und sein Salz, in: *industrie-kultur* 15, 2009, H. 47, S. 6f.

2. Von den Anfängen bis 500 n. Chr.

Helga *Scholten*, Technischer Fortschritt im Denken Vitruvs, in: Archiv für Kulturgeschichte 91, 2009, H. 1, S. 21–44.

3. 1480 bis 1780

Robert C. *Allen*, The Industrial Revolution in Miniature: The Spinning Jenny in Britain, France, and India, in: The Journal of Economic History 69, 2009, H. 4, S. 901–927.

J.H. *Andrew* u. J.S. *Allen*, A Confirmation of the Location of the 1712 ‘Dudley Castle’ Newcomen Engine at Coneygree, Tipton, in: International Journal for the History of Engineering & Technology 79, 2009, H. 2, S. 174–182.

Mariacarla *Gadebusch Bondio*, Daedalus sive mechanicus. Automaten und Maschinen an der Schnittstelle zwischen Mechanik und Medizin, in: Sudhoffs Archiv 93, 2009, H. 1, S. 4–25.

Stefan M. *Holzer* u. Bernd *Köck*, Barocke Dachtragwerke. Konstruktion und Analyse des Tragverhaltens, in: Bautechnik 86, 2009, H. 1, S. 36–47.

Suhail *Rana*, New Evidence Supporting Wolverhampton as the Location of the First Working Newcomen Engine, in: International Journal for the History of Engineering & Technology 79, 2009, H. 2, S. 162–173.

4. 1780 bis 1918

Casper *Andersen* u. Hans H. *Hjermitslev*, Directing Public Interest: Danish Newspaper Science 1900–1903, in: Centaurus 51, 2009, H. 2, S. 143–167.

Gabriele *Balbi*, Tra stato e mercato. Le prime società telefoniche italiane, 1878–1915, in: Contemporanea. Rivista di storia dell’ 800 e del ‘900 12, 2009, H. 3, S. 447–470.

Lars *Bluma*, Der Hakenwurm an der Ruhr. Umwelt, Körper und soziale Netzwerke im Bergbau des Kaiserreichs, in: Der Anschnitt 61, 2009, H. 5,6, S. 314–329.

Paul *Caminada*, Bahnbautechnik im Gebirge zu Beginn des 20. Jahrhunderts, heute UNESCO-Weltkulturerbe, in: Bautechnik 86, 2009, H. 9, S. 586–594.

O.ʹV. *Egorova*, The History of the First Steam Engine in Cuba: Little-Known Aspects of the Work of Agustín de Betancourt, in: Voprosy istorii estestvoznaniya i tehniki 30, 2009, H. 3, S. 109–119.

Michael *Farrenkopf*, Die Radbod-Katastrophe von 1908. Dimensionen des Explosionsrisikos im Ruhrbergbau des Kaiserreichs, in: *Der Anschnitt* 61, 2009, H. 5,6, S. 330–344.

Stefan M. *Holzer*, Zweihundert Jahre Soleleitung Reichenhall-Rosenheim, in: *Bautechnik* 86, 2009, H. 3, S. 168–187.

Helge *Kragh*, Styles of Science and Engineering: The Case of Early Long-Distance Telephony, in: *Centaurus* 51, 2009, H. 3, S. 175–188.

Christine *Meisner Rosen*, Business Leadership in the Movement to Regulate Industrial Air Pollution in Late Nineteenth and Early Twentieth Century America, in: *Jahrbuch für Wirtschaftsgeschichte* 50, 2009, H. 2, S. 23–43.

Eirini *Mergoupi-Savaidou*, Faidra *Papanelopoulou* u. Spyros *Tzokas*, The Public Image(s) of Science and Technology in the Greek Daily Press, 1908–1910, in: *Centaurus* 51, 2009, H. 2, S. 116–142.

Christian *Ostersehlt*e, Die TITANIC-Katastrophe als Wendepunkt in der Rettungsbootfrage, in: *Deutsches Schifffahrtsarchiv* 31, 2008, S. 63–124.

Faidra *Papanelopoulou*, The International Association of Refrigeration through the Correspondence of Heike Kamerlingh Onnes and Charles-Édouard Guillaume, 1908–1914, in: *Annals of Science* 66, 2009, H. 3, S. 345–370.

Faidra *Papanelopoulou* u. Peter C. *Kjærgaard*, Making the Paper: Science and Technology in Spanish, Greek, and Danish Newspapers around 1900, in: *Centaurus* 51, 2009, H. 2, S. 89–96.

Marco *Pogacnik*, Zwei Kuppeln in München, Armeemuseum und Anatomier (1903–1905). Die ersten Betonschalen Europas, in: *Bautechnik* 86, 2009, H. 6, S. 342–356.

Andreas *Rossmann*, Was bitte ist ein Epanchoir?, in: *industrie-kultur* 15, 2009, H. 48, S. 40f.

Ralf *Roth*, Wie wurden die Eisenbahnen der Welt finanziert? Einige Vergleiche, in: *Zeitschrift für Weltgeschichte* 10, 2009, H. 1, S. 55–80.

Rolf Harald *Stensland*, Deutschlands Schwefelbedarf und die Notwendigkeit zum Friedensschluss mit Sowjetrussland im Ersten Weltkrieg, in: *Der Anschnitt* 61, 2009, H. 4, S. 255–273.

Bernhard *Weller*, Friedrich August Siemens. Glastechniker in Dresden, in: *Stahlbau Spezial* 2009, S. 61–67.

Ine *Wouters*, Michael de *Bouw*, Sigrid *Adriaenssens* u. Ann *Verdonck*, Upgrading Mainland Europe's Oldest Iron Suspension Footbridge, in: *Steel Construction* 2, 2009, H. 1, S. 36–41.

5. 1918 bis zur Gegenwart

Monika *Dommann*, “Be Wise – Palletize”. Die Transformationen eines Transportbretts zwischen den USA und Europa im Zeitalter der Logistik, in: *Traverse* 16, 2009, H. 3, S. 21–36.

Ross *Bassett*, Aligning India in the Cold War Era: Indian Technical Elites, the Indian Institute of Technology at Kanpur, and Computing in India and the United States, in: *Technology and Culture* 50, 2009, H. 4, S. 783–810.

Reinhold *Bauer*, Planmäßig heruntergewirtschaftet? Der Automobilbau als Beispiel für den Niedergang eines Industriezweigs, in: *Horch und Guck* 2009, H. 64, S. 30–33.

Boris *Belge* u. Klaus *Gestwa*, Wetterkrieg und Klimawandel. Meteorologie im Kalten Krieg, in: *Osteuropa* 59, 2009, H. 10, S. 15–42.

Edgar *Bergstein*, Kali und Salz von der Mittelmeerinsel Sizilien, in: *industriekultur* 15, 2009, H. 47, S. 10f.

Burkhard *Beyer*, Die Gestaltung des Zuges in der Landschaft. Das fotografische Werk des Ludwig Rotthowe, in: *industriekultur* 15, 2009, H. 48, S. 42f.

Michael *Braun*, Das Schiffshebewerk in Niederfinow. 75 Jahre in Betrieb, in: *Bautechnik* 86, 2009, H. 12, S. 810–814.

Michael *Braun*, Stadtbahn Berlin, Gewölbeverschleiß und –sanierung, in: *Bautechnik* 86, 2009, H. 7, S. 419–431.

Michael *Braun*, Über Peene-Brücken auf die Insel Usedom, in: *Bautechnik* 86, 2009, H. 1, S. 57–65.

Arthur *Daemmrich*, Synthesis by Microbes or Chemists? Pharmaceutical Research and Manufacturing in the Antibiotic Era, in: *History and Technology* 25, 2009, H. 3, S. 237–256.

Frank *Dittmann*, Technik versus Konflikt. Datennetze durchdringen den Eisernen Vorhang, in: *Osteuropa* 59, 2009, H. 10, S. 101–119.

BITTE AN UNSERE ABONNENT/INN/EN

WENN SICH IHRE ANSCHRIFT ÄNDERT...

... bitte versäumen Sie nicht, die Abo-Abteilung zu benachrichtigen:

edition sigma

TECHNIKGESCHICHTE / Abo

Karl-Marx-Str. 17 – D-12043 Berlin

Tel. ++49 – 30 – 623 23 63

Fax ++49 – 30 – 623 93 93

Mail verlag@edition-sigma.de

Simon *Donig*, Vorbild und Klassenfeind. Die USA und die DDR-Informatik, in: Osteuropa 59, 2009, H. 10, S. 89–100.

Christina *Dunbar-Hester*, Listening to Cybernetics: Music, Machines, and Nervous Systems, 1950–1980, in: Science, Technology & Human Values 35, 2010, H. 1, S. 113–139.

Lutz *Engelskirchen*, Moderner Betrieb ohne Zukunft. Die Ruhr-Zink von 1968 bis 2008, in: industrie-kultur 15, 2009, H. 48, S. 11f.

Silke *Fengler*, Du kannst den Farbfilm vergessen ... Zur Dauerkrise der DDR-Fotoindustrie, in: Horch und Guck 2009, H. 64, S. 14–17.

Andreas *Fickers*, Eventing Europe. Europäische Fernseh- und Mediengeschichte als Zeitgeschichte, in: Archiv für Sozialgeschichte 49, 2009, S. 391–416.

Erich *Fiedler*, Die Entwicklung der orthotropen Fahrbahnplatte in Deutschland, in: Stahlbau 78, 2009, H. 8, S. 562–576.

Luminita *Gatejel*, Sozialistische Volkswagen. Trabant, Lada und Dacia im Kalten Krieg, in: Osteuropa 59, 2009, H. 10, S. 167–183.

Slava *Gerovitch*, Die Beherrschung der Welt. Die Kybernetik im Kalten Krieg, in: Osteuropa 59, 2009, H. 10, S. 43–56.

Klaus *Gestwa*, „Kolumbus des Kosmos“. Der Kult um Jurij Gagarin, in: Osteuropa 59, 2009, H. 10, S. 121–151.

Klaus *Gestwa* u. Stefan *Rohdewald*, Verflechtungsstudien. Naturwissenschaft und Technik im Kalten Krieg, in: Osteuropa 59, 2009, H. 10, S. 5–14.

Katja *Girschik*, „Produkte umschlagen, nicht lagern!“ Rechnergestützte Logistik und betrieblicher Umbau bei der Migros, 1950–1975, in: Traverse 16, 2009, H. 3, S. 53–65.

Andrew *Godley* u. Bridget *Williams*, Democratizing Luxury and the Contentious ‘Invention of the Technological Chicken’ in Britain, in: Business History Review 83, 2009, H. 2, S. 267–290.

Manfred *Grieger*, Going Round in Circles? The Disposal of PVC and Plastic at the Volkswagen Plant in Wolfsburg between Industrial Incineration and Landfilling since 1955, in: Jahrbuch für Wirtschaftsgeschichte 50, 2009, H. 2, S. 81–98.

David *Gugerli*, Das Monster und die Schablone. Zur Logistik von Daten um 1950, in: Traverse 16, 2009, H. 3, S. 66–76.

Joachim de *Haas*, Provisorien halten länger. Die Deutsche Reichsbahn in der SBZ/DDR 1945 bis 1953, in: Horch und Guck 2009, H. 64, S. 22–25.

Daniel *Holbrook*, Controlling Contamination: The Origins of Clean Room Technology, in: *History and Technology* 25, 2009, H. 3, S. 173–191.

Michael *Horchler*, Kunst als Dokument der Industriegeschichte in der Unternehmensgruppe Freudenberg (Weinheim), in: *industrie-kultur* 15, 2009, H. 47, S. 24f.

Gisela *Hürlimann*, „Von Haus aus zur Automation geboren“ Kybernetikdiskurs und Automatisierungsprojekte der Eisenbahnen in den 1960er- und 70er-Jahren, in: *Traverse* 16, 2009, H. 3, S. 103–119.

Gisela *Hürlimann*, Frédéric *Joye* u. Daniela *Zetti*, Gesteuerte Gesellschaft. Logistik, Automatisierung und Computer in der Nachkriegszeit, in: *Traverse* 16, 2009, H. 3, S. 7–13.

Dolly *Jørgensen*, An Oasis in a Watery Desert? Discourses on an Industrial Ecosystem in the Gulf of Mexico Rigs-to-Reefs Program, in: *History and Technology* 25, 2009, H. 4, S. 343–364.

Frédéric *Joye*, La «logistique de la connaissance» comme outil de construction de la politique de la science en Suisse, 1945–1970, in: *Traverse* 16, 2009, H. 3, S. 77–87.

Stefan *Kaufmann*, Die Wissensformierung der “counterinsurgency” im Vietnamkrieg, in: *Traverse* 16, 2009, H. 3, S. 37–52.

Karl-Eugen *Kurrer*, Eberhard *Pelke* u. Klaus *Stiglat*, Einheit von Wissenschaft und Kunst im Brückenbau. Hellmut Homberg (1909–1990), Leben und Wirken (Teil I), in: *Bautechnik* 86, 2009, H. 10, S. 647–655.

Karl-Eugen *Kurrer*, Eberhard *Pelke* u. Klaus *Stiglat*, Einheit von Wissenschaft und Kunst im Brückenbau. Hellmut Homberg (1909–1990), sein Beitrag zur Theorie des Brückenbaus (Teil II), in: *Bautechnik* 86, 2009, H. 12, S. 794–809.

Christophe *Lécuyer* u. David C. *Brock*, From Nuclear Physics to Semiconductor Manufacturing: The Making of Ion Implantation, in: *History and Technology* 25, 2009, H. 3, S. 193–217.

Jeannette Z. *Madarász*, „Kalenderblätter“. Tagebuchnotizen über das Arbeiten im Chemiefaserwerk Premnitz 1982 bis 1984, in: *Horch und Guck* 2009, H. 64, S. 18–21.

Jens *Niederhut*, Grenzenlose Gemeinschaft? Die scientific community im Kalten Krieg, in: *Osteuropa* 59, 2009, H. 10, S. 57–68.

Andreas *Nievergelt*, Kunstschach im Kalten Krieg. Kontaktzone zwischen Ost und West, in: *Osteuropa* 59, 2009, H. 10, S. 153–165.

Igor J. *Polianski*, „Das Lied vom Anderswerden“. Lysenko und die Semantik der Vererbung, in: *Osteuropa* 59, 2009, H. 10, S. 69–88.

Tyler *Priest* u. Jason P. *Theriot*, Who Destroyed the Marsh? Oil Field Canals, Coastal Ecology, and the Debate over Louisiana's Shrinking Wetlands, in: *Jahrbuch für Wirtschaftsgeschichte* 50, 2009, H. 2, S. 69–80.

Viviane *Quirke*, The Material Culture of British Pharmaceutical Laboratories in the Golden Age of Drug Discovery (c. 1935–75), in: *International Journal for the History of Engineering & Technology* 79, 2009, H. 2, S. 280–299.

Fredric L. *Quivik*, Engineering Nature: The Souris River and the Production of Migratory Waterfowl, in: *History and Technology* 25, 2009, H. 4, S. 307–323.

Helke *Rausch*, Verordnetes Wissen? Amerikanische Forschungsförderung in Deutschland und Frankreich nach 1945 als Moment einer transatlantisch vergleichenden Wissen(schaft)sgeschichte, in: *Archiv für Sozialgeschichte* 49, 2009, S. 185–214.

Stefan *Rohdewald*, Schneller, höher, weiter. Biomechanik zwischen West und Ost, in: *Osteuropa* 59, 2009, H. 10, S. 185–195.

Philip *Scranton*, The Shows and the Flows: Materials, Markets, and Innovation in the US Machine Tool Industry, 1945–1965, in: *History and Technology* 25, 2009, H. 3, S. 257–304.

Tobias *Seidl*, Personelle Säuberungen an der Technischen Hochschule Karlsruhe 1933–1937, in: *Zeitschrift für die Geschichte des Oberrheins* 157, 2009, S. 429–492.

Knut *Sogner*, Innovation as Adaptation: The Digital Challenge in the Norwegian Fishing Industry, 1970–1985, in: *Business History Review* 83, 2009, H. 2, S. 349–367.

Erwin *Stein*, Olgierd C. Zienkiewicz: A Pioneer in the Development of the Finite Element Method in Engineering Science, in: *Steel Construction* 2, 2009, H. 4, S. 264–272.

André *Steiner*, Ausgangsbedingungen für die Transformation der DDR-Wirtschaft. Kombinate als künftige Marktunternehmen?, in: *Zeitschrift für Unternehmensgeschichte* 54, 2009, H. 2, S. 139–157.

Ye. P. *Velikhov* u. Yu. V. *Gaponov*, Igor Vasilievich Kurchatov: Scientist and Creator (1903–1960), in: *Voprosy istorii estestvoznaniya i tekhniki* 30, 2009, H. 3, S. 3–42.

Friedmar *Voormann* u. Matthias *Schüller*, Fritz Leonhardt als junger Ingenieur. Frühe Erfahrungen im Großbrückenbau, in: *Stahlbau* 78, 2009, H. 6, S. 378–384.

Christiane *Weber* u. Joachim *Kleinmanns*, Die Anfänge des Spannbetonbaus. Zum 100. Geburtstag Fritz Leonhardts, in: *Beton- und Stahlbetonbau* 104, 2009, H. 6, S. 372–379.

Christiane *Weber* u. Joachim *Kleinmanns*, Die unbekannte Seite Fritz Leonhardts. Sein Beitrag zum Stahlbau, in: *Stahlbau* 78, 2009, H. 6, S. 371–377.

Bernhard *Weller* u. Martin *Tasche*, Die Betonschalen von Ulrich Müther (1934–2007), in: *Beton- und Stahlbetonbau* 104, 2009, H. 7, S. 438–446.

Bernhard *Weller*, Martin *Tasche* u. Julia *Baatz*, Die Lamellendächer von Hugo Junkers, in: *Stahlbau* 78, 2009, H. 8, S. 537–543.

Matthew H. *Wisnioski*, “Liberal Education Has Failed”: Reading Like an Engineer in 1960s America, in: *Technology and Culture* 50, 2009, H. 4, S. 753–782.

Sylvia *Wölfel*, Zwischen ökologischer Verantwortung und ökonomischem Zwang. Vom VEB dkk Scharfenstein zur FORON Hausgeräte GmbH, in: *Zeitschrift für Unternehmensgeschichte* 54, 2009, H. 2, S. 179–201.

Jeffrey R. *Yost*, Manufacturing Mainframes: Component Fabrication and Component Procurement at IBM and Sperry Univac, 1960–1975, in: *History and Technology* 25, 2009, H. 3, S. 219–235.

Daniela *Zetti*, Die Erschließung der Rechenanlage. Computer im Postcheckdienst, 1964–1974, in: *Traverse* 16, 2009, H. 3, S. 88–102.

Hinweise für Autor/inn/en

TECHNIKGESCHICHTE publiziert nur Beiträge in deutscher Sprache und nur Erstveröffentlichungen. Beiträge werden in elektronischer Form (vorzugsweise als Word-Dokument) an die Anschrift der Schriftleitung (siehe Impressum) erbeten. Beigefügte Bilder oder Unterlagen müssen einen Herkunfts- und Erlaubnisvermerk für die Wiedergabe haben. Das gesamte Material soll einen Umfang von 30 Manuskriptseiten (zu durchschnittl. 3.400 Zeichen) nicht überschreiten. Die Verfasser/innen von Beiträgen erhalten ein Heft der Zeitschrift sowie 25 Sonderdrucke ihres Beitrags; die Verfasser/innen von Besprechungen erhalten einen Fortdruck ihrer Rezension. Redaktion und Verlag haften nicht für unverlangt eingereichte Manuskripte, Daten und Illustrationen.



Umschlagbild

Das Foto dokumentiert den Einsatz von Zwangsarbeitskräften im Preussag-Betonwerk Rüdersdorf bei Berlin im Jahr 1944. Die abgebildeten „Ostarbeiterinnen“ sind mit dem Reinigen der Formen an der Anlauf-Rollbahn zur Produktion standardisierter Betonkonstruktionselemente beschäftigt.

Michael Wobring und Johannes Laufer

Fotograf: vermutlich Robert von Halász, 1944

Quelle: Nachlass Robert von Halász, Archiv Zementwerke Rüdersdorf (Sammlung Betonwerk). Abgedruckt in: Robert von Halász: Industrialisierung der Bautechnik. Bauen und Bauten mit Stahlbetonfertigteilen, Düsseldorf 1966, S. 73.

Ankündigungen

Calls for Papers

Technikhistorisches Forum für Doktorand/inn/en und Habilitand/inn/en, Gesellschaft für Technikgeschichte, 6.–7. Juni 2010, München

Einsendeschluss: 28. Februar 2010

Weitere Informationen: <http://www.gtg.tu-berlin.de/> link: „Nachwuchs“ oder Martina Heßler, E-mail: mhessler@hsu-hh.de

Contemporary Medical Science and Technology as a Challenge for Museums, European Association of Museums for the History of Medical Sciences (EAMHMS), 16.–19. September 2010, Kopenhagen

Einsendeschluss: 28. Februar 2010

Weitere Informationen: <http://www.corporeality.net/museion/2009/12/09/contemporary-medical-science-and-technology-as-a-challenge-for-museums-copenhagen-16-19-september-2010/>

Crisis and Consequence, Center for the History of Business, Technology, and Society at the Hagley Museum and Library, 5. November 2010, Wilmington, DE, USA

Einsendeschluss: 1. März 2010

Weitere Informationen: <http://www.hagley.lib.de.us/library/center/callforpapers.html> oder Carol Lockman, E-Mail: clockman@Hagley.org

Automobilwirtschaft im langen 20. Jahrhundert: Kontinuität, Krise, Wandel, Lehrstuhl für Wirtschafts- und Unternehmensgeschichte, Ruhr-Universität Bochum; in Kooperation mit BMW Classic, 4.–5. Oktober 2010, München

Einsendeschluss: 15. März 2010

Weitere Informationen: <http://www.ruhr-uni-bochum.de/automobilprojekt/> oder Stephanie Tilly, E-Mail: nc-tillyst@netcologne.de

Ernährung, Essen und Trinken aus medizin-, wissenschafts- und technikhistorischer Perspektive, Gemeinsame Jahrestagung Deutsche Gesellschaft für Geschichte der Medizin (DGGMNT) und Gesellschaft für Technikgeschichte (GTG), 23.–26. September 2010, Maastricht

Einsendeschluss: 31. März 2010

Weitere Informationen: <http://www.gtg.tu-berlin.de/> link: „Call for Papers“ oder Sabine Schleiermacher, E-Mail: sabine.schleiermacher@charite.de

Call for Posters – Posterforum der Gesellschaft für Technikgeschichte (GTG) auf der gemeinsamen Jahrestagung mit der DGGMNT, 23.–26. Sept. 2010, Maastricht

Einsendeschluss: 31. März 2010

Weitere Informationen: <http://www.gtg.tu-berlin.de/> link: „Nachwuchs“ oder Stefan Krebs, E-Mail: s.krebs@tue.nl

Annual Meeting of the Society for the History of Technology (SHOT), 30. September – 3. Oktober 2010, Tacoma, WA, USA

Einsendeschluss: 31. März 2010

Weitere Informationen: http://www.historyoftechnology.org/annual_meeting.html

The Spectres of Utopia, Utopian Studies Society, 7.–10. Juli 2010, Lublin

Einsendeschluss: 31. März 2010

Weitere Informationen: www.utopia2010.umcs.lublin.pl

Tagungen

1. März 2010, l'Association française d'histoire économique (l'AFHE): Les expositions universelles en France au XIXe siècle. Techniques, publics, patrimoine, Paris

Weitere Informationen: <http://afhe.ehess.fr/document.php?id=745>

25.–27. März 2010, Society of Automotive Historians and the National Association of Automobile Museums: The Automobile in a Time of Crisis: Lessons of History, Tupelo, MS, USA

Weitere Informationen: <http://www.naam.museum/conferences.html>

22.–24. April 2010, Women's and Gender Studies Program, Virginia Tech: Gender, Bodies and Technology, Roanoke, VA, USA

Weitere Informationen: <http://www.cpe.vt.edu/gbt/>

28.–29. April 2010, Oral History in the Mid-Atlantic Region (OHMAR): "Catching Lightning in a Bottle": Documenting Science, Technology & Innovation Through Oral History, Washington, DC, USA

Weitere Informationen: <http://www.ohmar.org>

27.–29. Mai 2010, 4th International Railway History Conference: Knitting the Web: Railways, Users and the City – Cities, Users and the Railways. Past, Present, Future, Mechelen, Belgien

Weitere Informationen: <http://hsozkult.geschichte.hu-berlin.de/termine/id=11938>

3.–5. Juni 2010, DFG-Graduiertenkolleg „Transnationale Medienereignisse seit der Frühen Neuzeit“, Gießen und Global and European Studies Institute, Leipzig: Medien und globale Transformationen seit dem 19. Jahrhundert, Leipzig

Weitere Informationen: <http://hsozkult.geschichte.hu-berlin.de/termine/id=12758>

6.–7. Juni 2010, Gesellschaft für Technikgeschichte (GTG): Technikhistorisches Forum für Doktorand/inn/en und Habilitand/inn/en, München

Weitere Informationen: <http://www.gtg.tu-berlin.de/> link: „Nachwuchs“ oder Martina Heßler, E-Mail: mhessler@hsu-hh.de

7.–9. Juni 2010, Rachel Carson Center, LMU München (RCC) und Kulturwissenschaftliches Institut Essen (KWI): Doktorandenworkshop Umweltgeschichte, München

Weitere Informationen: http://www.carsoncenter.uni-muenchen.de/events_conferences/index.html

17.–20. Juni 2010, STEP: Science and Technology in the European Periphery, Galway, Irland

Weitere Informationen: <http://www.conference.ie/Conferences/index.asp?Conference=75>

17.–20. Juni 2010, 4th Tensions of Europe Plenary Conference & Closing ESF Inventing Europe Conference: Technology & East-West relations: Transfers, Parallel Histories, and the European Laboratory, Sofia, University (Bulgaria)

Weitere Informationen: <http://www.tensionsofeurope.eu/>

5.–8. Juli 2010, ‘Owning and Disowning Invention: Intellectual Property, Authority, and Identity in British Science and Technology, 1880–1920’, University of Leeds & University of Bristol: Managing Knowledge in the Techno-sciences, 1850–2000, Leeds, UK

Weitere Informationen: Graeme Gooday, E-Mail: g.j.n.gooday@leeds.ac.uk

Preise

Preis für Unternehmensgeschichte 2010 der Gesellschaft für Unternehmensgeschichte e.V., Frankfurt a.M.

Bewerbungsschluss: 30. April 2010

Weitere Informationen: <http://www.unternehmensgeschichte.de/>

Nachwuchspreis der Georg-Agricola-Gesellschaft für Naturwissenschafts- und Technikgeschichte

Bewerbungsschluss: 30. Juni 2010

Weitere Informationen: http://www.georg-agricola-gesellschaft.de/?page_id=25

2010 ESST European Award for Aspiring Undergraduates in Science, Technology and Society (STS), European Masters Programme in Society, Science and Technology (ESST)

Bewerbungsschluss: 30. Juni 2010

Weitere Informationen: <http://www.esst.eu/award/info.html>

Stipendien

Internship, Institute of Electrical and Electronics Engineers (IEEE) History Center

Bewerbungsschluss: 1. März 2010

Weitere Informationen: http://www.ieee.org/web/aboutus/history_center/about/internship.html