

# Inhalt

---

## 1. Einleitung | 9

- 1.1 Die Entdeckung des Alter(n)s | 10
- 1.2 Zur Bedeutung von »Mobilität« für ein erfülltes Alter(n) | 11
- 1.3 Ein Versuch, Mobilität untersuch- und beschreibbar zu machen: Das Konzept der Mobilitätskultur | 13
- 1.4 Politische Planung im Angesicht des demographischen Wandels | 14
- 1.5 Kriterien für eine wissenschaftliche Politikberatung | 17
  - 1.5.1 Partizipation | 17
  - 1.5.2 Transdisziplinarität | 17
  - 1.5.3 Wissenstransfer | 19
- 1.6 Mobilität und ihre Zukunft | 20
  - 1.6.1 Szenarien als Instrument transdisziplinärer Zukunftsforschung | 20
  - 1.6.2 Befragungen als partizipative Elemente | 22
- 1.7 Perspektiven | 22

## 2. Vorgehensweise | 25

- 2.1 Leitfragen und Zielstellung | 25
- 2.2 Methodische Zugänge | 27
  - 2.2.1 Szenariotechnik | 27
  - 2.2.2 Befragung | 28
  - 2.2.3 Maßnahmenentwicklung | 29
- 2.3 Charakteristika des Vorgehens | 29
  - 2.3.1 Transdisziplinarität | 31
  - 2.3.2 Expertengruppe | 34

- 2.3.3 Befragung | 40
- 2.3.4 Politikberatung und Wissenstransfe | 41

### **3. Die Szenarien | 43**

- 3.1 Ein erster Blick auf Szenario A: Innovative Veränderungen mit Jüngeren als aktiven Trendsettern | 44
  - 3.1.1 Umfeld 1: Gesellschaft | 44
  - 3.1.2 Umfeld 2: Individuum | 45
  - 3.1.3 Umfeld 3: Raumstruktur | 47
  - 3.1.4 Umfeld 4: Technologieentwicklung | 49
  - 3.1.5 Umfeld 5: Verkehrsgeschehen | 50
  - 3.1.6 Umfeld 6: Wirtschaft und Politik | 50
  - 3.1.7 Fazit zu Szenario A | 51
- 3.2 Ein erster Blick auf Szenario B: Fortsetzung der bestehenden Situation mit geringen Veränderungstendenzen | 53
  - 3.2.1 Umfeld 1: Gesellschaft | 53
  - 3.2.2 Umfeld 2: Individuum | 54
  - 3.2.3 Umfeld 3: Raumstruktur | 55
  - 3.2.4 Umfeld 4: Technologieentwicklung | 57
  - 3.2.5 Umfeld 5: Verkehrsgeschehen | 57
  - 3.2.6 Umfeld 6: Wirtschaft und Politik | 58
  - 3.2.7 Fazit zu Szenario B | 59
- 3.3 Methoden der Zukunftsforschung | 60
- 3.4 Die Szenariomethode | 65
  - 3.4.1 Begriffsbestimmung | 65
  - 3.4.2 Allgemeine Merkmale der Szenariomethode | 66
  - 3.4.3 Szenariokonstruktion | 67
  - 3.4.4 Methoden-Mix | 68
  - 3.4.5 Möglichkeiten der Systematisierung | 69
  - 3.4.6 Gütekriterien | 71
  - 3.4.7 Stärken und Schwächen | 72
  - 3.4.8 Zusammenfassung | 73
- 3.5 Mobilitätsszenarien | 74
  - 3.5.1 Überblick über Szenarien zum Thema Mobilität | 74
  - 3.5.2 Charakteristika des MOBIL 2030 Szenarios | 76

- 3.6 Das Vorgehen bei der Szenariokonstruktion | 77
  - 3.6.1 Die Szenariotechnik nach Geschka und Mitarbeitern | 77
  - 3.6.2 Szenariokonstruktion im Rahmen von MOBIL 2030 | 83
- 3.7 Die Prognosen der MOBIL 2030 Szenarien | 105
  - 3.7.1 Darstellung der Szenarioprognosen nach Umfeldern | 105
  - 3.7.2 Trendbuchereignisse | 121
  - 3.7.3 Vergleiche mit anderen Mobilitätsszenarien | 123

#### **4. Experten vs. Betroffene – Die Zukunft aus verschiedenen Perspektiven | 131**

- 4.1 Lebensstilanalysen | 132
  - 4.1.1 Mobilität und Lebensstil | 132
  - 4.1.2 Theorie der Lebensstilklassen und -klassenfraktionen nach Bourdieu | 135
  - 4.1.3 Theorie des Kapitals nach Bourdieu | 136
  - 4.1.4 Der soziale Raum und die multiple Korrespondenzanalyse | 137
  - 4.1.5 Lebensstilfragen in dieser Untersuchung | 140
  - 4.1.6 Konstruktion und Interpretation des sozialen Raumes | 141
  - 4.1.7 Validierung der Achsen des sozialen Raumes | 146
  - 4.1.8 Lebensstilgruppen in der vorliegenden Stichprobe | 148
- 4.2 Befragungsergebnisse | 152
  - 4.2.1 Die Babyboomer-Stichprobe | 152
  - 4.2.2 Lebensstilgruppen im Vergleich | 155
- 4.3 Befragungsergebnisse vs. Szenarioprognosen | 157
  - 4.3.1 Umfeld I: Gesellschaft | 157
  - 4.3.2 Umfeld II: Individuum | 160
  - 4.3.3 Umfeld III: Raumstruktur und Verkehrsplanung | 162
  - 4.3.4 Umfeld IV: Technologieentwicklung | 165
  - 4.3.5 Umfeld VI: Wirtschaft und Politik | 168

## **5. Ableitung von Empfehlungen | 171**

- 5.1 Vorgehen | 171
- 5.2 Szenariodiskussion | 172
  - 5.2.1 Umfeld I: Gesellschaft | 172
  - 5.2.2 Umfeld II: Individuum | 176
  - 5.2.3 Umfeld III: Raumstruktur | 177
  - 5.2.4 Umfeld IV: Technologieentwicklung | 179
  - 5.2.5 Umfeld V: Verkehrsgeschehen | 182
  - 5.2.6 Umfeld VI: Wirtschaft und Politik | 183
- 5.3 Empfehlungen | 185
  - 5.3.1 Empfehlungen – Gesellschaft | 185
  - 5.3.2 Empfehlungen – Individuum | 188
  - 5.3.3 Empfehlungen – Raumstruktur | 190
  - 5.3.4 Empfehlungen – Technologieentwicklung | 194
  - 5.3.5 Empfehlungen – Wirtschaft und Politik | 195
  - 5.3.6 Weitere Empfehlungen aus der Expertendiskussion | 198

## **6. Résumé und Ausblick | 201**

### **Literaturverzeichnis | 205**

### **Abbildungsverzeichnis | 219**

### **Tabellenverzeichnis | 221**

### **Danksagung | 223**