

Zeitschriftenschau

1. Allgemeines und Übergreifendes

Peter *Ambatiello* u. Lorenz *Lenz*, 175 Jahre bayerisch-österreichische Salinenkonvention. Die Fassungen vom 18. März 1829 und 25. März 1957, in: *Der Anschnitt* 57, 2005, H. 4, S. 159-168.

Udo F. W. *Bode*, Der Wandel vom trocknenden Klebemittel zum aushärtenden Bindemittel im 18. und frühen 19. Jahrhundert, in: *Mauerwerk* 9, 2005, H. 1, S. 36-37.

Barton C. *Hacker*, The Machines of War. Western Military Technology 1850-2000, in: *History and Technology* 21, 2005, H. 3, S. 255-300.

Bernhard *Häck*, Bergbaukultur und ihre Repräsentation in der Öffentlichkeit. Beispiele aus Bayern und Baden-Württemberg, Teil 1, in: *Der Anschnitt* 57, 2005, H. 5-6, S. 213-224.

Ronald R. *Kline* u. Thomas C. *Lassman*, Competing Research Traditions in American Industry. Uncertain Alliances between Engineering and Science at Westinghouse Electric, 1886-1935, in: *Enterprise & Society* 6, 2005, H. 4, S. 601-645.

Karl-Eugen *Kurrer*, 100 Jahre Beton-Kalender. Beton- und Stahlbetonbau 100, 2005, H. 9, S. 795-811.

Karl-Eugen *Kurrer*, Hermann Maier-Leibnitz (1885-1962), Wegbereiter des Industriebaus der klassischen Moderne, in: *Stahlbau* 74, 2005, H. 8, S. 623-634.

Chunglin *Kwa*, Interdisciplinarity and Postmodernity in the Environmental Sciences, in: *History and Technology* 21, 2005, H. 4, S. 331-344.

Jesús *Mirás-Araujo*, The Spanish Tramway as a Vehicle of Urban Shaping: La Coruña, 1903-1962, in: *The Journal of Transport History* 26, 2005, H. 2, S. 20-37.

Hartwig *Schmidt*, Von der Steinkuppel zum Zeiss-Dywidag-Schalen-Gewölbe, in: *Beton- und Stahlbetonbau* 100, 2005, H. 1, S. 79-92.

Klaus *Stiglat*, Im 100. Jahrgang: „Beton und Eisen“/„Beton- und Stahlbetonbau“ und ihre Schriftleitungen, in: *Beton- und Stahlbetonbau* 100, 2005, H. 9, S. 750-756.

2. Von den Anfängen bis 500 n. Chr.

Otmar *Schwab*, Der spätantike Gründungsbau von St. Gereon in Köln, in: Bautechnik 82, 2005, H. 10, S. 728-739.

Thomas *Zimmermann*, Zu den frühesten Blei- und Edelmetallfunden aus Anatolien. Einige Gedanken zu Kontext und Technologie, in: Der Anschnitt 57, 2005, H. 5-6, S. 190-199.

3. 500 bis 1480

Harald *Kofler*, Erzbergbau und Montanwirtschaft in der Umgebung von Sterzing, am Schneeberg in Ridnaun und im Pfitschtal im südlichen Wipptal (Südtirol). Von den Anfängen bis in die frühe Neuzeit, in: Der Anschnitt 57, 2005, H. 4, S. 134-143.

John *Langdon* u. Martin *Watts*, Tower Windmills in Medieval England. A Case of Arrested Development? in: Technology & Culture 46, 2005, H. 4, S. 697-718.

4. 1480 bis 1780

Vera M.F. *Hammer*, Helene *Hanzer* u. Peter *Huber*, Der „Handstein“ in der Mineralogischen Schausammlung des Naturhistorischen Museums Wien, in: Der Anschnitt 57, 2005, H. 5-6, S. 200-206.

5. 1780 bis 1918

Heinz Peter *Brogiato*, Bernhard *Fritscher* u. Ute *Wardenga*, Visualisierungen in der deutschen Geographie des 19. Jahrhunderts. Die Beispiele Robert Schlagintweit und Hans Meyer, in: Berichte zur Wissenschaftsgeschichte 28, 2005, H. 3, S. 237-254.

Klaus *Hentschel*, Wissenschaftliche Photographie als visuelle Kultur. Die Erforschung und Dokumentation von Spektren, in: Berichte zur Wissenschaftsgeschichte 28, 2005, H. 3, S. 193-214.

Christine *Karallus*, Zwischen Kriminalistik und Justiz. Zur Konjunktur der Fotografie als Evidenzstrategie, in: Berichte zur Wissenschaftsgeschichte 28, 2005, H. 3, S. 215-226.

Angela *Matyssek*, „Entdecker“ und „Finder“. Über die fotografische Wissensproduktion der Kunstgeschichte und die Probleme der Reproduktion von Kunstwerken, in: Berichte zur Wissenschaftsgeschichte 28, 2005, H. 3, S. 227-235.

Rudolf *Mirsch*, Zum Schichtgebet im Mansfelder Berg- und Hüttenwesen, in: *Der Anschnitt* 57, 2005, H. 5-6, S. 207-212.

Jonathan *Rees*, „I Did Not Know ... Any Danger Was Attached“. Safety Consciousness in the Early American Ice and Refrigeration Industries, in: *Technology & Culture* 46, 2005, H. 3, S. 541-560.

Maria *Rentetzi*, Designing (for) a new Scientific Discipline. The Location and Architecture of the Institut für Radiumforschung in Early Twentieth-Century Vienna, in: *The British Journal for the History of Science* 38, 2005, H. 3, S. 275-306.

Dorthe Gert *Simonsen*, Accelerating Modernity. Time-Space Compression in the Wake of the Aeroplane, in: *The Journal of Transport History* 26, 2005, H. 2, S. 98-117.

Lucy *Taksa*, ‚About as Popular as a Dose of Clap‘. Steam, Diesel and Masculinity at the New South Wales Eveleigh Railway Workshops, in: *The Journal of Transport History* 26, 2005, H. 2, S. 79-97.

Ralph *Turvey*, Horse Traction in Victorian London, in: *The Journal of Transport History* 26, 2005, H. 2, S. 38-59.

Friedmar *Voormann*, Von der unbewehrten Hohlsteindecke zur Spannbetondecke – Massivdecken zu Beginn des 20. Jahrhunderts, in: *Beton- und Stahlbetonbau* 100, 2005, H. 9, S. 795-811.

Volker *Wetzka*, Vor 100 Jahren eröffnet – Die alte Isarbrücke bei Grünwald, in: *Beton- und Stahlbetonbau* 100, 2005, H. 3, S. 253-256.

6. 1918 bis zur Gegenwart

J.L. *Anderson*, War on Weeds. Iowa Farmers and Growth-Regulator Herbicides, in: *Technology & Culture* 46, 2005, H. 4, S. 719-744.

Gerhard *Barkleit*, Akteur im Ausnahmezustand. Manfred von Ardenne und das Konzept der Mehrschritt-Therapien, in: *Dresdener Beiträge zur Geschichte der Technikwissenschaften* 30, 2005, S. 31-60.

Martin *Collins*, One World ... One Telephone: Iridium, One Look at the Making of a Global Age, in: *History and Technology* 21, 2005, H. 3, S. 301-324.

Regine *Erichsen*, Das türkische Exil als Geschichte von Frauen und ihr Beitrag zum Wissenschaftstransfer in die Türkei von 1933 bis 1945, in: *Berichte zur Wissenschaftsgeschichte* 28, 2005, H. 4, S. 337-353.

Erich *Fiedler*, Der Stabbogen bei stählernen Straßenbrücken – Entwicklungstendenzen der letzten 50 Jahre, in: *Stahlbau* 74, 2005, H. 2, S. 96-107 u. H. 4, S. 281-294.

Detlev *Fritsche*, Mit Prototyprekonstruktion zum Welthöchststand? PC-Software in den letzten Jahren der DDR, in: *Dresdener Beiträge zur Geschichte der Technikwissenschaften* 30, 2005, S. 105-123.

Hans-Christian *Herrmann*, Importiertes Know-how. Wege zur Modernisierung des DDR-Fahrzeugbaus in den 1970er und 1980er Jahren, in: *Dresdener Beiträge zur Geschichte der Technikwissenschaften* 30, 2005, S. 61-83.

Sean F. *Johnston*, Attributing Scientific and Technological Progress. The Case of Holography, in: *History and Technology* 21, 2005, H. 4, S. 367-392.

Jirí *Majer*, Zur Geschichte des böhmischen Uranerzbergbaus, in: *Der Anschnitt* 57, 2005, H. 4, S. 144-158.

Tomás Martínez *Vara*, Labour Costs and the Decline of the MZA Railway in Spain, 1912-1935, in: *The Journal of Transport History* 26, 2005, H. 2, S. 60-78.

Gijs *Mom*, Roads without Rails. European Highway-Network Building and the Desire for Long-Range Motorized Mobility, in: *Technology & Culture* 46, 2005, H. 4, S. 745-772.

Peter *Nötzoldt*, Technikwissenschaften an der Akademie der Wissenschaften der DDR, in: *Dresdener Beiträge zur Geschichte der Technikwissenschaften* 30, 2005, S. 3-30.

Rachel *Prentice*, The Anatomy of a Surgical Simulation. The Mutual Articulation of Bodies in and through the Machine, in: *Social Studies of Science* 35, 2005, H. 6, S. 837-866.

Arjan van *Rooij*, Engineering Contractors in the Chemical Industry. The Development of Ammonia Processes, 1910-1940, in: *History and Technology* 21, 2005, H. 4, S. 345-366.

Yasushi *Sato*, Local Engineering and Systems Engineering. Cultural Conflict at NASA's Marshall Space Flight Center, 1960-1966, in: *Technology & Culture* 46, 2005, H. 3, S. 561-583.

Manuel *Schramm*, Riesenschweine und Retorten: Bilder der Biotechnologie in deutschen Zeitschriften 1980-2000, in: *NTM International Journal of History & Ethics of Natural Sciences, Technology & Medicine* 13, 2005, H. 4, S. 201-215.

Darwin H. *Stapleton*, A Lost Chapter in the Early History of DDT. The Development of Anti-Typhus Technologies by the Rockefeller Foundation's Louse Laboratory, 1942-1944, in: *Technology & Culture* 46, 2005, H. 3, S. 513-540.

Gerolf *Thienel*, Im Dschungel der Produktivkräfte verfahren. Das Brasilien-geschäft des VEB Motorradwerk Zschopau in den 1980er Jahren, in: Dresdener Beiträge zur Geschichte der Technikwissenschaften 30, 2005, S. 85-104.

Fred *Turner*, Where the Counterculture Met the New Economy. The WELL and the Origins of Virtual Community, in: Technology & Culture 46, 2005, H. 3, S. 485-512.

John K. *Walton*, Power, Speed and Glamour. The Naming of Express Steam Locomotives in Inter-war Britain, in: The Journal of Transport History 26, 2005, H. 2, S. 1-19.



Umschlagbild

Abbildung der großen Seeschlacht im religiösen Bürgerkrieg um die Bilder-verehrung, welche im Jahr 822 n.Chr. am Goldenen Horn vor Konstantinopel zwischen Rebellen und kaisertreuen Verbänden geschlagen wurde. Heer und Flotte des Thronprätendenten Thomas (genannt Thomas der Slawe) hatten mit arabischer Unterstützung die Hauptstadt Ostroms eingekreist, bis die Verteidiger einen Teil der Rebellschiffe durch das *Griechische Feuer* zerstören konnten. Die Abbildung aus dem Madrider Kodex der Chronik des Johannes Skylitzes zeigt ein Feuerschiff des bilderfeindlichen Kaisers Michael II. (820-829), das den Flammenstrahl aus einem *Siphon* auf ein Schiff der Auführer richtet und es verbrennt. Nach herkömmlicher Auffassung sollen die Illustrationen des *Skylitzes Matritensis* erst im 14. Jahrhundert durch sizilianische Mönche erfolgt sein – neuere Forschungen legen es aber nahe, dass Text und Abbildungen aus der Mitte des 12. Jahrhunderts stammen.

Wilfried Tittmann

Impressum

Herausgeber: Verein Deutscher Ingenieure (VDI)

Wissenschaftliche Leitung:

Gerhard Dohrn-van Rossum
Friedrich Klemm (1965–1975)
Wolfgang König (1987–2003)
Karl-Heinz Ludwig (1976–1997)
Conrad Matschoß (1909–1941)
Kurt Mauel (1974–1994)

Reinhold Reith
Wilhelm Treue (1965–1992)
Ulrich Troitzsch (1976–2000)
Adam Wandruszka (1965–1969)
Ulrich Wengenroth
Karin Zachmann

Redaktion: Dr. Astrid Schürmann, Dr. Katharina Zeitz

Die Zeitschrift TECHNIKGESCHICHTE schließt nach einem Registerband 31 (1965) mit dem Band 32 an das Jahrbuch Technikgeschichte, Beiträge zur Geschichte der Technik und Industrie, Bd. 1 bis 30 (1909 bis 1941), an.

TECHNIKGESCHICHTE veröffentlicht Beiträge über die geschichtliche Entwicklung der Technik in ihren wissenschaftlichen, gesellschaftlichen, wirtschaftlichen und politischen Zusammenhängen. Die Aufsätze dieser Zeitschrift werden begutachtet (refereed journal).

Anschrift der Schriftleitung:

Dr. Martina Blum, c/o Deutsches Museum
Museumsinsel 1, D-80538 München
Tel. 089 / 21 79 405 Fax 089 / 21 79 408
E-Mail schriftleitung.technikgeschichte
@mzwtg.mwn.de

Anschrift der Redaktion:

Dr. Katharina Zeitz, Technische Universität
Berlin, TEL 12-1
Ernst-Reuter-Platz 7, D-10587 Berlin
Tel. 030 / 31 42 40 85 Fax 030 / 31 42 59 62
E-Mail Technikgeschichte@TU-Berlin.de

Anschrift des Verlags:

edition sigma e.Kfm.
Karl-Marx-Str. 17, D-12043 Berlin
Tel. 030 / 623 23 63 Fax 030 / 623 93 93
E-Mail verlag@edition-sigma.de

Hinweise für Autor/inn/en:

Beachten Sie bitte die Hinweise für die Manuskripteinreichung in diesem Heft. Die Zusendung von Büchern zur Rezension an die Redaktionsanschrift ist willkommen, Rezensionsexemplare können jedoch nicht zurückgesandt werden.

Anzeigenverwaltung: edition sigma (Anschrift siehe oben). Zurzeit gilt Anzeigentarif 1/2005

Druck: Rosch-Buch GmbH, Schefflitz
Gedruckt auf umweltfreundlichem, alterungsbeständigem Papier.
Printed in Germany. ISSN 0040-117X

Bezugsbedingungen:

Jahresabonnement (4 Hefte): 78,00 Euro; für Studierende*: 46,80 Euro. – Einzelheft: 21,50 Euro. – Vorzugspreis* für Mitglieder des Vereins Deutscher Ingenieure, der Deutschen Gesellschaft für Geschichte der Medizin, Naturwissenschaft und Technik und der Georg-Agricola-Gesellschaft: Jahresabo 70,20 Euro, Einzelheft 19,50 Euro. – Sonderpreise* für Mitglieder der Gesellschaft für Technikgeschichte: siehe www.edition-sigma.de/TG. (* Studien- bzw. Mitgliedschaftsnachweis erforderlich.)

Alle Preisangaben: zuzügl. Versandkosten ab Verlagsort; einschl. gesetzl. Mehrwertsteuer.

Abonnements verlängern sich um jeweils ein Jahr, es sei denn, sie werden spätestens sechs Wochen vor Ende des Bezugszeitraums schriftlich beim Verlag gekündigt. – Die zur Verwaltung von Abonnements erforderlichen Daten werden beim Verlag unter Beachtung der Vorschriften des Bundesdatenschutzgesetzes elektronisch gespeichert.

Copyright: edition sigma e.Kfm.

Alle in dieser Zeitschrift veröffentlichten Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Kein Teil dieser Zeitschrift darf außerhalb der engen Grenzen des Urheberrechtsgesetzes ohne vorherige schriftliche Zustimmung des Verlags reproduziert, übersetzt oder verbreitet werden.

TECHNIKGESCHICHTE im Internet:
www.edition-sigma.de/TG