



12. VDI-Tagung

Fahrzeugsicherheit

Fahrzeugsicherheit im Umfeld von neuen
Rating- und Gesetzesanforderungen

27. und 28. November 2019, Berlin

Bildquelle: © Programmausschuss der VDI-Tagung

VDI-BERICHTE

Herausgeber:

VDI Wissensforum GmbH

Bibliographische Information der Deutschen Nationalbibliothek

Die Deutsche Nationalbibliothek verzeichnet diese Publikation in der Deutschen Nationalbibliographie; detaillierte bibliographische Daten sind im Internet unter www.dnb.de abrufbar.

Bibliographic information published by the Deutsche Nationalbibliothek (German National Library)

The Deutsche Nationalbibliothek lists this publication in the Deutsche Nationalbibliographie (German National Bibliography); detailed bibliographic data is available via Internet at www.dnb.de.

© VDI Verlag GmbH · Düsseldorf 2019

Alle Rechte vorbehalten, auch das des Nachdruckes, der Wiedergabe (Photokopie, Mikrokopie), der Speicherung in Datenverarbeitungsanlagen und der Übersetzung, auszugsweise oder vollständig.

Der VDI-Bericht, der die Vorträge der Tagung enthält, erscheint als nichtredigierter Manuskriptdruck.

Die einzelnen Beiträge geben die auf persönlichen Erkenntnissen beruhenden Ansichten und Erfahrungen der jeweiligen Vortragenden bzw. Autoren wieder. Printed in Germany.

ISSN 0083-5560

ISBN 978-3-18-092364-2

Inhalt

Vorwort	1
R. Schöneburg, Mercedes-Benz AG	
S. Müller, Technische Universität Berlin	

► **Auswirkung automatisierten Fahrens auf die Fahrzeugsicherheit**

Sicherheit zukünftiger hochautomatischer Fahrzeuge im Mischverkehr – Anforderungen, Lösungskonzepte und Potenzialabschätzungen	3
H. Freienstein, J. Kolatschek, G. A. D'Addetta, Bosch Research, Vehicle Safety and Automated Driving, Robert Bosch GmbH	

Erkennung der kognitiven Belastung eines Fahrers anhand von Vitalparametern aus realen Fahrzeugsensoren	21
F. Ripper, K. Mahdi, Joyson Safety Systems Aschaffenburg GmbH, Berlin	

Injury Risk on Rearward Facing Seats in Frontal Impact – Sled Tests and Simulation in a Generic Test Environment	41
H. Zellmer, A. Soni, S. Schilling, B. Eickhoff, Autoliv B.V. & Co. KG, Elmshorn	

The individual safety of a car seat as a central element of autonomous driving – A comprehensive study of ATDs and human body models based on a generic modelling approach of the passenger compartment	61
P. Luttenberger, C. Leo, M. Schachner, W. Sinz, Graz University of Technology (VSI), Graz, Österreich;	
G. A. D'Addetta, H. Freienstein, M. Wolkenstein, Robert Bosch GmbH, Renningen	

Gurtbasierte, taktile Rückmeldekonzepte in Übernahme-situationen beim automatisierten Fahren	81
G. Weller, R. Schnabl, C. Strümpfer, Joyson Safety Systems Aschaffenburg GmbH, Berlin und Ulm;	
L. Möller, Frankfurt a.M.	

► Weiterentwicklung passive Sicherheit

**Tiefen- und Volumenadaptive Frontalairbags –
Rückhaltekonzepte für die Anforderungen des Automatisierten Fahrens 95**

B. Cyliax, I. Kalliske, Joyson Safety Systems, Berlin;
E. Glas, C. Vieler, Volkswagen AG, Wolfsburg

Novel restraint system for highly automated vehicles (HAV) evaluated in frontal impact 115

T. Matsushita, Autoliv Japan Ltd., Japan;
A. Jansson, Autoliv Sverige AB, Sweden;
A. Vishwanatha, Autoliv India Pvt. Ltd., India

Schwerpunkte der Sicherheitsentwicklung des neuen Volkswagen ID.3 131

S. Hagen, C. Zorn, M. Biewendt, A. Gresens, A. Gaertner, D. Navarro, Volkswagen AG, Wolfsburg

► Integrale Sicherheit

Aktive Energieabsorber – Verbesserte Sicherheit durch intelligente Fahrzeugstrukturen 155

M. Rohrer, E. Beeh, DLR FK- WVG, Stuttgart;
H. E. Friedrich, DLR FK, Stuttgart;
R. Sturm DLR FK- FLK, Stuttgart;
S. Lapoehn, DLR TS- FZE, Stuttgart

**Accidents caused by Health Problems and Counter Measures as a part of Occupant Safety
Monitoring – Bio vital data acquisition and interpretation expand Integrated Safety. 167**

H. Feifel, J. Haber, Continental Frankfurt;
A. Forster, Continental, Regensburg;
V. Muralidharan, S. Narasimhan, Bangalore, India

► Weiterentwicklung von Absicherungsmethoden

Unfallvermeidung durch aktuelle Fahrerassistenzsysteme und künftige automatische Fahrfunktionen: Prospektive Effektivitätsbewertung von FAS und HAF.	187
L. Stark, A. Brosig, S. Schoenawa, Volkswagen AG, Wolfsburg	
Behavior of sensor systems for safety in automated driving with different weather conditions under reproducible conditions.	205
D. Schöppe, D. Steinhauser, B. Thöresz, S. Hasirlioglu, T. Brandmeier, Center of Automotive Research on Integrated Safety Systems and Measurement Area (CARISSMA), Technische Hochschule Ingolstadt	
X-Ray Car Crash (X-CC) – Hochdynamisches Röntgen beim Crash analysiert künftige Fahrzeuggenerationen	219
J. Fritsch, Fraunhofer EMI, Freiburg; N. Schaub, Daimler AG, Sindelfingen; S. Moser, Fraunhofer EMI, Efringen-Kirchen	
Validierungsprozedur für Simulationsmodelle in einem virtuellen Prüf- und Bewertungsprozess der passiven Sicherheit hochautomatisierter Fahrzeuge	231
A. Eggers, Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt), Bergisch Gladbach; C. Mayer, Daimler AG, Sindelfingen; S. Peldschus, LMU Munich, Biomechanik und Unfallforschung, Institut für Rechtsmedizin, München	
A study of the effect of reclined seatback on the occupant kinematics in an autonomous emergency braking using a MADYMO active human body model	245
D. Tran, J. Holtz, G. Müller, S. Müller, Technische Universität Berlin	
Entspannte Sitzpositionen im automatisierten Fahrmodus – Gefahr für die Lendenwirbelsäule bei einem Crash?	277
M. Unger, D. Hintze, IAT Ingenieurgesellschaft für Fahrzeugtechnik, Berlin	

► Tendenzen im Unfallgeschehen

Analysis of motorway accidents involving cars with regard to the safety potential of automated driving functions	295
M. Kühn, J. Bende, German Insurers Accident Research, Berlin	
Aktuelle Studie zur Verwendung von Kinderschutzsystemen	311
G. Müller, Technische Universität Berlin; W. Fastenmeier, Mensch Verkehr Umwelt, Institut für Angewandte Psychologie; M. Kühn, Unfallforschung der Versicherer, Berlin	
Unfälle schwerer Lkw mit Fußgängern und mit Radfahrern	331
A. Malczyk, Dipl. Ing. Jenö Bende, Unfallforschung der Versicherer, Berlin	
Event Data Recorder (EDR) for accidents with automated vehicles – The accident analysis of the future	349
K. Böhm, D. Paula, L. Wech, H.-G. Schweiger, Technische Hochschule Ingolstadt	
Predicted crash configurations for Autonomous Driving vehicles in mixed German traffic for the evaluation of occupant restraint system	365
M. Östling, H. Jeppsson, N. Lubbe, Autoliv Research, Vårgårda, Sweden	
20 Jahre Vision Zero. Utopie oder Realität?	393
W. Hell, LMU Institut für Rechtsmedizin, München	