

# Zeitschriftenschau

## 1. Allgemeines und Übergreifendes

Hans-Peter *Bärtschi*, Niedergang, Spekulation und behutsamer Neuanfang bei Sulzer in Winterthur, in: *industrie-kultur* 14, 2008, H. 2, S. 34f.

Edgar *Bergstein*, Haufenweise Erz. Bergbau an der Südostküste von Spanien, in: *industrie-kultur* 14, 2008, H. 2, S. 10ff.

Edgar *Bergstein*, Junge und große Zechen im belgischen Kohlenrevier Kempenland, in: *industrie-kultur* 14, 2008, H. 2, S. 4-7.

Edgar *Bergstein*, Schwere Waggons auf schmalen Gleisen. Gestellförderung auf Westerholt, in: *industrie-kultur* 14, 2008, H. 2, S. 2f.

Lord Tony *Berkeley*, 200 Years of Channel Tunnel. History – Development – Today, in: *Ferrum* 80, 2008, S. 51-54.

David *Biggs*, Breaking from the Colonial Mold. Water Engineering and the Failure of Nation-Building in the Plain of Reeds, Vietnam, in: *Technology and Culture* 49, 2008, H. 3, S. 599-623.

Cornelius *Borck*, Der industrialisierte Mensch. Fritz Kahns Visualisierungen des Körpers als Interferenzzone von Medizin, Technik und Kultur, in: *WerkstattGeschichte* 47, 2007, S. 7-22.

Maarten *Bosker*, Steven *Brakman*, Harry *Garretsen*, Herman de *Jong* u. Marc *Schramm*, Ports, Plagues and Politics. Explaining Italian City Growth 1300–1861, in: *European Review of Economic History* 12, 2008, H. 1, S. 97-131.

Jérôme *Bourdon*, La televisione è un mezzo di comunicazione globale? Una prospettiva storica, in: *Memoria e Ricerca* 26, 2007, S. 27-45.

Jennifer *Clark*, Challenging Motoring Functionalism. Roadside Memorials, Heritage and History in Australia and New Zealand, in: *The Journal of Transport History* 29, 2008, H. 1, S. 23-43.

Noyan *Dinçkal*, Reluctant Modernization. The Cultural Dynamics of Water Supply in Istanbul, 1885–1950, in: *Technology and Culture* 49, 2008, H. 3, S. 675-700.

Monika *Dommann*, Papierstau und Informationsfluss. Die Normierung der Bibliothekskopie, in: *Historische Anthropologie* 16, 2008, H. 1, S. 31-54.

Angelus *Eisinger* u. Hansjörg *Siegenthaler*, Zur Wirkungsgeschichte des motorisierten Individualverkehrs in der Schweiz im 20. Jahrhundert, in: *Traverse* 15, 2008, H. 1, S. 94-118.

Kilian T. *Elsasser*, Phänomen Tunnel, in: *Ferrum* 80, 2008, S. 17-26.

J. Peter *Ferderer*, Advances in Communication Technology and Growth of the American Over-the-Counter Markets, 1876–1929, in: *The Journal of Economic History* 68, 2008, H. 2, S. 501-534.

Günter B.L. *Fettweis*, Warum sich Leoben mit Stolz Montanstadt nennen kann, in: *Der Anschnitt* 60, 2008, H. 2, S. 101-110.

Peter J. *Golas*, Bergbautechnologie im spätkaiserlichen China. Errungenschaften und Grenzen, in: *Der Anschnitt* 60, 2008, H. 1, S. 2-11.

Hansjürg *Gredig*, Elektrizität und „Fortschritt“. Der Einfluss von Tourismus und städtischem Energiehunger auf die frühe Elektrifizierung in Graubünden, in: *Histoire des Alpes – Storia delle Alpi – Geschichte der Alpen* 12, 2007, S. 115-130.

Klaus *Grewe*, Tunnel. Die Entwicklung der Technik von den Anfängen bis zum Ende des Mittelalters, in: *Ferrum* 80, 2008, S. 7-16.

Matthias *Groß*, Georg Simmel und „die laute Pracht des wissenschaftlich-technischen Zeitalters“, in: *Historical Social Research* 33, 2008, H. 2, S. 315-330.

Cédric *Humair*, Malik *Mazbouri*, Hans-Ulrich *Schiedt* u. Andrea *Willmann*, Verkehr und Wirtschaftsentwicklung in historischer Perspektive, in: *Traverse* 15, 2008, H. 1, S. 7-10.

Dolly *Jørgensen*, Cooperative Sanitation. Managing Streets and Gutters in Late Medieval England and Scandinavia, in: *Technology and Culture* 49, 2008, H. 3, S. 547-567.

André *Kirchhofer*, Von der Besonderheitenlehre zum ökonomischen Prinzip. Verkehrswissenschaftliche Theorien zur Eisenbahn in Deutschland und der Schweiz von 1870 bis 1970 im Vergleich, in: *Traverse* 15, 2008, H. 1, S. 65-78.

Catherine Bertho *Lavenir*, Développement des transports et transformations du tourisme. Du bateau à vapeur à l'automobile: évolution d'un „système socio-technique“ (XIXe–XXe siècles), in: *Traverse* 15, 2008, H. 1, S. 79-93.

David *Levinson*, The Orderliness Hypothesis. The Correlation of Rail and Housing Development in London, in: *The Journal of Transport History* 29, 2008, H. 1, S. 98-114.

Rudolf *Mirsch*, Die Spur führt nach Hergisdorf. 150 Jahre Generalkarten der Mansfelder Kupferschieferreviere, in: *Der Anschnitt* 60, 2008, H. 1, S. 38-44.

Rudolf *Mumenthaler*, Dokumente zur Geschichte des Tunnelbaus in der ETH-Bibliothek, in: *Ferrum* 80, 2008, S. 118ff.

Sheilagh *Ogilvie*, Aux origines de l'industrialisation en Allemagne, in: *Revue d'Allemagne et des Pays de langue allemande* 40, 2008, H. 1, S. 11-42.

Dianne van *Oosterhout*, From Colonial to Postcolonial Irrigation Technology. Technological Romanticism and the Revival of Colonial Water Tanks in Java, Indonesia, in: *Technology and Culture* 49, 2008, H. 3, S. 701-726.

Martin *Pries*, Diamantenfieber in der Wüste von Namibia, in: *industrie-kultur* 14, 2008, H. 2, S. 16f.

Martin *Reuss*, Seeing Like an Engineer. Water Projects and the Mediation of the Incommensurable, in: *Technology and Culture* 49, 2008, H. 3, S. 531-546.

Gudrun *Ritscher*, Sehen ohne Gesehen zu werden. Der Einsatz des Spähkorbes in der Luftschiffahrt, in: *Wissenschaftliches Jahrbuch Zeppelin Museum* 2007, S. 30-43.

Albrecht *Ritschl*, The Anglo-German Industrial Productivity Puzzle, 1895–1935. A Restatement and a Possible Resolution, in: *The Journal of Economic History* 68, 2008, H. 2, S. 535-565.

Christian Rainer *Salewski*, Ein Luftfahrtpionier aus Nordwestdeutschland. Biographische Studien zu Johann Heinrich Schütte (1873-1940), in: *Wissenschaftliches Jahrbuch Zeppelin Museum* 2007, S. 44-321.

Esha *Shah*, Telling Otherwise. A Historical Anthropology of Tank Irrigation Technology in South India, in: *Technology and Culture* 49, 2008, H. 3, S. 652-674.

Rainer *Sigrist*, Die heilige Barbara. Eine Laudatio, in: *Ferrum* 80, 2008, S. 69-76.

Javier *Silvestre*, Workplace Accidents and Early Safety Policies in Spain, 1900–1932, in: *Social History of Medicine* 21, 2008, H. 1, S. 67-86.

James *Sumner*, Status, Scale and Secret Ingredients. The Retrospective Invention of London Porter, in: *History and Technology* 24, 2008, H. 3, S. 289-306.

Werner *Toenges*, Die „Minas Gerais“ von Brasilien, in: *Der Anschnitt* 60, 2008, H. 2, S. 66-93.

Mirta *Varela*, Mezzi di comunicazione e storia: appunti per una storiografia in costruzione, in: *Memoria e Ricerca* 26, 2007, S. 15-25.

Josef *Velfl*, Untertägiger „Wasserlauf“ neu erschlossen. Bergmännische Wasserwirtschaft im Erzbergbaurevier Příbram, in: *industrie-kultur* 14, 2008, H. 2, S. 8f.

Heinz W. *Wild*, Tunnelbau. Von der Empirie zur Wissenschaft, in: *Ferrum* 80, 2008, S. 25-38.

## 2. 1480 bis 1780

Herbert *Dennert* †, Gottfried Wilhelm Leibniz und der Bergbau im Oberharz, in: *Der Anschnitt* 60, 2008, H. 2, S. 94-100.

T.M. *Moiseeva*, Scientific Instruments in the St. Petersburg Kunstkamera. From „Entertaining Experiments“ to Experimental Science, in: *Voprosy istorii estestvoznaniya i tehniki* 29, 2008, H. 1, S. 65-80.

Burkhard *Zeppenfeld*, St. Antony. Die Wiege der Ruhrindustrie oder ein Wirtschaftskrimi der Frühindustrialisierung, in: *industrie-kultur* 14, 2008, H. 2, S. 36f.

## 3. 1780 bis 1918

Jennifer *Alexander*, Efficiencies of Balance. Technical Efficiency, Popular Efficiency, and Arbitrary Standards in the Late Progressive Era USA, in: *Social Studies of Science* 38, 2008, H. 3, S. 323-349.

Leonid *Borodkin*, Brigitte *Granville* u. Carol Scott *Leonard*, The Rural/Urban Wage Gap in the Industrialisation of Russia, 1884–1910, in: *European Review of Economic History* 12, 2008, H. 1, S. 67-95.

Beate *Ceranski*, Das authentische Radium. Die Zurichtung der frühen Radioaktivitätsforschung zum kulturellen Konsumgut, in: *Historische Anthropologie* 16, 2008, H. 1, S. 92-117.

Béatrice *Dedinger*, Le protectionnisme est-il la clef du succès commercial allemand à la fin du XIXe siècle?, in: *Revue d'Allemagne et des Pays de langue allemande* 40, 2008, H. 1, S. 75-99.

Paul *Dobraszczyk*, Image and Audience. Contractual Representation and London's Main Drainage System, in: *Technology and Culture* 49, 2008, H. 3, S. 568-598.

Jean-Pierre *Dormois*, „Revoir les comptes d'Hoffmann“: la question de l'ampleur de l'essor industriel dans l'Allemagne wilhelminienne, in: *Revue d'Allemagne et des Pays de langue allemande* 40, 2008, H. 1, S. 43-74.

Gérard *Duc*, Le prix du transport ferroviaire marchandises comme argument en faveur du rachat des compagnies ferroviaires privées en Suisse (1880–1913), in: *Traverse* 15, 2008, H. 1, S. 49-64.

Thomas *Frey*, Der Strukturwandel der schweizerischen Landwirtschaft nach 1850 im Licht der Thünen'schen Kreise, in: *Traverse* 15, 2008, H. 1, S. 31-48.

Hans-Joachim *Gleichmann*, Der Bericht Alexander von Humboldts über das Berg- und Hüttenwesen in der Grafschaft Sayn-Altenkirchen in dem Grenzraum Siegerland/Westerwald 1795, Teil 2, in: *Der Anschnitt* 60, 2008, H. 1, S. 12-37.

David de *Haan*, The Thames Tunnel by Marc Isambard Brunel. The World's First Sub-Aqueous Tunnel, in: *Ferrum* 80, 2008, S. 114-117.

Cédric *Humair*, Industrialisation, chemin de fer et Etat central. Retard et démarrage du réseau ferroviaire helvétique (1836–1852), in: *Traverse* 15, 2008, H. 1, S. 15-30.

Elisabeth *Joris*, Tunnelräume – Geschlechterraume. Die Tunnelbaustelle als lebensweltlicher Ort von Männern, Frauen und Kindern, in: *Ferrum* 80, 2008, S. 55-62.

Hartmut *Knittel*, Vermessung und Bau des Gotthardtunnels im 19. Jahrhundert, in: *Ferrum* 80, 2008, S. 39-50.

Konrad *Kuoni*, Der Bau des Gotthard-Eisenbahntunnels (1872–1881), in: *Ferrum* 80, 2008, S. 99-113.

Josh *Lauer*, From Rumor to Written Record. Credit Reporting and the Invention of Financial Identity in Nineteenth-Century America, in: *Technology and Culture* 49, 2008, H. 2, S. 301-324.

Thomas *Leslie*, „As Large as the Situation of the Columns Would Allow“. Building Cladding and Plate Glass in the Chicago Skyscraper, 1885-1905, in: *Technology and Culture* 49, 2008, H. 2, S. 399-419.

Boris *Loheide*, Beef Around the World. Die Globalisierung des Rindfleischhandels bis 1914, in: *Comparativ* 17, 2007, H. 3, S. 46-67.

Laura *Rischbieter*, Globalisierungsprozesse vor Ort. Die Interdependenz von Produktion, Handel und Konsum am Beispiel „Kaffee“ zur Zeit des Kaiserreichs, in: *Comparativ* 17, 2007, H. 3, S. 28-45.

Michael Brian *Schiffer*, A Cognitive Analysis of Component-Stimulated Invention. Electromagnet, Telegraph, and the Capitol Dome's Electric Gas-Lighter, in: *Technology and Culture* 49, 2008, H. 2, S. 376-398.

Angela Schwarz, Naturkunde oder Naturwissenschaft? Frauen und ihre naturwissenschaftlichen Schriften im 19. Jahrhundert, in: Historische Anthropologie 16, 2008, H. 1, S. 74-91.

#### 4. 1918 bis zur Gegenwart

Manuel Palacio Arran, Cinquant'anni di televisione in Spagna, in: Memoria e Ricerca 26, 2007, S. 69-81.

Eric Berkers, Tastes Differ. Comparing Company Strategies, Innovation Trajectories and Knowledge Sources in Dutch Soft Drink Production in the 1930s, in: Business History 50, 2008, H. 3, S. 351-367.

Georgine Clarsen, Machines as the Measure of Women. Colonial Irony in a Cape to Cairo Automobile Journey, 1930, in: The Journal of Transport History 29, 2008, H. 1, S. 44-63.

Christina Dunbar-Hester, Geeks, Meta-Geeks, and Gender Trouble. Activism, Identity, and Low-power FM Radio, in: Social Studies of Science 38, 2008, H. 2, S. 201-232.

Ulrike Felt, Maximilian Fochler, Astrid Mager u. Peter Winkler, Visions and Versions of Governing Biomedicine. Narratives on Power Structures, Decision-making and Public Participation in the Field of Biomedical Technology in the Austrian Context, in: Social Studies of Science 38, 2008, H. 2, S. 233-257.

Juan Carlos Ibanez Fernández, Televisione e mutamento sociale nella Spagna degli anni Cinquanta. Appunti sul processo di legittimazione del mezzo, in: Memoria e Ricerca 26, 2007, S. 47-68.

Benoît Godin, The Information Economy. The History of a Concept through its Measurement, 1949-2005, in: History and Technology 24, 2008, H. 3, S. 255-287.

Christian Henrich-Franke, Mobility and European Integration. Politicians, Professionals and the Foundation of the ECMT, in: The Journal of Transport History 29, 2008, H. 1, S. 64-82.

Heather J. Hoag u. May-Britt Öhman, Turning Water into Power. Debates over the Development of Tanzania's Rufiji River Basin, 1945-1985, in: Technology and Culture 49, 2008, H. 3, S. 624-651.

Thomas P. Hughes, MIT Architecture and Values. Gehry's Stata and Holl's Simmons, in: History and Technology 24, 2008, H. 3, S. 207-220.

Shannon Jackson, The City from Thirty Thousand Feet. Embodiment, Creativity, and the Use of Geographic Information Systems as Urban Planning Tools, in: Technology and Culture 49, 2008, H. 2, S. 325-346.

Thomas *Janssen*, Ein Kreativer in der Konsumgüterproduktion der DDR. Der Diplomformgestalter Siegfried Mehl, in: *industrie-kultur* 14, 2008, H. 2, S. 25f.

Walter *Kaiser*, Tunnelbau mit dem Computer. Die Finite-Elemente-Methode in der Geotechnik, in: *Ferrum* 80, 2008, S. 77-92.

A.A. *Kilichenkov*, The „Cold War“ in the Ocean. Technological Aspects of the Confrontation (Analysis of Foreign Historiography), in: *Voprosy istorii estestvoznaniya i tehniki* 29, 2008, H. 1, S. 81-96.

Swantje *Kuhfuss-Wickenheiser*, Die Zeppelinplakate von Jupp Wiertz im Kontext seines graphischen Œvres der Jahre 1919 bis 1937, in: *Wissenschaftliches Jahrbuch Zeppelin Museum* 2007, S. 8-29.

Maaïke *Lauwaert*, Playing Outside the Box. On LEGO Toys and the Changing World of Construction Play, in: *History and Technology* 24, 2008, H. 3, S. 221-237.

Francis *Lee*, Technopedagogies of Mass-individualization. Correspondence Education in the Mid Twentieth Century, in: *History and Technology* 24, 2008, H. 3, S. 239-253.

Pascale *Lehoux*, Blake *Poland*, Geneviève *Daudelin*, Dave *Holmes* u. Gavin *Andrews*, Displacement and Emplacement of Health Technology. Making Satellite and Mobile Dialysis Units Closer to Patients?, in: *Science, Technology & Human Values* 33, 2008, H. 3, S. 364-392.

Abbie B. *Liel* u. David P. *Billington*, Engineering Innovation at Bonneville Dam, in: *Technology and Culture* 49, 2008, H. 3, S. 727-751.

Jennifer *Light*, Taking Games Seriously, in: *Technology and Culture* 49, 2008, H. 2, S. 347-375.

Juan Francisco Gutiérrez *Lozano*, Memoria televisiva e pubblico nella ricerca storica sulla televisione, in: *Memoria e Ricerca* 26, 2007, S. 83-95.

Enrico *Menduni*, I caratteri nazionali e l'influenza americana nella nascita della televisione italiana, in: *Memoria e Ricerca* 26, 2007, S. 97-109.

Liz *Millward*, The Embodied Aerial Subject. Gendered Mobility in British Inter-War Air Tours, in: *The Journal of Transport History* 29, 2008, H. 1, S. 5-22.

Hugh *Murphy* u. Stig *Tenold*, Strategies, Market Concentration and Hegemony in Chemical Parcel Tanker Shipping, 1960–1985, in: *Business History* 50, 2008, H. 3, S. 291-309.

Natasha *Myers*, Molecular Embodiments and the Body-work of Modeling in Protein Crystallography, in: *Social Studies of Science* 38, 2008, H. 2, S. 163-199.

Marc *Peters*, Maschinelles Tunnelbau heute. Push the Limits – Horizonte erweitern, in: *Ferrum* 80, 2008, S. 93-98.

Otto *Puffahrt*, Kälte erhält die Qualität. Kalthäuser als Gemeinschaftsgefrieranlagen im ländlichen Raum, in: *industrie-kultur* 14, 2008, H. 2, S. 23f.

Jens *Schaefer*, „Aus“ für letzte deutsche Steinkohle-Brikettfabrik, in: *industrie-kultur* 14, 2008, H. 2, S. 13ff.

D.I. *Sobolev*, The German Aviation School and Testing Center in Liptesk (1925–1933), in: *Voprosy istorii estestvoznaniia i tehniki* 29, 2008, H. 1, S. 51-64.

Oskar *Stalder*, Der Seikan-Tunnel in Japan. Bauwerk und Herausforderung, in: *Ferrum* 80, 2008, S. 65-68.

Martin *Tschopp* u. Kay W. *Axhausen*, Transport Infrastructure and Regional Development in Switzerland. Accessibility, Spatial Policy and Urban Sprawl during the Last Fifty Years, in: *The Journal of Transport History* 29, 2008, H. 1, S. 83-97.

Dirk *Verdicchio*, Vom Außen ins Innere (und wieder zurück). Medialisierung von Wissenschaft in Filmen über den Körper, in: *Historische Anthropologie* 16, 2008, H. 1, S. 55-73.

Andrea *Westermann*, Die Oberflächlichkeit der Massenkultur. Plastik und die Verbraucherdemokratisierung der Bundesrepublik, in: *Historische Anthropologie* 16, 2008, H. 1, S. 8-30.