

Inhalt

- 1. Einleitung: Das Auto ist politisch** | 7
- 2. Das Auto als Freiheitsversprechen** | 23
 - 2.1 Die automobiler Freiheit und ihre Grenzen | 23
 - Glaubwürdigkeit verloren | 24
 - Das Auto als Raumbfresser | 27
 - Zu viele und zu große Fahrzeuge | 29
 - Exkurs: Mobilität und Raum | 31
 - Vor einem Paradigmenwechsel? | 33
 - 2.2 Die politische Herstellung der deutschen Autogesellschaft | 35
 - Deutschland – ein Spätzügler? | 36
 - Die Liebe beginnt in Paris | 38
 - Das Fahrrad – der unscheinbare Wegbereiter | 42
 - In Vorleistung für die Massenmotorisierung | 44
 - Die Verkehrswende des frühen 20. Jahrhunderts – der Weg zur Autogesellschaft | 46
 - 1957 – das Jahr des Durchbruchs | 51
 - Steuerpolitik als Hebel | 53
 - Liebe mit Hindernissen – Privatautos in der DDR | 55
 - Der ÖPNV als Schattenseite des motorisierten Individualverkehrs | 57
- 3. Gesellschaft im Wandel** | 59
 - 3.1 Individualisierung und Digitalisierung | 59
 - Von der Eisenbahn- zur Autogesellschaft | 59
 - Von der Autogesellschaft zur Multimodalitätsgesellschaft? | 60
 - Werden wir zu individuell für das (private) Auto? | 62

	Neue Möglichkeiten der Digitalisierung im Verkehr 65
	Erweiterte individuelle Möglichkeitsräume 66
	In unterschiedlichen Lebensphasen ... 68
	... und verschiedenen Räumen 69
	... und auf dem Land? 73
3.2	Konturen einer neuen Verkehrswelt 75
	Busse und Bahnen 75
	Das Fahrrad feiert seine Renaissance 77
	Neue Optionen in der urbanen Mobilität 79
	Nachfrageseite: Wer ist heute schon multioptional? 81
	Die verkehrspolitischen Weichenstellungen 85
	Wer darf die öffentlichen Straßen nutzen und wozu? 87
	Parken als Gemeingebrauch 89
	Tanz um die Stellplätze 93
	Öffentliche Räume und das Straßenverkehrsrecht 95
3.3	Die Neuerfindung des öffentlichen Verkehrs 101
	Der öffentliche Verkehr als Teil der staatlichen Daseinsvorsorge 102
	Goldene Handschellen 105
4.	Herrschendes Recht 111
	Veränderte Einstellungen 114
	Die Technik der Gesellschaft ist ein Produkt von sozialen Aushandlungsprozessen 121
	Neue Akteure und das Personenbeförderungsgesetz 122
	Feinheiten des Personenbeförderungsrechts 129
	Die neue Definition des Schutzgutes 132
5.	Ausblick:
	Neue Freiheiten nach dem privaten Auto 135
	Die Digitalisierung ändert alles 137
	Blockaden im Kopf 144
	Plädoyer für ein technisches Feldexperiment 148
	Literatur 157