

Inhalt

- 1. Einleitung: Das Auto ist politisch | 7**
- 2. Das Auto als Freiheitsversprechen | 23**
 - 2.1 Die automobile Freiheit und ihre Grenzen | 23
 - Glaubwürdigkeit verloren | 24
 - Das Auto als Raumfresser | 27
 - Zu viele und zu große Fahrzeuge | 29
 - Exkurs: Mobilität und Raum | 31
 - Vor einem Paradigmenwechsel? | 33
 - 2.2 Die politische Herstellung der deutschen Autogesellschaft | 35
 - Deutschland – ein Spätzünder? | 36
 - Die Liebe beginnt in Paris | 38
 - Das Fahrrad – der unscheinbare Wegbereiter | 42
 - In Vorleistung für die Massenmotorisierung | 44
 - Die Verkehrswende des frühen 20. Jahrhunderts – der Weg zur Autogesellschaft | 46
 - 1957 – das Jahr des Durchbruchs | 51
 - Steuerpolitik als Hebel | 53
 - Liebe mit Hindernissen – Privatautos in der DDR | 55
 - Der ÖPNV als Schattenseite des motorisierten Individualverkehrs | 57
- 3. Gesellschaft im Wandel | 59**
 - 3.1 Individualisierung und Digitalisierung | 59
 - Von der Eisenbahn- zur Autogesellschaft | 59
 - Von der Autogesellschaft zur Multimodalitätsgesellschaft? | 60
 - Werden wir zu individuell für das (private) Auto? | 62

| | |
|-----|---|
| | Neue Möglichkeiten der Digitalisierung im Verkehr 65 |
| | Erweiterte individuelle Möglichkeitsräume 66 |
| | In unterschiedlichen Lebensphasen ... 68 |
| | ... und verschiedenen Räumen 69 |
| | ... und auf dem Land? 73 |
| 3.2 | Konturen einer neuen Verkehrswelt 75 |
| | Busse und Bahnen 75 |
| | Das Fahrrad feiert seine Renaissance 77 |
| | Neue Optionen in der urbanen Mobilität 79 |
| | Nachfrageseite: Wer ist heute schon multioptional? 81 |
| | Die verkehrspolitischen Weichenstellungen 85 |
| | Wer darf die öffentlichen Straßen nutzen und wozu? 87 |
| | Parken als Gemeingebräuch 89 |
| | Tanz um die Stellplätze 93 |
| | Öffentliche Räume und das Straßenverkehrsrecht 95 |
| 3.3 | Die Neuerfindung des öffentlichen Verkehrs 101 |
| | Der öffentliche Verkehr als Teil der staatlichen Daseinsvorsorge 102 |
| | Goldene Handschellen 105 |
| 4. | Herrschendes Recht 111 |
| | Veränderte Einstellungen 114 |
| | Die Technik der Gesellschaft ist ein Produkt von sozialen Aushandlungsprozessen 121 |
| | Neue Akteure und das Personenbeförderungsgesetz 122 |
| | Feinheiten des Personenbeförderungsrechts 129 |
| | Die neue Definition des Schutzgutes 132 |
| 5. | Ausblick: |
| | Neue Freiheiten nach dem privaten Auto 135 |
| | Die Digitalisierung ändert alles 137 |
| | Blockaden im Kopf 144 |
| | Plädoyer für ein technisches Feldexperiment 148 |
| | Literatur 157 |