

Katharina Reiling | Till Markus (Hrsg.)

Rechtsfragen zur Resilienz maritimer Infrastrukturen



Nomos

**Studies in International Law of the Sea and Maritime Law
Internationales Seerecht und Seehandelsrecht**

Herausgegeben von

**Prof. Dr. Doris König
Prof. Dr. Nele Matz-Lück
Prof. Dr. Alexander Proelß
Prof. Dr. Wolfgang Wurmnest**

Band 18

Katharina Reiling | Till Markus (Hrsg.)

Rechtsfragen zur Resilienz maritimer Infrastrukturen



Nomos

Die Deutsche Nationalbibliothek verzeichnet diese Publikation in der Deutschen Nationalbibliografie; detaillierte bibliografische Daten sind im Internet über <http://dnb.d-nb.de> abrufbar.

1. Auflage 2025

© Die Autor:innen

Publiziert von
Nomos Verlagsgesellschaft mbH & Co. KG
Waldseestraße 3–5 | 76530 Baden-Baden
www.nomos.de

Gesamtherstellung:
Nomos Verlagsgesellschaft mbH & Co. KG
Waldseestraße 3–5 | 76530 Baden-Baden

ISBN (Print): 978-3-7560-3039-2

ISBN (ePDF): 978-3-7489-5349-4

DOI: <https://doi.org/10.5771/9783748953494>



Onlineversion
Nomos eLibrary



Dieses Werk ist lizenziert unter einer Creative Commons Namensnennung – Weitergabe unter gleichen Bedingungen 4.0 International Lizenz.

Vorwort

Der vorliegende Band publiziert die Ergebnisse der 7. Bremer Konferenz zum Maritimen Recht, die am 27. Oktober 2023 in den Räumlichkeiten der Bremer Handelskammer stattfand. Thema der Konferenz war die Resilienz der maritimen Infrastrukturen. Vor dem Hintergrund aktueller Herausforderungen widmete sich die Konferenz der Frage, was die (Krisen)Resilienz maritimer Infrastrukturen ausmacht und mit welchen Instrumenten sie gestärkt werden kann. Antworten darauf sollten Referate aus der Wissenschaft und aus der Praxis liefern. Die Ergebnisse der Konferenz wurden im Nachhinein durch Beiträge ergänzt und abgerundet, die Aspekte des Themas beleuchten, die auf der Konferenz nur am Rande behandelt werden konnten.

Die Resilienz maritimer Infrastrukturen ist ein junges und höchst dynamisches Forschungsfeld. Der Sammelband versteht sich vor diesem Hintergrund im Kern als Impuls für weitere Forschungsanstrengungen.

Die Herausgeber danken den Autoren der Beiträge herzlich für ihre Bereitschaft zur Mitwirkung an der Konferenz und diesem Sammelband. Besonderer Dank gilt der Manfred und Ursula Fluß-Stiftung für die finanzielle Unterstützung dieser Veröffentlichung. Des Weiteren danken wir dem Bremer Rhederverein, der Handelskammer Bremen sowie dem Forschungsverbund für Maritimes Recht für die vielfältige Unterstützung bei der Organisation der 7. Bremer Konferenz zum Maritimen Recht. Schließlich möchten wir uns bei den Herausgeberinnen und Herausgebern für die Aufnahme des Werks in die Schriftenreihe Internationales Seerecht und Seehandelsrecht ganz herzlich bedanken.

Bremen, Januar 2025

Till Markus und Katharina Reiling

Inhaltsverzeichnis

Katharina Reiling und Till Markus

Einleitung: Rechtsfragen der Resilienz maritimer Infrastrukturen 9

Frank Sill Torres

Resilienz maritimer Kritischer Infrastrukturen 13

Peter Ehlers

Mayday, Mayday: Mangelnder Schutz von Einrichtungen auf See 29

Michael Stadermann

Der Schutz unterseeischer Datenkabel 51

Christian Tietje und Philipp Reinhold

Die Rolle des Investitionskontrollrechts beim Schutz maritimer
Infrastrukturen 77

Katharina Reiling

Maritime Cyberresilienz – Standardisierung und Implementierung
von Cybersicherheit in internationalisierten Infrastrukturen am
Beispiel von Seehäfen 105

Moritz Brake

Die Gewährleistung maritimer Sicherheit und der Schutz maritimer
kritischer Infrastruktur aus gesamtstrategischer Perspektive 135

