

Zeitschriftenschau

1. Allgemeines und Übergreifendes

Rudolf *Drux*, Der literarische Maschinenmensch und seine technologische Antiquiertheit. Wechselbeziehungen zwischen Literatur- und Technikgeschichte, in: Dresdener Beiträge zur Geschichte der Technikwissenschaften 29, 2004, S. 3-19.

Thomas J. *Misa* u. Johan *Schot*, Inventing Europe: Technology and the Hidden Integration of Europe, in: History and Technology 21, 2005, H. 1, S. 1-20.

Ortrun *Riha*, Die Technisierung von Körper und Körperfunktionen in der Medizin des 19. und 20. Jahrhunderts, in: Dresdener Beiträge zur Geschichte der Technikwissenschaften 29, 2004, S. 21-42.

Erik *van der Vleuten* u. Arne *Kaijser*, Networking Europe, in: History and Technology 21, 2005, H. 1, S. 21-48.

2. Von den Anfängen bis 500 n. Chr.

Olaf *Höckmann*, Zur Schiffbarkeit der oberen Donau in römischer Zeit, in: Deutsches Schiffahrtsarchiv 26, 2003, S. 23-40.

3. 500 bis 1480

Maik-Jens *Springmann*, Neue spätmittelalterliche und frühneuzeitliche Schiffsdarstellungen. Ein Beitrag zur ergologischen Merkmalsanalyse in der Schiffstypologie, in: Deutsches Schiffahrtsarchiv 26, 2003, S. 157-184.

4. 1480 bis 1780

Maurice *Crosland*, Early Laboratories c.1600 - c.1800 and the Location of Experimental Science, in: Annals of Science 62, 2005, H. 2, S. 233-253.

Anita *McConnell*, Origins of the marine barometer, in: Annals of Science 62, 2005, H. 1, S. 83-101.

Monika *Keblusek*, Keeping it Secret. The Identity and Status of an Early-Modern Inventor, in: History of Science 43, 2005, H. 1, S. 37-56.

Waldemar *Ossowski* und Marek *Krapiec*, Die Wracks von Tolmicko am Frischen Haff im Licht der jüngsten Forschung, in: Deutsches Schiffahrtsarchiv 26, 2003, S. 135-156.

5. 1780 bis 1918

Klaus *Barthelmess*, Elektrische Waltötung vor 150 Jahren, in: Deutsches Schiffahrtsarchiv 26, 2003, S. 67-74.

Matthias *Dietze*, Reinlich, sauber und gesund! Der menschliche Körper im Spannungsfeld von popularisierter Hygiene und öffentlicher Gesundheitspflege in Dresden 1850 bis 1911, in: Dresdener Beiträge zur Geschichte der Technikwissenschaften 29, 2004, S. 43-68.

Michael *Hoskin*, Caroline Herschel's 'Small Sweeper', in: Journal for the History of Astronomy 36, 2005, H. 1, S. 28-30.

6. 1918 bis Gegenwart

David *Arnold*, Europe, Technology, and Colonialism in the 20th Century, in: History and Technology 21, 2005, H. 1, S. 85-106.

Jürgen *Bleibler*, Der Dornier *Falke* und die Entwicklung des Jagdeinsitzers im Zeppelin-Konzern (1916-1926), in: Wissenschaftliches Jahrbuch Zeppelin Museum Friedrichshafen, 2004, S. 8-47.

Martina *Blum* u. Thomas *Wieland*, Technisierte Begierden. Technik und Sexualität im 20. Jahrhundert, in: Dresdener Beiträge zur Geschichte der Technikwissenschaften 29, 2004, S. 69-88.

David *Clayton*, The Consumption of radio broadcast technologies in Hong Kong, c. 1930-1960, in: The Economic History Review 57, 2004, H. 4, S. 691-726.

Wilhelm *Fielitz*, Ein Einbaumfund bei Forst an der Oberweser 1938, in: Deutsches Schiffahrtsarchiv 26, 2003, S. 125-134.

Richard *Harris* u. Michael *Buzzelli*, House Building in the Machine Age, 1920s-1970s: Realities and Perceptions of Modernisation in North America and Australia, in: Business History 47, H. 1, S. 59-85.

Len *Holden*, Fording the Atlantic: Ford and Fordism in Europe, in: Business History 47, H. 1, S. 122-127.

Cornelia *Lüdecke*, In geheimer Mission zur Antarktis. Die dritte Deutsche Antarktische Expedition 1938/39 und der Plan der territorialen Festsetzung

zur Sicherung des Walfangs, in: Deutsches Schiffahrtsarchiv 26, 2003, S. 75-100.

Giuliano Maielli, Spot-Welding Technology and the Development of Robotics at Fiat, 1972-87: A Case of Managerial Discontinuity? in: Business History 47, H. 1, S. 102-121.

Wolfgang Meighörner, Der Nachlass Hugo Eckeners. Eine erste Vorstellung der nachgelassenen Unterlagen des großen Luftschiffpioniers, in: Wissenschaftliches Jahrbuch Zeppelin Museum Friedrichshafen, 2004, S. 48-65.

Ruth Oldenziel, Adri Albert *de la Bruhèze* u. Onno *de Wit*, Europe's Mediation Junction: Technology and Consumer Society in the 20th Century, in: History and Technology 21, 2005, H. 1, S. 107-140.

Erich Pauer, Die Mobilisierung der Ingenieure in der Zwischenkriegszeit: Von der Technokratie zum „wissenschaftsgeleiteten Industrialismus“ (kagakushugi kogyo), in: Nachrichten der Gesellschaft für Natur- und Völkerkunde Ostasiens 74, 2004, S. 93-128.

Ralf Pulla, Radfahren als „Maschinensport“. Technisierung von Sportgerät und Athlet im 20. Jahrhundert, in: Dresdener Beiträge zur Geschichte der Technikwissenschaften 29, 2004, S. 89-118.

Maria Rentetzi, Gender, Politics, and Radioactivity Research in Interwar Vienna: The Case of the Institute for Radium Research, in: ISIS 95, 2004, H. 3, S. 359-393.

Wolfgang Rudolph, Der Hafenschmied – ein Mittler in der maritimen Kulturentwicklung, in: Deutsches Schiffahrtsarchiv 26, 2003, S. 185-192.

Anke Schwarz, Die Weltfahrt des LZ 127 Graf Zeppelin im Jahre 1929 im Spiegel der Medien, in: Wissenschaftliches Jahrbuch Zeppelin Museum Friedrichshafen, 2004, S. 66-135.

Helmuth Trischler u. Hans Weinberger, Engineering Europe: Big Technologies and Military Systems in the Making of the 20th century Europe, in: History and Technology 21, 2005, H. 1, S. 49-84.

Barbara Waibel, Luftschiffe in Frauenhand oder: Ausnahmen bestätigen die Regel, in: Wissenschaftliches Jahrbuch Zeppelin Museum Friedrichshafen, 2004, S. 136-147.

Roland Wittje, A Proton Acceleration in Trondheim in the 1930s, in: Historical Studies in the Physical and Biological Sciences 35, 2004, H. 1, S. 115-152.



2005 ISBN 3-89404-240-0 249 S. 17,90 Euro



2004 ISBN 3-89404-793-3 239 S. 15,90 Euro

Ulrich Jürgens, Heinz-Rudolf Meißner
Arbeiten am Auto der Zukunft

Produktinnovationen und Perspektiven der Beschäftigten

In einer hochinnovativen Branche wie der Automobilindustrie wird sich das Produkt weiterhin verändern – das steht außer Frage. Fraglich ist hingegen, welchen Einfluß Innovationen auf das Beschäftigungsvolumen und auf zukünftige Qualifikationsanforderungen ausüben werden. Die Autoren stellen diesen Aspekt in den Mittelpunkt ihrer Untersuchung; sie analysieren heute erkennbare und bis 2015 voraussichtlich realisierte Produktinnovationen wie die Elektronisierung des Fahrzeuges, neue Antriebstechnologien und Karosserieleichtbaukonzepte, deren Umsetzung erhebliche Veränderungen, wenn nicht gar Umbrüche in der Automobilindustrie erwarten lassen. Auf dieser Grundlage diskutieren sie die Frage, ob die Bundesrepublik in diesem forschungs- wie exportintensiven Wirtschaftszweig die bisherige sog. High-road-Entwicklung mit hochqualifizierten Beschäftigten, hohen Löhnen und hohen sozialen Standards stabilisieren und damit Beschäftigung durch Innovationen am Standort Deutschland halten kann.

Dorothea Schmidt
Zeitgeschichte im Mikrokosmos
Ein Gebäude in Berlin-Schöneberg

Das Gebäude in der Badenschen Straße, das heute die Fachhochschule für Wirtschaft Berlin beherbergt, hat eine bewegte Geschichte: In dem Haus waren ab 1939/40 die Wirtschaftsgruppe Einzelhandel und die Wehrmachts-Abteilung für das Kriegsgefangenenwesen ansässig, in den 50er Jahren die Deutsche Hochschule für Politik (das spätere Otto-Suhr-Institut der FU Berlin), dann Wirtschaftsakademie und Berlin-Kolleg, seit 1971 die Fachhochschule. Dorothea Schmidt zeichnet diese wechselvolle Entwicklung ebenso kompetent wie anschaulich nach: als Geschichte eines Gebäudes und des umgebenden Bayrischen Viertels, wo der Niederschlag „großer“ Geschichte im Kleinen sichtbar wird – die Ausgrenzungs- und Vernichtungspolitik der Nazis, der Wiederaufbau im Zeichen der angeblichen „Stunde Null“, die oft Schweigen über die Vergangenheit meinte, die Zeit der gesellschaftlichen Gärung in den 60er Jahren und das Konglomerat aus Reformoptimismus, starkem Staat und neuen Lebensformen seit den 70er Jahren.

Erhältlich im guten Buchhandel oder direkt beim Verlag:

edition sigma K.-Marx-Str. 17 D-12043 Berlin

verlag@edition-sigma.de www.edition-sigma.de