

## Editorische Hinweise

Die Vision einer pneumatischen Leichenbeförderung zum Zentralfriedhof der Stadt Wien habe ich in vielen Aufsätzen behandelt, die Beschäftigung mit Felbingers und Hudetz' Entwurf geht letztlich auf meine Dissertation aus dem Jahr 2010 zurück. Einige Passagen aus diesen früheren Publikationen finden sich auch in diesem Band wieder, wenngleich mit Blick auf eine Monografie stark überarbeitet. Um dennoch bereits Veröffentlichtes auszuweisen, gebe ich folgenden Überblick:

Kapitel I und Postskriptum: Überarbeitete Fassung von „Austrian Technology, Austrian Engineers? Transnational Aspects of Nationalism, Modernity and Technology“, in: Elana Shapira (Hg.): *Austrian Identity and Modernity. Culture and Politics in the 20th Century*. Bloomsbury Academic, London 2025, S. 43–56.

Kapitel VI, IX und XI: Überarbeitete Fassung von „Ware Zukunft – Erzählung und Kommerzialisierung von Fortschrittsdenken im 19. Jahrhundert“, in: *Blätter für Technikgeschichte*, Bd. 80 (2018), S. 31–54.

Kapitel X: Überarbeitete Fassung von „Rohrpost: Zur Kulturgeschichte einer bürokratischen Technik“, in: Frank Jödicke, Reinhold Knoll, Christopher Schlembach, Walter Seitter (Hg.): *Schriften zur Verkehrswissenschaft. Bürokratiepolitiken*. Sonderzahl, Wien 2021, S. 117–137.