

ABBILDUNGSNACHWEISE

Hartmut Winkler: Spuren, Bahnen

Abb. 1: Jürgen Gebhard, Picture Press, Hamburg.

Bernhard Siegert: »Barockes Felsgesims« ohne Grund und Boden

Abb. 1: Archiv für deutsche Postgeschichte (1981), H. 1, S. 62.

Abb. 2: Archiv für deutsche Postgeschichte (1981), H. 1, S. 69.

Christoph Neubert: Innovation, Mobilisierung, Transport

Abb. 1: Bruno Latour: Aramis, or the Love of Technology, Cambridge, MA, London: Harvard University Press 1996, unpag. Abbildungsteil (Foto: RATP).

Abb. 2: Bruno Latour: Aramis, or the Love of Technology, Cambridge, MA, London: Harvard University Press 1996, unpag. Abbildungsteil (Foto: MATRA).

Abb. 3: <http://faculty.washington.edu/jbs/itrans/cabintaxi%20illustrations.htm> (27.08.2011).

Abb. 4: Bruno Latour: Aramis, or the Love of Technology, Cambridge, MA, London: Harvard University Press 1996, S. 39.

Abb. 5: Bruno Latour: Aramis, or the Love of Technology, Cambridge, MA, London: Harvard University Press 1996, S. 20.

Dirk van Laak: Pionier des Politischen?

Abb. 1: Hermann Sörgel: Die drei großen »A«. Großdeutschland und italienisches Imperium, die Pfeiler Atlantropas. Amerika, Atlantropa, Asien, München: Piloty & Loehle 1938, S. 91.

Gabriele Schabacher: Rohrposten

Abb. 1: Ernst Kapp: Grundlinien einer Philosophie der Technik. Zur Entstehungsgeschichte der Cultur aus neuen Gesichtspunkten, Braunschweig: George Westermann 1877, S. 112.

Abb. 2: Alfred E. Beach: The Pneumatic Dispatch, with illustrations, New York: The American News Company 1868, S. 6.

- Abb. 3: Alfred E. Beach: The Pneumatic Dispatch, with illustrations, New York: The American News Company 1868, S. 15.
- Abb. 4: Alfred E. Beach: The Pneumatic Dispatch, with illustrations, New York: The American News Company 1868, S. 21.
- Abb. 5: Ingmar Arnold: Luft-Züge. Die Geschichte der Rohrpost in Berlin und anderswo, Berlin: GVE 2000, S. 24.
- Abb. 7: Ingmar Arnold: Luft-Züge. Die Geschichte der Rohrpost in Berlin und anderswo, Berlin: GVE 2000, S. 59 (Bildarchiv Preußischer Kulturbesitz).
- Abb. 7: Ingmar Arnold: Luft-Züge. Die Geschichte der Rohrpost in Berlin und anderswo, Berlin: GVE 2000, S. 27 (Archiv Jan-ick).
- Abb. 8: Hans Schwaighofer: Rohrpost-Fernanlagen (Pneumatische Stadtrhrposten). Ein Beitrag zur Nationalökonomie und Technik des Großstadtverkehrs, München: Piloty & Loehle 1916, S. 179, Abb. 32.
- Abb. 9: Objekt Information: Universitätsklinikum in Heidelberg, Informationsprospekt der Firma Aerocom, 02/2005.
- Abb. 10: Asa Briggs: Iron Bridge to Crystal Palace. Impact and Images of the Industrial Revolution, London: Thames and Hudson 1979, S. 57.
- Abb. 11: Ingmar Arnold: Luft-Züge. Die Geschichte der Rohrpost in Berlin und anderswo, Berlin: GVE 2000, S. 40.
- Abb. 12: Ingmar Arnold: Luft-Züge. Die Geschichte der Rohrpost in Berlin und anderswo, Berlin: GVE 2000, S. 41.

Benjamin Steininger: »Kraftstoff!«

- Abb. 1: Motorwelt 26 (1938), S. 299.
- Abb. 2: Kraftstoff 17 (1941), S. 6.
- Abb. 3: http://www.driving-ideas.de/sonne_tanken/index.php (14.11.2010).

Markus Krajewski: Der Nomos der Blume

- Abb. 1: Daniel J. Gilmartin: Since 1910. A History of Florists' Trans-world Delivery Association, Southfield, MI: Florists' Trans-world Delivery Association 1985, S. 70.

Isabell Otto: Die Zeitmaschine

- Abb.1: THE TIME MACHINE, USA 1960, Regie: George Pal, TC: 0:43:19.