

Zeitschriftenschau

1. Allgemeines und Übergreifendes

Marek *Barszcz*, Industriekultur in Polen – ein Überblick, in: *industrie-kultur* 12, 2006, H. 2, S. 2-6.

Marek *Barszcz*, Das Walzwerk von Maleniec – ein frühes Montandenkmal, in: *industrie-kultur* 12, 2006, H. 2, S. 22-23.

Edgar *Bergstein*, Industriegeschichte: Steinkohlebergbau im Norden von Frankreich, in: *industrie-kultur* 12, 2006, H. 2, S. 39-40.

Kenneth *Bertrams*, Of Men and Platforms: Social Networks and the Organization of Industrial Innovation in Belgium (1900-1970), in: *Zeitschrift für Unternehmensgeschichte* 51, 2006, H. 1, S. 54-69.

Frieder *Bluhm*, Museum zum Mitmachen: das Industrien in Kerkrade, Niederlande, in: *industrie-kultur* 12, 2006, H. 2, S. 33.

Frieder *Bluhm*, Stahlharte Fakten: das Kelham Island Museum in Yorkshire, England, in: *industrie-kultur* 12, 2006, H. 2, S. 31.

Frieder *Bluhm*, Zeitreise in das Erdinnere: Kali-Bergwerk Merkers, Thüringen, in: *industrie-kultur* 12, 2006, H. 2, S. 32.

Frieder *Bluhm*, Das Zuhause des Ziegels: der Ziegeleipark Mildenberg in Brandenburg, in: *industrie-kultur* 12, 2006, H. 2, S. 34.

Richard *Blundel* u. Angela *Tregear*, From Artisans to „Factories“: The Interpenetration of Craft and Industry in English Cheese-Making, 1650-1950, in: *Enterprise and Society* 7, 2006, H. 4, S. 705-739.

François *Charette*, The Locales of Islamic Astronomical Instrumentation, in: *History of Science* 44, 2006, H. 144, S. 123-138.

Norbert *Diesing* u. Jerzy *Kosmaty*, Bergbau im Bergland: das Waldenburger Revier, in: *industrie-kultur* 12, 2006, H. 2, S. 18.

Holger *Eggemann* u. Karl-Eugen *Kurrer*, Zur internationalen Verbreitung des Systems Melan seit 1892: Konstruktion und Brückenbau, in: *Beton- und Stahlbetonbau* 101, 2006, H. 11, S. 911-922.

Mathieu *Flonneau*, City Infrastructures and City Dwellers: Accommodating the Automobile in Twentieth-Century Paris, in: *The Journal of Transport History* 27, 2006, H. 1, S. 93-114.

Benoît *Godin*, The Linear Model of Innovation: The Historical Construction of an Analytical Framework, in: *Science, Technology & Human Values* 31, 2006, H. 6, S. 639-667.

Andrew *Godley*, Selling the Sewing Machine around the World: Singer's International Marketing Strategies, 1850-1920, in: *Enterprise and Society* 7, 2006, H. 2, S. 266-314.

Jerzy *Gorzelik*, Mit Industriedenkmalen die Identität Oberschlesiens bewahren, in: *industrie-kultur* 12, 2006, H. 2, S. 16-17.

Dariusz *Guz*, Ein markanter Wasserturm in Zabrze, in: *industrie-kultur* 12, 2006, H. 2, S. 15.

Liliane *Hilaire-Pérez* u. Catherine *Verna*, Dissemination of Technical Knowledge in the Middle Ages and the Early Modern Era: New Approaches and Methodological Issues, in: *Technology and Culture* 47, 2006, H. 3, S. 536-565.

Richard *Hölzl*, Nature Conservation in the Age of Classical Modernity: The Landesausschuss für Naturpflege and the Bund Naturschutz in Bavaria, 1905-1933, in: *Bulletin of the German Historical Institute (Washington, DC)* 39, 2006, Suppl. 3: From Heimat to Umwelt: New Perspectives on German Environmental History, S. 27-52.

Muhammad *Ishaque* u. Robert *Noland*, Making Roads Safe for Pedestrians or Keeping Them out of the Way? An Historical Perspective on Pedestrian Policies in Britain, in: *The Journal of Transport History* 27, 2006, H. 1, S. 115-137.

Hans-Walter *Keweloh*, Der Ausbau der Wasserstraßen zwischen Havel und Weichsel im 20. Jahrhundert und deren Auswirkungen auf die Flößerei im Flussgebiet der Oder, in: *Deutsches Schiffsarchiv* 28, 2005, S. 75-94.

Alexander *Kierdorf*, Das Großkraftwerk Szczecin (Stettin), in: *industrie-kultur* 12, 2006, H. 2, S. 28.

Martin *Knoll*, Urban Needs and Changing Environments: Regensburg's Wood Supply from the Early Modern Period to Industrialization, in: *Bulletin of the*

German Historical Institute (Washington, DC) 39, 2006, Suppl. 3: From Heimat to Umwelt: New Perspectives on German Environmental History, S. 77-101.

Brigitte *Kuntzsch*, Industriearchitektur: Der Osthafen in Frankfurt am Main lebt, in: industrie-kultur 12, 2006, H. 2, S. 41.

Claudia *Küpper-Eichas*, Vom Montanrevier zum Rüstungsstandort. Oberharzer Perspektiven in der ersten Hälfte des 20. Jahrhunderts, in: Der Anschnitt 58, 2006, H. 4-5, S. 215-227.

Karl-Eugen *Kurrer*, Auf der Suche nach der wahren Knicktheorie für Stahlstützen von 1910 bis 1943, in: Österreichische Ingenieur- und Architekten-Zeitschrift (ÖIAZ) 151, 2006, H. 1-3, S. 2-8.

Karl-Eugen *Kurrer*, Die Festigkeitslehre in Gerstners ‚Handbuch der Mechanik‘ – Zum 250. Geburtstag von Franz Joseph Ritter von Gerstner, in: Österreichische Ingenieur- und Architekten-Zeitschrift (ÖIAZ) 151, 2006, H. 1-3, S. 8-19.

Karl-Eugen *Kurrer*, Die Geschichte der Statik und Baustatik im Spiegel wissenschaftlicher Kontroversen, in: Gahname 9, 2006, S. 55-94.

Falk *Lüddecke*, Milad *Mehdianpour* u. Wolfgang *Graße*, Ertüchtigung bestehender Stahltragwerke aus der Zeit von 1860 bis 1940, in: Stahlbau 75, 2006, H. 4, S. 298-302.

Christine *MacLeod* u. Alessandro *Nuvolari*, The Pitfalls of Prosopography: Inventors in the *Dictionary of National Biography*, in: Technology and Culture 47, 2006, H. 4, S. 757-776.

Aleksandra *Nielek*, Industriearchäologisches Mosaik: die Zementfabrik „Stern“ in Szczecin (Stettin), in: industrie-kultur 12, 2006, H. 2, S. 27-28.

Ruth *Oldenziel*, Signifying Semantics for a History of Technology, in: Technology and Culture 47, 2006, H. 3, S. 477-485.

Dietmar *Osses*, Ruhrpolen – polnische Zuwanderer im Ruhrgebiet, in: industrie-kultur 12, 2006, H. 2, S. 29-30.

Markus *Otto* u. Andrzej *Poniewierka*, Ein neues Leben für die Fadenfabrik „Odra“ in Nowa Sól, in: industrie-kultur 12, 2006, H. 2, S. 9.

Thomas *Parent*, Gelobtes Land? Łódź als polnische Textilmetropole, in: *industrie-kultur* 12, 2006, H. 2, S. 7-8

Thomas *Parent*, Industriegeschichte: Denkmale industrieller Menschenvernichtung: Auschwitz und Birkenau, in: *industrie-kultur* 12, 2006, H. 2, S. 36-37.

Thomas *Pettersson*, Centre, Periphery, and Institutional Path Dependence: Transport Subsidies in Sweden and Norway, in: *The Journal of Transport History* 27, 2006, H. 2, S. 80-96.

Alex *Preda*, Socio-Technical Agency in Financial Markets. The Case of the Stock Ticker, in: *Social Studies of Science* 36, 2006, H. 5, S. 753-782.

Gerhard *Röbke*, Zur Geschichte des Bergwerks Amalia in Bochum-Werne, in: *Der Anschnitt* 58, 2006, H. 4-5, S. 187-214.

Wolfgang *Rudolph*, Fischerdörfer, Hafenstädte und „Kaiserbäder“. Neuzeitliche maritime Urbanisierung im Ostseeraum, in: *Deutsches Schifffahrtsarchiv* 28, 2005, S. 327-342.

Wolfgang *Rug*, 100 Jahre Hetzer-Patent, in: *Bautechnik* 83, 2006, H. 8, S. 533-540.

Eric *Schatzberg*, *Technik Comes to America: Changing Meanings of Technology before 1930*, in: *Technology and Culture* 47, 2006, H. 3, S. 486-512.

Ulrich *Schildberg*, Reiseziele der Industriekultur: Kohle im Eis – Bergbau auf Spitzbergen, in: *industrie-kultur* 12, 2006, H. 2, S. 42-43.

Philip *Scranton*, Technology, Science and American Innovation, in: *Business History* 48, 2006, H. 3, S. 311-331.

Regina *Stein*, technikERleben – Biographie und Technikgeschichte im Technischen Museum Wien, in: *neues museum* 6, 2006, H. 3, S. 10-15.

Erik *Törnlund* u. Lars *Östlund*, Mobility Without Wheels: the Economy and Ecology of Timber Floating in Sweden, 1850-1980, in: *The Journal of Transport History* 27, 2006, H. 1, S. 48-70.

Frank *Uekötter*, Did They Know What They Were Doing? An Argument for a Knowledge-Based Approach to the Environmental History of Twentieth-Century Agriculture, in: *Bulletin of the German Historical Institute (Wash-*

ington, DC) 39, 2006, Suppl. 3: From Heimat to Umwelt: New Perspectives on German Environmental History, S. 145-166.

Dieter *Ullmann*, Zur Geschichte der Raumakustik im 20. Jahrhundert (1900-1970), in: Sudhoffs Archiv 90, 2006, H. 1, S. 1-10.

Gabriele *Unverfehrt*, Zwischen Mietskaserne und Gartenstadt – Werkwohnungen in der Montanindustrie von Oberschlesien, in: industrie-kultur 12, 2006, H. 2, S. 12-15.

Josef *Velfl*, Industriegeschichte: Zwei ungewöhnliche Dampfmaschinen der M.–A.–G. in Příbram, in: industrie-kultur 12, 2006, H. 2, S. 44-45.

Karl Friedrich *Walbrach*, Ohne ihn gäbe es keinen Eiffelturm: Maurice Koechlin (1856-1946), in: Bautechnik 83, 2006, H. 4, S. 271-284.

Asha *Weinstein*, Congestion as a Cultural Construct: the ‚Congestion Evil‘ in Boston in the 1890s and 1920s, in: The Journal of Transport History 27, 2006, H. 2, S. 97-115.

Bernhard *Weller* u. Martin *Tasche*, Massive Brücken in Mitteldeutschland, in: Beton- und Stahlbetonbau 101, 2006, H. 4, S. 292-297.

Volker *Wetzka*, Entwicklung der Brückenlager. Geschichtlicher Überblick, in: Bautechnik 83, 2006, H. 10, S. 721-732.

JoAnne *Yates*, How Business Enterprises Use Technology: Extending the Demand-Side Turn, in: Enterprise and Society 7, 2006, H. 3, S. 422-455.

2. 1480 bis 1780

Marie Luisa *Allemeyer*, The World According to Harro: Mentalities, Politics and Social Relations in an Early Modern Coastal Society, in: Bulletin of the German Historical Institute (Washington, DC) 39, 2006, Suppl. 3: From Heimat to Umwelt: New Perspectives on German Environmental History, S. 53-75.

Jim *Bennett*, Catadioptrics and Commerce in Eighteenth-Century London, in: History of Science 44, 2006, H. 144, S. 247-278.

Mario *Biagioli*, From Print to Patents: Living on Instruments in Early Modern Europe, in: History of Science 44, 2006, H. 144, S. 139-186.

Jean-François *Gauvin*, Artisans, Machines, and Descartes's Organon, in: *History of Science* 44, 2006, H. 144, S. 187-216.

Chandra *Mukerji*, Tacit Knowledge and Classical Technique in Seventeenth-Century France: Hydraulic Cement as a Living Practice among Masons and Military Engineers, in: *Technology and Culture* 47, 2006, H. 4, S. 713-733.

Georg *Stöger*, Die Migration europäischer Bergleute während der Frühen Neuzeit, in: *Der Anschnitt* 58, 2006, H. 4-5, S. 170-186.

3. 1780 bis 1918

Ulrich *Boeyng*, Weitgespannte Brückengewölbe im ehemaligen Königreich Württemberg, in: *Bautechnik* 83, 2006, H. 7, S. 511-514.

David *Brown*, The Industrial Revolution, Political Economy and the British Aristocracy: the Second Viscount Dudley and Ward as an Eighteenth-Century Canal Promoter, in: *The Journal of Transport History* 27, 2006, H. 1, S. 1-24.

Raymond *Dumett*, British Imperial Transport Management: the Gold Coast Sekondi-Kumase Railway, 1903-1911, in: *The Journal of Transport History* 27, 2006, H. 2, S. 60-79.

Bernhard *Gißibl*, German Colonialism and the Beginnings of International Wildlife Preservation in Africa, in: *Bulletin of the German Historical Institute (Washington, DC)* 39, 2006, Suppl. 3: From Heimat to Umwelt: New Perspectives on German Environmental History, S. 121-143.

Bart *Grob*, Willem Einthoven and the Development of the String Galvanometer. How an Instrument Escaped the Laboratory, in: *History and Technology* 22, 2006, H. 4, S. 369-390.

Muriel *Guedj*, Du concept de travail vers celui d'énergie: L'apport de Thomson, in: *Revue d'histoire des sciences* 59, 2006, H. 1, S. 29-50.

Michael *Heafford*, Between Grand Tour and Age of Tourism: British Travellers to Switzerland in a Period of Transition, 1814-1860, in: *The Journal of Transport History* 27, 2006, H. 1, S. 25-47.

Christopher *Hoag*, The Atlantic Telegraph Cable and Capital Market Information Flows, in: *The Journal of Economic History* 66, 2006, H. 2, S. 342-353.

Stefan M. *Holzer*, Kleine Geschichte der Schnee- und Windlastannahmen im 19. Jahrhundert, in: Bautechnik 83, 2006, H. 11, S. 781-788.

Stefan M. *Holzer*, Vom Einfluß des Analysewerkzeugs auf die Modellbildung. Zur statischen Analyse des Wiegmann-Polonceau-Trägers in der 2. Hälfte des 19. Jahrhunderts, in: Bautechnik 83, 2006, H. 6, S. 428-434.

W. Dean *Kinzley*, Merging Lines: Organising Japan's National Railroad, 1906-1914, in: The Journal of Transport History 27, 2006, H. 2, S. 39-59.

Anne Kelly *Knowles* u. Richard G. *Healey*, Geography, Timing, and Technology: A GIS-Based Analysis of Pennsylvania's Iron Industry, 1825-1875, in: The Journal of Economic History 66, 2006, H. 3, S. 608-634.

Ja Hyon *Ku*, British Acoustics and its Transformation from the 1860s to the 1910s, in: Annals of Science 63, 2006, H. 4, S. 395-423.

Karl-Eugen *Kurrer*, Julius Weisbachs ‚Lehrbuch der Ingenieur- und Maschinen-Mechanik‘ im Goldenen Schnitt der Beiträge Gerstners und Föppls, in: Freiburger Forschungshefte D 222, 2006, S. 25-67.

Derek *Matthews*, The Development of British Accountancy in the Nineteenth-Century: A Technological Determinist Approach, in: Business History 48, 2006, H. 4, S. 501-528.

Elizabeth *Neswald*, Science, Sociability and the Improvement of Ireland: the Galway Mechanics' Institute, 1826-51, in: The British Journal for the History of Science 39, 2006, H. 4, S. 503-534.

Faidra *Papanelopoulou*, Gustave-Adolphe Hirn (1815-90): Engineering Thermodynamics in Mid-Nineteenth-Century France, in: The British Journal for the History of Science 39, 2006, H. 2, S. 231-254.

Fritz *Patzschke*, Johann August Röbling (1806-1869). Vom preußischen Bauconducteur zum amerikanischen Brückenbauer und Industriellen, in: Bautechnik 83, 2006, H. 2, S. 139-143.

Francesca *Polese*, In Search of a New Industry: Giovanni Battista Pirelli and his Educational Journey through Europe, 1870-1871, in: Business History 48, 2006, H. 3, S. 354-375.

Jürgen *Rabbel*, Die Rostocker „Schiffs-Rhederei“ Richard V. Beselin, in: Deutsches Schifffahrtsarchiv 28, 2005, S. 197-238.

Kerstin *Renz*, Industriearchitektur: Moderne Industriearchitektur des „Blitzarchitekten“ Ph. J. Manz, in: *industrie-kultur* 12, 2006, H. 2, S. 50-51.

Simon *Schaffer*, Instruments as Cargo in the China Trade, in: *History of Science* 44, 2006, H. 144, S. 217-246.

Eckhard *Schinkel*, Die geneigten Ebenen am Oberland-Kanal, in: *industrie-kultur* 12, 2006, H. 2, S. 10-11.

Jochen *Streb*, Jörg *Baten* u. Shuxi *Yin*, Technological and Geographical Knowledge Spillover in the German Empire 1877-1918, in: *The Economic History Review* 59, 2006, H. 2, S. 347-373.

Dhanoos *Sutthiphisal*, Learning-by-Producing and the Geographic Links between Invention and Production: Experience from the Second Industrial Revolution, in: *The Journal of Economic History* 66, 2006, H. 4, S. 992-1025.

Jeffrey K. *Wilson*, Environmental Protest in Wilhelmine Berlin: The Campaign to Save the Grunewald, in: *Bulletin of the German Historical Institute (Washington, DC)* 39, 2006, Suppl. 3: From Heimat to Umwelt: New Perspectives on German Environmental History, S. 9-25.

4. 1918 bis zur Gegenwart

Jon *Agar*, What Difference Did Computers Make? in: *Social Studies of Science* 36, 2006, H. 6, S. 869-907.

Jennifer K. *Alexander*, An Efficiency of Scarcity: Using Food to Increase the Productivity of Soviet Prisoners of War in the Mines of the Third Reich, in: *History and Technology* 22, 2006, H. 4, S. 391-406.

Regina Lee *Blaszczyk*, Styling Synthetics: DuPont's Marketing of Fabrics and Fashions in Postwar America, in: *Business History Review* 80, 2006, H. 3, S. 485-528.

Michael *Braun*, Vor 80 Jahren erfunden: Chemisches Bodenverfestigungsverfahren nach Joosten, in: *Bautechnik* 83, 2006, H. 5, S. 374-381.

Dan *Breznitz*, Innovation and the State – Development Strategies for High Technology Industries in a World of Fragmented Production: Israel, Ireland, and Taiwan, in: *Enterprise and Society* 7, 2006, H. 4, S. 675-685.

Hans *Buiter* u. Peter-Eloy *Staal*, City Lights: Regulated Streets and the Evolution of Traffic Lights in the Netherlands, 1920-1940, in: The Journal of Transport History 27, 2006, H. 2, S. 1-20.

Norbert *Diesing*, Das historische Foto: Bergmannsandacht „...treu unserem deutschen Oberschlesien“, in: industrie-kultur 12, 2006, H. 2, S. 35.

Bradley *Flamm*, Putting the Brakes on ‚Non-Essential‘ Travel: 1940s War-time Mobility, Prosperity, and the US Office of Defense Transportation, in: The Journal of Transport History 27, 2006, H. 1, S. 71-92.

Andreas *Geißler*, Schmalspurbahnen in Polen heute – ein Überblick, in: industrie-kultur 12, 2006, H. 2, S. 24-26.

Piotr *Gerber*, Denkmalschutz in Umbruchzeiten – das industrielle Erbe in Polen, in: industrie-kultur 12, 2006, H. 2, S. 19-21.

Andreas *Gondesen*, Die letzten Weizensegler 1921-1949, in: Deutsches Schifffahrtsarchiv 28, 2005, S. 239-266.

Jacob Darwin *Hamblin*, Exorcising Ghosts in the Age of Automation: United Nations Experts and Atoms for Peace, in: Technology and Culture 47, 2006, H. 4, S. 734-756.

Susanne *Heim*, Expansion Policy and the Role of Agricultural Research in Nazi Germany, in: Minerva 44, 2006, H. 3, S. 267-284.

Philipp *Ischer*, Digitalisierung und Deregulierung der Telekommunikation. Wechselwirkungen zwischen Innovationsprozessen und institutionellen Rahmenbedingungen am Beispiel der schweizerischen PTT (1970-1998), in: Zeitschrift für Unternehmensgeschichte 51, 2006, H. 2, S. 223-243.

Christine *Keitsch*, Krise und Konjunktur: Die Flensburger Schiffbau-Gesellschaft von der Weltwirtschaftskrise bis zum Ende des Zweiten Weltkrieges, in: Deutsches Schifffahrtsarchiv 28, 2005, S. 135-196.

Ronald R. *Kline*, Cybernetics, Management Science, and Technology Policy: The Emergence of „Information Technology“ as a Keyword, 1948-1985, in: Technology and Culture 47, 2006, H. 3, S. 513-535.

Karl-Eugen *Kurrer* u. Santiago *Huerta*, Beitrag zur Geschichte plastischer Berechnungsmethoden im Stahlbau, in: Stahlbau 75, 2006, H. 4, S. 317-330.

Karl-Eugen *Kurrer*, Zum 75. Jahrgang von STAHLBAU, in: Stahlbau 75, 2006, H. 4, S. 249-256.

Marc *Levinson*, Container Shipping and the Decline of New York, 1955-1975, in: Business History Review 80, 2006, H. 1, S. 49-80.

Dinah Duffy *Martini* u. Eugene *Silberberg*, The Diffusion of Tractor Technology, in: The Journal of Economic History 66, 2006, H. 2, S. 354-389.

Scott *Moranda*, Nature as a Scarce Consumer Commodity: Vacationing in Communist East Germany, in: Bulletin of the German Historical Institute (Washington, DC) 39, 2006, Suppl. 3: From Heimat to Umwelt: New Perspectives on German Environmental History, S. 103-119.

Philip *Ollerenshaw*, Innovation and Corporate Failure: Cyril Lord in U.K. Textiles, 1945-1968, in: Enterprise and Society 7, 2006, H. 4, S. 777-811.

Dirk J. *Peters*, Deutsche Werften in der Zwischenkriegszeit (1918-1939). Teil 1: Von der Kriegsrüstung zur Friedenswirtschaft. Schiffbaukonjunktur durch Reparationsleistungen und durch den Wiederaufbau der deutschen Handelsflotte nach dem Ersten Weltkrieg (1918-1923), in: Deutsches Schifffahrtsarchiv 28, 2005, S. 95-134.

Denise N. *Rall*, The ‚House That Dick Built‘: Constructing the Team that Built the Bomb, in: Social Studies of Science 36, 2006, H. 6, S. 943-957.

Carsten *Reinhardt*, Wissenstransfer durch Zentrenbildung. Physikalische Methoden in der Chemie und den Biowissenschaften, in: Berichte zur Wissenschaftsgeschichte 29, 2006, H. 3, S. 224-242.

Hartwig *Schmidt*, Die Kraftwagenhalle der Kohlengroßhandlung Einmal in Aachen, in: Beton- und Stahlbetonbau 101, 2006, H. 1, S. 61-64.

Philip *Scranton*, Technology-Led Innovation: The Non-Linearity of US Jet Propulsion Development, in: History and Technology 22, 2006, H. 4, S. 337-367.

Frank *Uekötter*, Why Care About Dirt? Transatlantic Perspectives on the History of Agriculture, in: Bulletin of the German Historical Institute (Washington, DC) 39, 2006, S. 65-77.

Richard *Vahrenkamp*, Automobile Tourism and Nazi Propaganda: Constructing the Munich-Salzburg *Autobahn*, 1933-1939, in: *The Journal of Transport History* 27, 2006, H. 2, S. 21-38.

Friedman *Voormann*, Matthias *Pfeifer* u. Martin *Trautz*, Die ersten geschweißten Stahlbrücken in Deutschland in: *Stahlbau* 75, 2006, H. 4, S. 287-297.

Rick *Welsh* and Leland *Glenna*, Considering the Role of the University in Conducting Research on Agri-Biotechnologies, in: *Social Studies of Science* 36, 2006, H. 6, S. 929-942.

Hinweise für Autor/inn/en

TECHNIKGESCHICHTE publiziert nur Beiträge in deutscher Sprache und nur Erstveröffentlichungen. Beiträge werden in elektronischer Form (vorzugsweise als Word-Dokument) an die Redaktionsanschrift (siehe Impressum) erbeten. Beigefügte Bilder oder Unterlagen müssen einen Herkunfts- und Erlaubnisvermerk für die Wiedergabe haben. Das gesamte Material soll einen Umfang von 30 Manuskriptseiten (zu durchschnittl. 3.400 Zeichen) nicht überschreiten. Die Verfasser/innen von Beiträgen erhalten ein Heft der Zeitschrift sowie 25 Sonderdrucke ihres Beitrags; die Verfasser/innen von Besprechungen erhalten einen Fortdruck ihrer Rezension. Redaktion und Verlag haften nicht für unverlangt eingereichte Manuskripte, Daten und Illustrationen.