

Eric Hilgendorf (Hrsg.)

Autonome Systeme und neue Mobilität

Ausgewählte Beiträge zur 3. und 4. Würzburger Tagung
zum Technikrecht



Nomos

Robotik und Recht

Herausgegeben von

Prof. Dr. Dr. Eric Hilgendorf, Universität Würzburg

Prof. Dr. Susanne Beck, LL.M., Universität Hannover

Band 11

Prof. Dr. Dr. Eric Hilgendorf (Hrsg.)

Autonome Systeme und neue Mobilität

Ausgewählte Beiträge zur 3. und 4. Würzburger Tagung
zum Technikrecht



Nomos

Die Deutsche Nationalbibliothek verzeichnet diese Publikation in der Deutschen Nationalbibliografie; detaillierte bibliografische Daten sind im Internet über <http://dnb.d-nb.de> abrufbar.

ISBN 978-3-8487-3843-4 (Print)

ISBN 978-3-8452-8166-7 (ePDF)

1. Auflage 2017

© Nomos Verlagsgesellschaft, Baden-Baden 2017. Gedruckt in Deutschland. Alle Rechte, auch die des Nachdrucks von Auszügen, der fotomechanischen Wiedergabe und der Übersetzung, vorbehalten. Gedruckt auf alterungsbeständigem Papier.

Vorwort

Der Einsatz autonomer technischer Systeme im Straßenverkehr wirft eine Fülle von gesellschaftspolitischen, ethischen und rechtlichen Fragen auf. Es handelt sich überwiegend um die gleichen Probleme, welche Digitalisierung, Automatisierung und Vernetzung auch in anderen gesellschaftlichen Bereichen erzeugen, von der industriellen Produktion („Industrie 4.0“) über die vernetzte Service- und Medizinrobotik bis hin zum bald wohl allgegenwärtigen „Internet der Dinge“. Der Sektor „Mobilität“ stellt freilich einen der technischen wie ökonomischen Treiber dieser Entwicklung dar, die man hinsichtlich Umfang und möglicher Auswirkungen zu Recht mit der Industriellen Revolution des 18. und frühen 19. Jahrhunderts verglichen hat. Umso wichtiger ist es, die neue „Digitale Revolution“ beizeiten normativ, d.h. durch Ethik und Recht, zu steuern und ihre Auswirkungen human zu gestalten.

Der vorliegende Band enthält eine Auswahl von Beiträgen, die auf den Würzburger Technikrechtstagen 2015 und 2016 vorgestellt wurden. Die Arbeiten behandeln zentrale Rechtsfragen rund um das Fahren unter Einsatz autonomer Systeme. So geht es um Sorgfaltsanforderungen (Brian Valerius), um Fragen des Datenschutzes (Alexander Rossnagel), um die Haftung der Provider (Frank Peter Schuster) und um Rechtsprobleme des Versicherungsschutzes (Ina Ebert). Ein besonderer Schwerpunkt liegt auf den ethischen und rechtlichen Fragen, die durch neuartige Kollisionsvermeidungssysteme im Straßenverkehr gestellt werden (Jan Joerden, Frank Peter Schuster, Susanne Beck und Eric Hilgendorf).

Das Buch wäre ohne die Hilfe der Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter der Würzburger Forschungsstelle RobotRecht (www.robotrecht.de) nicht zustande gekommen. Dafür möchte ich mich herzlich bedanken. Mein besonderer Dank gilt Herrn Jochen Feldle, der den Band redaktionell betreut und entscheidend dazu beigetragen hat, dass er ohne größeren Zeitverlust erscheinen konnte. Zu danken habe ich auch Herrn Kollegen Alexander Pretschner, TU München, für seine Unterstützung sowie der Bayerischen Akademie der Wissenschaften, welche die 4. Würzburger Technikrechtstagung in ihren Räumen in München aufgenommen hat.

Veitshöchheim, den 20. November 2016

Eric Hilgendorf

Inhalt

Sorgfaltspflichten beim autonomen Fahren <i>Brian Valerius</i>	9
Datenschutz im vernetzten Fahrzeug <i>Alexander Roßnagel</i>	23
Providerhaftung und der Straßenverkehr der Zukunft <i>Frank Peter Schuster</i>	49
Automatisiertes Fahren aus Sicht der Versicherer <i>Ina Ebert</i>	65
Zum Einsatz von Algorithmen in Notstandslagen. Das Notstandsilemma bei selbstfahrenden Kraftfahrzeugen als strafrechtliches Grundlagenproblem <i>Jan C. Joerden</i>	73
Das Dilemma-Problem aus Sicht der Automobilhersteller – eine Entgegnung auf Jan Joerden <i>Frank Peter Schuster</i>	99
Das Dilemma-Problem und die Fahrlässigkeitdogmatik <i>Susanne Beck</i>	117
Autonomes Fahren im Dilemma. Überlegungen zur moralischen und rechtlichen Behandlung von selbsttätigen Kollisionsvermeidungssystemen <i>Eric Hilgendorf</i>	143
Referenten	177
Stichwortverzeichnis	179

