

## Biographische Angaben zu den Beitragsautor\*innen

---

**Stefanie Baasch** ist wissenschaftliche Mitarbeiterin am artec Forschungszentrum Nachhaltigkeit der Universität Bremen und Koordinatorin des BMBF-Verbundforschungsprojektes »Klimaresiliente Stadt-Umland Kooperation – Regionale Innovationen energetischer Biomassenutzung und Governance«. Ihre Forschungsschwerpunkte sind sozial-ökologische Transformation, Mensch/Umwelt/Technik-Beziehungen, Partizipation und Governance. E-Mail: sbaasch@uni-bremen.de.

**Sybille Bauriedl** ist Professorin für Integrative Geographie an der Europa-Universität Flensburg. Ihre Forschungsschwerpunkte sind politische Ökologie des Klimawandels, nachhaltiger Stadtentwicklung, Bioökonomie und Landnutzungskonflikte in Ostafrika, Kolonialität in deutschen Hafenstädten, Smart Mobility und Geschlechtergerechtigkeit. E-Mail: sybille.bauriedl@uni-flensburg.de.

**Achim Brunnengräber** ist Privatdozent am Fachbereich Politik- und Sozialwissenschaften der FU Berlin. Am Forschungszentrum für Umweltpolitik (FFU) arbeitet er zur Politischen Ökonomie der E-Mobilität und zu den sozialwissenschaftlichen Aspekten der Entsorgung hochradioaktiver Reststoffe. Seine Forschungsschwerpunkte sind die Energie-, Klima- und Umweltpolitik, Globale Politische Ökonomie, Globale Governance, sozial-ökologische Transformationsprozesse sowie NGOs und soziale Bewegungen. E-Mail: achim.brunnengraeber@fu-berlin.de.

**Weert Canzler** leitet – zusammen mit Andreas Knie – die Forschungsgruppe Digitale Mobilität und gesellschaftliche Differenzierung am Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung (WZB) und ist Sprecher des Leibniz-

Forschungsverbundes Energiewende. Seine Forschungsschwerpunkte sind Innovations- und Technologiepolitik, insbesondere (Auto-)Mobilitäts- und Energiepolitik. E-Mail: weert.canzler@wzb.eu.

**Jürgen Daub** ist Senior Researcher am Lehrstuhl für Innovations- und Kompetenzmanagement der Fakultät Wirtschaftswissenschaften der Universität Siegen. Forschungsschwerpunkte sind Mobilitätsentwicklung, Organisationsentwicklung, Entwicklung der Industriegesellschaft, Entwicklung der Digitalisierung, Politische Ökonomie, kritische Theorie. E-Mail: Juergen.Daub@uni-siegen.de.

**Kristina Dietz** ist Politikwissenschaftlerin am Lateinamerika Institut. Gemeinsam mit Bettina Engels leitet sie die Nachwuchsgruppe »Globaler Wandel – Lokale Konflikte?« (GLOCON). Sie beschäftigt sich mit ökologischen Krisen, Rohstoff- und Energiepolitik und der Transformation ländlicher Räume sowie damit verbundener Konflikte, politischer Organisierung und institutioneller Wandelprozesse, regional vor allem in Lateinamerika. E-Mail: kristina.dietz@fu-berlin.de.

**Merle Groneweg** arbeitet bei PowerShift im Bereich Rohstoffpolitik. Sie gehört zu den Autor\*innen der Studie »Weniger Autos, mehr globale Gerechtigkeit«. Ein weiterer Schwerpunkt ihrer Arbeit ist die Verschränkung von Rohstoff- und Handelspolitik. E-Mail: merle.groneweg@power-shift.de.

**Tobias Haas** ist wissenschaftlicher Mitarbeiter am Forschungszentrum für Umweltpolitik an der FU Berlin und am IASS in Potsdam. Im Sommer 2018 war er Stipendiat am DFG-Kolleg »Postwachstumsgesellschaften« an der FSU Jena. Seine Forschungsschwerpunkte sind die Internationale Politische Ökonomie, sozial-ökologische Transformationsprozesse, die Verkehrswende und der Strukturwandel in der Lausitz. E-Mail: tobias.haas@fu-berlin.de.

**Heinz Högelsberger** studierte Erdwissenschaften und war danach in Forschungsprojekten der Universitäten Galway und Wien tätig. Ab 1993 beschäftigte er sich in Umwelt-NGOs (Greenpeace, Global 2000) mit Energie-, Klima- und Verkehrsthemen. Von 2009 bis 2017 arbeitete er für die Verkehrs- und Dienstleistungsgewerkschaft vida und seither für die Arbeiterkammer Wien (Abteilung Umwelt und Verkehr). Zusätzlich ist er am Forschungsprojekt

»Sozial-ökologische Transformation: Industrielle Konversion und die Rolle von Gewerkschaften und Beschäftigten« beteiligt. E-Mail: heinz.hoegelsberger@akwien.at.

**Isabel Jürgens** ist Studentin der Politikwissenschaft an der FU Berlin und studentische Mitarbeiterin im Forschungsprojekt »Die politische Ökonomie der E-Mobilität. Eine Analyse zu den Potentialen und Hindernissen in der Transformation zu einer nachhaltigen Verkehrspolitik in Deutschland und der Europäischen Union«. E-Mail: i.juergens@fu-berlin.de.

**Tobias Kalt** ist wissenschaftlicher Mitarbeiter am Fachbereich Gesellschaftswissenschaften an der Universität Kassel und Doktorand im Graduiertenkolleg »Ökologien des sozialen Zusammenhalts«. Seine Forschungsschwerpunkte liegen in den Bereichen Umwelt- und Klimapolitik, Arbeitsökologie und sozial-ökologische Transformation. E-Mail: tobias.kalt@uni-kassel.de.

**Jörg Kemmerzell** ist wissenschaftlicher Mitarbeiter am Institut für Politikwissenschaft der TU Darmstadt. Im Arbeitsbereich »Vergleich politischer Systeme und Integrationsforschung« arbeitet er im Rahmen des vom BMBF geförderten Kopernikus-Forschungskonsortiums »ENavi – Systemintegration« zum Thema Energietransformation in Mehrebenensystemen. Seine Forschungsschwerpunkte sind Energie- und Klimapolitik, Vergleich und Analyse politischer Institutionen sowie Multi-Level Governance. E-Mail: kemmerzell@pg.tu-darmstadt.de.

**Andreas Knie** leitet – zusammen mit Weert Canzler – die Forschungsgruppe Digitale Mobilität und gesellschaftliche Differenzierung am Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung (WZB) und ist Hochschullehrer an der TU Berlin. Von 2006 bis 2018 war er Geschäftsführer des Innovationszentrums für Mobilität und gesellschaftlichen Wandel (InnoZ). Seine Forschungsschwerpunkte sind die Wissenschafts- und Innovationspolitik sowie die Verkehrspolitik und Verkehrswendeforschung. E-Mail: andreas.knie@wzb.eu.

**Michèle Knodt** ist Professorin am Institut für Politikwissenschaft an der TU Darmstadt für »Vergleich politischer Systeme und Integrationsforschung« und Ko-Sprecherin des Profilbereichs Energiesysteme der Zukunft der TU Darmstadt. Sie hat einen Jean Monnet Chair, ad personam inne und ist

Direktorin des Jean Monnet Centers of Excellence »EU in Global Dialogue (CEDI)«. Ihre Forschungsschwerpunkte sind die Klima- und Energiepolitik, Multi-Level Governance in der Europäischen Union, Demokratieförderung der EU sowie EU Außenpolitik. E-Mail: Michele.Knodt@tu-darmstadt.de.

**Katharina Manderscheid** ist Professorin für Soziologie, insbesondere Nachhaltigkeit und Lebensführung am Fachbereich Sozialökonomie der Universität Hamburg. Sie arbeitet zu Mobilität und sozialer Ungleichheit, zur Bedeutung und Zukunft des Autos sowie zum Verhältnis von Alltag, räumlicher und gesellschaftlicher Struktur und Energieverbrauch. Außerdem gehören Fragen der sozialwissenschaftlichen Methoden zu ihrem Arbeitsfeld. E-Mail: katharina.manderscheid@uni-hamburg.de.

**Danyal Maneka** studiert Politikwissenschaft an der Universität Wien und arbeitet seit Mai 2018 im Forschungsprojekt »Sozial-ökologische Transformation: Industrielle Konversion und die Rolle von Gewerkschaften und Beschäftigten«. E-Mail: danyal.maneka@univie.ac.at.

**Louisa Prause** ist wissenschaftliche Mitarbeiterin im Forschungsprojekt Biomaterialities an der Humboldt Universität Berlin. Bis November 2019 arbeitete sie als wissenschaftliche Mitarbeiterin im Forschungsprojekt »Global Change-Local Conflicts« an der Freien Universität Berlin, wo sie zu Land- und Rohstoffkonflikten im Globalen Süden promoviert hat. Ihre Forschungsschwerpunkte sind Land- und Rohstoffkonflikte, sozial-ökologische Transformationsprozesse, Bioökonomie sowie soziale Bewegungen im Globalen Süden mit einem regionalen Fokus auf Afrika. E-Mail: louisa.prause@fu-berlin.de.

**Jörg Radtke** promovierte in Politikwissenschaft an der Universität Siegen und ist hier wissenschaftlicher Mitarbeiter am Seminar für Politikwissenschaft. Derzeit leitet er ein Forschungsprojekt zu Online-Beteiligung (»Creative Citizen«) an der Universität Siegen und ist Teilprojektleiter im Verbundforschungsprojekt »Eine neue Konfliktkultur für die Energiewende« der Stiftung Mercator. Er ist Sprecher der Themengruppe »Energietransformation« der Deutschen Vereinigung für Politikwissenschaft, seine Forschungsinteressen sind Energie- und Verkehrswende, Klimaschutzpolitik, Bürgerbeteiligung und Digitalpolitik. E-Mail: Radtke@politikwissenschaft.uni-siegen.de.

**Michael Reckordt** ist Diplom-Geograf und arbeitet seit 2013 bei PowerShift e.V. zum Thema Rohstoffpolitik. Seine aktuellen Schwerpunkte sind die Rohstoffstrategie der Bundesregierung, metallische Rohstoffe für die Mobilität und die Digitalisierung sowie die Initiierung einer Rohstoffwende. E-Mail: michael.reckordt@power-shift.de.

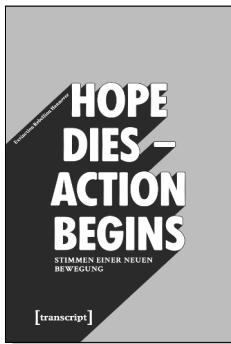
**Anja-Desirée Senz** ist Professorin für Gegenwartsbezogene Chinaforschung am Institut für Sinologie der Universität Heidelberg. Sie arbeitet zu aktuellen politischen und sozi-ökonomischen Entwicklungen in China. Ihr Forschungsschwerpunkt liegt auf den Themen Umwelt- und Ressourcenpolitik, Infrastrukturausbau sowie der Entwicklung der chinesischen Grenzregionen. Unter dem Gesichtspunkt »Mobilität« beschäftigt sie sich mit Bezügen zwischen Europa und Asien. E-Mail: anja.senz@zo.uni-heidelberg.de.

**Andrea Stickler** ist wissenschaftliche Mitarbeiterin am Institut für Raumplanung am Forschungsbereich Soziologie der Technischen Universität Wien. Zu ihren Forschungsschwerpunkten zählen die Mobilitätsforschung, sozial-ökologische Transformationen und die Techniksoziologie. Neben der wissenschaftlichen Tätigkeit leitet sie angewandte Klimaschutzprojekte in der Klima- und Energie-Modellregion Schwarzatal in Niederösterreich. E-Mail: andrea.stickler@tuwien.ac.at.

**Maximilian Strötzel** hat in Bremen, Bologna und Jena Soziologie studiert. Nach seiner Masterarbeit (Thema: Gewerkschaftliche Revitalisierung vor dem Hintergrund der ökologischen Krise) hat er zwei Jahre in der Vorstandsverwaltung der IG Metall zur Transformation der Automobilindustrie gearbeitet. Aktuell absolviert er dort das Trainee Programm. E-Mail: maximilian.stroetzel@igmetall.de.

**Fabian Zimmer** ist Researcher im Bereich Policy and Innovation des Mobility Institute Berlin (MIB) und Non Resident Fellow des Israel Public Policy Institute (IPPI). Am MIB arbeitet er zur nutzerzentrierten Gestaltung nachhaltiger urbaner Mobilitätssysteme. Seine Forschungsschwerpunkte sind Wandel und Pfadabhängigkeiten im Verkehrssektor, die Verkehrswende sowie Ressourcen- und Klimapolitik. E-Mail: faz@mobilityinstitute.com.

# Politikwissenschaft



Extinction Rebellion Hannover  
»Hope dies – Action begins«:  
Stimmen einer neuen Bewegung

2019, 96 S., kart.  
7,99 € (DE), 978-3-8376-5070-9  
E-Book: kostenlos erhältlich als Open-Access-Publikation  
E-Book: ISBN 978-3-8394-5070-3  
EPUB: ISBN 978-3-7328-5070-9



Thomas Kruchem  
**Am Tropf von Big Food**  
Wie die Lebensmittelkonzerne den Süden erobern  
und arme Menschen krank machen

2017, 214 S., kart., 10 SW-Abbildungen  
19,99 € (DE), 978-3-8376-3965-0  
E-Book: 16,99 € (DE), ISBN 978-3-8394-3965-4  
EPUB: 16,99 € (DE), ISBN 978-3-7328-3965-0

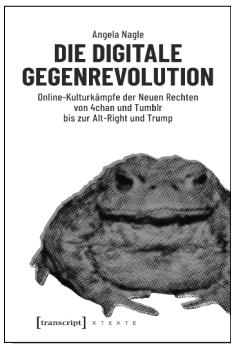


Jan Brunner, Anna Dobelmann, Sarah Kirst, Louisa Prause (Hg.)  
**Wörterbuch Land- und Rohstoffkonflikte**

2019, 326 S., kart., Dispersionsbinding, 1 SW-Abbildung  
24,99 € (DE), 978-3-8376-4433-3  
E-Book: 21,99 € (DE), ISBN 978-3-8394-4433-7

**Leseproben, weitere Informationen und Bestellmöglichkeiten  
finden Sie unter [www.transcript-verlag.de](http://www.transcript-verlag.de)**

# Politikwissenschaft



Angela Nagle

## **Die digitale Gegenrevolution**

Online-Kulturmärkte der Neuen Rechten  
von 4chan und Tumblr  
bis zur Alt-Right und Trump

2018, 148 S., kart.

19,99 € (DE), 978-3-8376-4397-8

E-Book: 17,99 € (DE), ISBN 978-3-8394-4397-2

EPUB: 17,99 € (DE), ISBN 978-3-7328-4397-8



Ines-Jacqueline Werkner

## **Gerechter Frieden**

Das fortwährende Dilemma militärischer Gewalt

2018, 106 S., kart.

14,99 € (DE), 978-3-8376-4074-8

E-Book: 12,99 € (DE), ISBN 978-3-8394-4074-2



Judith Vey, Johanna Leinius, Ingmar Hagemann (Hg.)

## **Handbuch Poststrukturalistische Perspektiven auf soziale Bewegungen**

Ansätze, Methoden und Forschungspraxis

2019, 306 S., kart., Dispersionsbindung,

2 SW-Abbildungen, 2 Farabbildungen

24,99 € (DE), 978-3-8376-4879-9

E-Book: kostenlos erhältlich als Open-Access-Publikation

E-Book: ISBN 978-3-8394-4879-3

**Leseproben, weitere Informationen und Bestellmöglichkeiten  
finden Sie unter [www.transcript-verlag.de](http://www.transcript-verlag.de)**

