

Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1: Die kapitalistische Wachstumsspirale, S. 27.

Abbildung 2: Anteilige Verkehrsleistung der Verkehrsmittel nach zurückgelegten Personenkilometern, S. 36.

Abbildung 3: Treibhausgasemissionen in Deutschland nach Sektoren, S. 37.

Abbildung 4: Organigramm des BMVBW, S. 75.

Abbildung 5: Entwicklung von Lkw-Maut und Schienenmaut in Deutschland. Indexierte Darstellung auf Basis von Durchschnittsmautsatz und -trassenpreis, S. 78.

Abbildung 6: Anteil der Bahnen am Güterverkehr, 2000-2019 in Deutschland, in Prozent auf Grundlage der Verkehrsleistung in Tonnenkilometer, S. 80.

Abbildung 7: Pro-Kopf-Investitionen des Staates in die Schieneninfrastruktur in ausgewählten europäischen Ländern, in Euro, 2019, S. 81.

Abbildung 8: Kategorisierung der Träger der Verkehrspolitik, S. 97.

Abbildung 9: Ausprägungen des integrierenden Nachhaltigkeitsdreiecks (IND), S. 104.

Abbildung 10: Verkehrspolitische Indikatoren des integrierenden Nachhaltigkeitsdreiecks, S. 107.

Abbildung 11: Die Akteurstopographie im integrierenden Nachhaltigkeitsdreieck, S. 112.

Abbildung 12: Ausschnitt der ökonomisch geprägten Akteurstopographie, S. 114.

Abbildung 13: Ausschnitt der sozial geprägten Akteurstopographie, S. 116.

Abbildung 14: Ausschnitt der ökologisch geprägten Akteurstopographie, S. 118.

Abbildung 15: Landesentwicklungsplan für den engeren Verflechtungsraum Brandenburg-Berlin, S. 135.

Abbildung 16: Institutionalisierte »Fünf-Eck-Beziehung« auf EU-Ebene, S. 156.

