

# Inhalt

---

**Vorwort** | 9

**Einführung** | 13

## I PERIPHERIE – LAGE AM RAND

**1 Peripherie – eine negative Raumzuschreibung** | 21

- 1.1 Niemand will gern Peripherie sein | 21
- 1.2 Peripherie als Begriff der sozialwissenschaftlichen Raumforschung | 22
- 1.3 Disparitäten zwischen Zentren und Peripherien | 25
- 1.4 Auf allen räumlichen Ebenen: Zentrum-Peripherie-Systeme | 26

**2 Zentrum – die Metropole definiert, wo Peripherie ist** | 29

- 2.1 Milliarium Aureum: Mittelpunkt des römischen Reiches | 30
- 2.2 Hauptstädte als Machtzentren | 33
- 2.3 Die Stadt als Zentrum: Christallers Theorie Zentraler Orte | 35
- 2.4 Von der Stadt zur Metropole | 39

**3 Peripherien in der räumlichen Planung und Politik** | 41

- 3.1 Planung als soziale Konstruktion von Räumen | 42
- 3.2 Weniger entwickelte Regionen: Peripherien in Europa | 43
- 3.3 Metropolregionen und ländliche Peripherien in Deutschland | 46
- 3.4 Metropole und Peripherie:  
Die Hauptstadtregion Berlin-Brandenburg | 51

**4 Theoretische Konzepte: Von der Peripherie zur Peripherisierung** | 59

- 4.1 Innere Peripherien (Geschichtswissenschaften) | 59
- 4.2 Aufstieg und Abstieg von Peripherien  
(Historische Geographie) | 61

- 4.3 Polarisierungstheorien (Regionalökonomie) | 62
- 4.4 Zentrum-Peripherie-Theorie (Planungswissenschaften) | 64
- 4.5 Benachteiligung und Machtlosigkeit (Politische Soziologie) | 65
- 4.6 Peripherisierung als Exklusion (Governanceforschung) | 67
- 4.7 Zusammenfassung | 68

## II PERIPHERISIERUNG VON STÄDTEN

- 5 Peripherisierung – ein Untersuchungskonzept | 75**
  - 5.1 Abwanderung | 76
  - 5.2 Abkopplung | 77
  - 5.3 Abhängigkeit | 78
  - 5.4 Stigmatisierung | 79
  - 5.5 Design und Methodik der empirischen Fallbeispiele | 80
- 6 Abwanderung: Wie die Autometropole Detroit eine Million Einwohner verliert | 85**
  - 6.1 Der Aufstieg zur Auto-Metropole ... | 86
  - 6.2 ... und der Abstieg zur Ruinen-Stadt | 87
  - 6.3 Abwanderung aus der Metropole | 88
  - 6.4 Stadtpolitik im Umgang mit Peripherisierung | 90
  - 6.5 Fazit | 93
- 7 Abkopplung: Wie die „Schuhmetropole“ Pirmasens den Anschluss verliert | 95**
  - 7.1 Der Aufstieg zur „deutschen Schuhmetropole“ ... | 96
  - 7.2 ... und der Abstieg der Stadt | 97
  - 7.3 Stadtpolitik im Umgang mit Peripherisierung | 100
  - 7.4 Fazit | 102
- 8 Abhängigkeit: Wie die Zonenrandstadt Eschwege zur inneren Peripherie Deutschlands wird | 105**
  - 8.1 Vom Abseits des Zonenrandgebietes ... | 106
  - 8.2 ... zur „inneren Peripherie“ in der Mitte Deutschlands | 107
  - 8.3 Stadtpolitik im Umgang mit Peripherisierung | 109
  - 8.4 Die Ohnmacht der lokalen Akteure | 112
  - 8.5 Fazit | 117

- 9 Stigmatisierung: Wie Sangerhausen zur „Hauptstadt der Arbeitslosen“ wird | 119**
- 9.1 Der Auf- und Abstieg der Bergarbeiterstadt | 120
  - 9.2 Die „Hauptstadt der Arbeitslosen“ | 121
  - 9.3 Stadtpolitik im Umgang mit Peripherisierung | 124
  - 9.4 Fazit | 126

- 10 Vergleichende Auswertung | 129**
- 10.1 Prozesse des Aufstiegs von Städten | 130
  - 10.2 Prozesse des Abstiegs von Städten | 131
  - 10.3 Eine Abwärtsspirale des Niedergangs? | 133
  - 10.4 Stadtpolitiken im Umgang mit Peripherisierung | 137
  - 10.5 Fazit: Macht und Ohnmacht der Stadtpolitik | 141

### **III PERIPHERISIERUNG – PERSPEKTIVEN FÜR PLANUNG UND POLITIK**

- 11 Peripherie als Lage – Peripherisierung als Prozess | 149**
- 12 Peripherisierung und Schrumpfung | 155**
- 13 Peripherisierung und Macht | 161**
- 14 Entperipherisierung: Handlungsoptionen von Planung und Politik | 171**
- 15 Fazit und Ausblick | 175**

**Verzeichnis der Interviews | 179**

**Verzeichnis der Abbildungen und Tabellen | 183**

**Literaturverzeichnis | 185**

