

Zeitschriftenschau

1. Allgemeines und Übergreifendes

Philipp *Abegg*, Bally Schönenwerd. Zeugen eines Schuhimperiums, in: *industrie-kultur* 13, 2007, H. 2, S. 15f.

Brian G. *Awty*, The Development and Dissemination of the Walloon Method of Ironworking, in: *Technology and Culture* 48, 2007, H. 4, S. 783-803.

Hans-Peter *Bärtschi*, Die Schweiz – das Heidiland. Eine bedeutende Industriemodernisation, in: *industrie-kultur* 13, 2007, H. 2, S. 2-5.

Hans-Peter *Bärtschi*, Industriedenkmalpflege in der Schweiz: alarmierend! in: *industrie-kultur* 13, 2007, H. 2, S. 20f.

Pierre *Baertschi*, Wasserkraft und Hydraulik. Genf als Industriestadt, in: *industrie-kultur* 13, 2007, H. 2, S. 8f.

Sabine *Barles* u. Laurence *Lestel*, The Nitrogen Question. Urbanization, Industrialization, and River Quality in Paris, 1830-1939, in: *Journal of Urban History* 33, 2007, H. 5, S. 794-812.

Maxine *Berg*, The Genesis of ‚Useful Knowledge‘, in: *History of Science* 45, 2007, H. 2, S. 123-133.

A.A. *Beliakov* u. A.A. *Beliakov, Jr.*, History, the Present Condition, and Future Prospects for the former Tikhvinskaya Navigation System, in: *Voprosy istorii estestvoznaniia i tehniki* 28, 2007, H. 3, S. 42-50.

Soraya *Boudia* u. Nathalie *Jas*, Introduction: Risk and ‚Risk Society‘ in Historical Perspective, in: *History and Technology* 23, 2007, H. 4, S. 317-331.

Stefan *Brüggerhoff*, Beschichtungssysteme für Industriedenkmale im Spannungsfeld zwischen Ästhetik und Dauerhaftigkeit, in: *industrie-kultur* 13, 2007, H. 3, S. 28f.

Kristine *Bruland*, Technology Selection and Useful Knowledge. A Comment, in: *History of Science* 45, 2007, H. 2, S. 179-183.

Pierre *Desrochers*, How Did the Invisible Hand Handle Industrial Waste? By-product Development before the Modern Environmental Era, in: *Enterprise and Society* 8, 2007, H. 2, S. 348-374.

Hans-Liudger *Dienel*, Verkehrsgeschichte auf neuen Wegen, in: *Jahrbuch für Wirtschaftsgeschichte* 2007, H. 1, S. 19-38.

Jens Ivo *Engels* u. Julia *Obertreis*, Infrastrukturen in der Moderne. Einführung in ein junges Forschungsfeld, in: *Saeculum* 58, 2007, H. 1, S. 1-12.

Frank W. *Geels*, Feelings of Discontent and the Promise of Middle Range Theory for STS. Examples from Technology Dynamics, in: *Science, Technology & Human Values* 32, 2007, H. 6, S. 627-651.

Kornelius *Götz*, Stefan *Brüggerhoff* u. Norbert *Tempel*, Aktion jetzt – aber nach Plan! Konzept zum nachhaltigen Umgang mit Industriedenkmalen, in: *industrie-kultur* 13, 2007, H. 3, S. 16f.

Frédéric *Graber*, Inventing Needs. Expertise and Water Supply in Late Eighteenth- and Early Nineteenth-Century Paris, in: *The British Journal for the History of Science* 40, 2007, H. 3, S. 315-332.

David *Hallam*, Ethische und philosophische Aspekte beim Betrieb von historischen Exponaten. Ein Denkansatz, in: *industrie-kultur* 13, 2007, H. 3, S. 8-11.

Sven Ove *Hansson*, What is Technological Science?, in: *Studies in History and Philosophy of Science Part A* 38, 2007, H. 3, S. 523-527.

Jürgen *Heidepriem*, Die ersten Prozessleitreechner in den Walzwerken des deutschen Sprachraums, in: *ferrum* 79, 2007, S. 103-113.

Liliane *Hilaire-Pérez*, Technology as a Public Culture in the Eighteenth Century. The Artisan's Legacy, in: *History of Science* 45, 2007, H. 2, S. 135-153.

Gregor *Horstkemper* u. Alessandra Sorbello *Staub*, Bunte Warenvelfalt. Online-Quellen zur Konsum- und Werbungsgeschichte, in: *Geschichte in Wissenschaft und Unterricht* 58, 2007, H. 9, S. 537f.

Arnold *Hoschützky* u. Claus *Müller*, Die Aktie der Bonner Bergwerks- und Hütten-Verein AG. Spiegelbild des Wirkens der Familie Bleibtreu im Bonner Raum, in: *Der Anschnitt* 59, 2007, H. 2-3, S. 55-69.

David *Jacks* u. Gregory *Clark*, Coal and the Industrial Revolution, 1700-1869, in: *European Review of Economic History* 11, 2007, H. 1, S. 39-72.

I. P. *Kiselev*, The Development of High-Speed Rail Transport in Russia and the Soviet Union (mid 19th - late 20th Centuries), in: *Voprosy istorii estestvoznaniya i tehniki* 28, 2007, H. 3, S. 14-41.

Martin *Knoll*, Von der prekären Effizienz des Wassers. Die Flüsse Donau und Regen als Transportwege der städtischen Holzversorgung Regensburgs im 18. und 19. Jahrhundert, in: *Saeculum* 58, 2007, H. 1, S. 33-58.

Harald *Kofler*, Bergrichter und Statthalter des Berggerichts Gossensaß-Sterzing. Von den Anfängen bis in die frühe Neuzeit, in: *Der Anschnitt* 59, 2007, H. 2-3, S. 46-54.

Eda *Kranakis*, Patents and Power. European Patent-System Integration in the Context of Globalization, in: *Technology and Culture* 48, 2007, H. 4, S. 689-728.

Helmut *Lackner*, Das Walzen seit Beginn der Industrialisierung (Überblick), in: *ferrum* 79, 2007, S. 14-25.

Uwe *Lübken*, „Der große Brückentod“. Überschwemmungen als infrastrukturelle Konflikte im 19. und 20. Jahrhundert, in: *Saeculum* 58, 2007, H. 1, S. 89-114.

Geneviève *Massard-Guilbaud* u. Peter *Thorsheim*, Cities, Environments, and European History, in: *Journal of Urban History* 33, 2007, H. 5, S. 691-701.

Paul Josef *Mauk*, Einführung in das Thema Walzen. Walzen als Fertigungstechnik des Druckumformens bis zur Industrialisierung (vorgetragen von Dipl.-Ing. Manfred Toncourt), in: *ferrum* 79, 2007, S. 6-13.

Bruno *Meier*, Der Aargau. Industriekultur an Limmat, Aare und Rhein, in: *industriekultur* 13, 2007, H. 2, S. 13f.

Michael *Mende*, Frischen und Walzen für den Hochbau, in: *ferrum* 79, 2007, S. 58-72.

Joel *Mokyr*, Knowledge, Enlightenment, and the Industrial Revolution. Reflections on *The Gifts of Athena*, in: *History of Science* 45, 2007, H. 2, S. 185-196.

Gijs *Mom*, Diffusion and Technological Change. Culture, Technology and the Emergence of a „European Car“, in: *Jahrbuch für Wirtschaftsgeschichte* 2007, H. 1, S. 67-82.

Mathias *Mutz*, Naturale Infrastrukturen im Unternehmen. Die Papierfabrik Kübler & Niethammer zwischen Umweltabhängigkeit und Umweltgestaltung, in: *Saeculum* 58, 2007, H. 1, S. 59-87.

Chris *Nyland* u. Amanda *McLeod*, The Scientific Management of the Consumer Interest, in: *Business History* 49, 2007, H. 5, S. 663-681.

Michael van *Orsouw*, Die Industrieachse Lorze im Kanton Zug, in: *industriekultur* 13, 2007, H. 2, S. 10

Dominique *Pestre*, The Historical Heritage of the 19th and 20th Centuries. Techno-Science, Markets and Regulations in a Long-term Perspective, in: *History and Technology* 23, 2007, H. 4, S. 407-420.

John V. *Pickstone*, Working Knowledges before and after circa 1800. Practices and Disciplines in the History of Science, Technology, and Medicine, in: *Isis* 98, 2007, H. 3, S. 489-516.

Stefan *Poser*, Austin-Roadstar und Atomic Lab. Popularisierung von Technik und Spielzeug, in: Dresdener Beiträge zur Geschichte der Technikwissenschaften 31, 2006, S. 49-64.

Tyler *Priest*, Extraction Not Creation. The History of Offshore Petroleum in the Gulf of Mexico, in: Enterprise and Society 8, 2007, H. 2, S. 227-267.

Manfred *Rasch*, Die erste Warmbreitbandstrasse in Europa. Entstehung – Entwicklung – Ende, in: ferrum 79, 2007, S. 73-87.

Hans-Jörg *Rheinberger*, Kulturen des Experiments, in: Berichte zur Wissenschaftsgeschichte 30, 2007, H. 2, S. 135-144.

Bernhard *Rieger*, Berlin Electropolis. Shock, Nerves, and German Modernity, in: Central European History 40, 2007, H. 3, S. 559-561.

Frank *Rüther*, Historische Maschinen sicher betreiben. Arbeitssicherheit und Betriebsanleitungen in Museen, in: industrie-kultur 13, 2007, H. 3, S. 26f.

Hans-Ulrich *Schiedt*, Die Entwicklung der Straßeninfrastruktur in der Schweiz zwischen 1740 und 1910, in: Jahrbuch für Wirtschaftsgeschichte 2007, H. 1, S. 39-54.

Manuel *Schramm*, Transnationale Wirtschaftsbeziehungen und symbolische Regionalisierungen. Die Musikinstrumentenindustrie im sächsisch-böhmischen Grenzraum 1870-1933, in: Bohemia 47, 2006/07, H. 1, S. 69-83.

Larry *Stewart*, Experimental Spaces and the Knowledge Economy, in: History of Science 45, 2007, H. 2, S. 155-177.

Norbert *Tempel*, The „Dirty Dozen“. Die Widersacher der großmaßstäblichen Industriekultur, in: industrie-kultur 13, 2007, H. 3, S. 5.

Norbert *Tempel*, „Verborgene Schätze“. Zum Umgang mit Schmutz und Gefahrstoffen im Industriedenkmal. Erkennen, stabilisieren, entfernen, in: industrie-kultur 13, 2007, H. 3, S. 22-25.

Manfred *Vollmer*, Der Fotograf Manfred Vollmer sieht die neue Gießwalzanlage bei ThyssenKrupp Steel (Fotosession und Einführung), in: ferrum 79, 2007, S. 114-120.

Alison *Wain*, Erfolg und Nachhaltigkeit von Projekten mit großer alter Technik, in: industrie-kultur 13, 2007, H. 3, S. 12-15.

Kaspar P. *Woker*, Industriekultur im Alpental. Der Kanton Glarus, in: industrie-kultur 13, 2007, H. 2, S. 6f.

I. N. *Yurkin* u. I. B. *Pink*, To Penetrate into the very Secret of Invention, in: Voprosy istorii estestvoznaniya i tekhniki 28, 2007, H. 2, S. 64-79.

Yvonne *Zimmermann*, Heimatpflege zwecks Suppenpromotion. Zum Einsatz von Lichtbildern und Filmen in der Schweizer Lebensmittelbranche am Beispiel von Maggi, in: Zeitschrift für Unternehmensgeschichte 52, 2007, H. 2, S. 203-226.

Monika *Zutter Grütter*, Vielfältige Denkmalpflege im Kanton Thurgau, in: industrie-kultur 13, 2007, H. 2, S. 11f.

2. 1480 bis 1780

Michael *North*, Konsumgeschichte und Kulturkonsum im 18. Jahrhundert, in: Geschichte in Wissenschaft und Unterricht 58, 2007, H. 9, S. 484-501.

Paul *Slack*, The Politics of Consumption and England's Happiness in the Later Seventeenth Century, in: The English Historical Review 122, 2007, H. 497, S. 609-631.

Friedrich P. *Springer*, Über Christoph Traugott Delius, in: Der Anschnitt 59, 2007, H. 4-5, S. 106-113.

Christian *Wieland*, Grenze zwischen Natur und Machbarkeit. Technik und Diplomatie in der römisch-florentinischen Diskussion um die Valdichiana (17. Jahrhundert), in: Saeculum 58, 2007, H. 1, S. 13-32.

3. 1780 bis 1918

Pierre-Antoine *Dessaux*, Chemical Expertise and Food Market Regulation in *Belle-Epoque* France, in: History and Technology 23, 2007, H. 4, S. 351-368.

Mark *Freeman*, Robin *Pearson* u. James *Taylor*, Technological Change and the Governance of Joint-Stock Enterprise in the Early Nineteenth Century. The Case of Coastal Shipping, in: Business History 49, 2007, H. 5, S. 573-594.

Jean-Baptiste *Fressoz*, Beck Back in the 19th Century. Towards a Genealogy of Risk Society, in: History and Technology 23, 2007, H. 4, S. 333-350.

Jean-Baptiste *Fressoz*, The Gas Lighting Controversy. Technological Risk, Expertise, and Regulation in Nineteenth-Century Paris and London, in: Journal of Urban History 33, 2007, H. 5, S. 729-755.

John A. *Britton*, „The Confusion Provoked by Instantaneous Discussion“. The New International Communications Network and the Chilean Crisis of 1891-1892 in the United States, in: Technology and Culture 48, 2007, H. 4, S. 729-757.

Christopher *Hamlin*, The City as a Chemical System? The Chemist as Urban Environmental Professional in France and Britain, 1780-1880, in: *Journal of Urban History* 33, 2007, H. 5, S. 702-728.

Stephan E. *Hauser*, Das Eisenwalzwerk von Adolph Menzel, in: *ferrum* 79, 2007, S. 121-132.

Margaret C. *Jacob*, Mechanical Science on the Factory Floor. The Early Industrial Revolution in Leeds, in: *History of Science* 45, 2007, H. 2, S. 197-221.

Stefan *Krebs*, „Leben heißt ein Kämpfer sein“. Zum Verhältnis von Wissenschaft und Öffentlichkeit am Beispiel der modernen Eisenhüttenkunde an der Technischen Hochschule Aachen, in: *Berichte zur Wissenschaftsgeschichte* 30, 2007, H. 3, S. 215-229.

Christine *Meisner Rosen*, The Role of Pollution Regulation and Litigation in the Development of the U.S. Meatpacking Industry, 1865-1880, in: *Enterprise and Society* 8, 2007, H. 2, S. 297-347.

Rudolf *Mirsch*, Das Bergjahr im Mansfelder Kupferschieferbergbau und seine Höhepunkte, in: *Der Anschnitt* 59, 2007, H. 4-5, S. 114-122.

Peter *Payer*, The Age of Noise: Early Reactions in Vienna, 1870-1914, in: *Journal of Urban History* 33, 2007, H. 5, S. 773-793.

Simone Neri *Serneri*, The Construction of the Modern City and the Management of Water Resources in Italy, 1880-1920, in: *Journal of Urban History* 33, 2007, H. 5, S. 813-827.

Crosbie *Smith* u. Anne *Scott*, „Trust in Providence“. Building Confidence into the Cunard Line of Steamers, in: *Technology and Culture* 48, 2007, H. 3, S. 471-496.

Alessandro *Stanziani*, Negotiating Innovation in a Market Economy. Foodstuffs and Beverages Adulteration in Nineteenth-Century France, in: *Enterprise and Society* 8, 2007, H. 2, S. 375-412.

Ulrich *Troitzsch*, Reiner Daelen und die Entwicklung der Walzwerktechnik, in: *ferrum* 79, 2007, S. 26-45.

Christopher W. *Wells*, The Road to the Model T. Culture, Road Conditions, and Innovation at the Dawn of the American Motor Age, in: *Technology and Culture* 48, 2007, H. 3, S. 497-523.

Horst A. *Wessel*, Das Walzen nahtloser Stahlrohre nach Mannesmann, Ehrhardt und anderen, in: *ferrum* 79, 2007, S. 46-57.

Ian *Wills*, Instrumentalizing Failure. Edison's Invention of the Carbon Microphone, in: *Annals of Science* 64, 2007, H. 3, S. 383-409.

Andrzej J. *Wójcik*, Der Sachse Friedrich Krumpel. Schöpfer erster geologischer und bergbaulicher Kartenwerke im Westbezirk des Königreichs Polen, in: *Der Anschnitt* 59, 2007, H. 2-3, S. 70-80.

4. 1918 bis zur Gegenwart

Stefan *Albrecht*, Internationale Luftverkehrspolitik in der Zeit des Kalten Krieges von 1944-1965. Das Beispiel Tschechoslowakei, in: *Jahrbuch für Wirtschaftsgeschichte* 2007, H. 1, S. 93-110.

Hartmut *Berghoff*, Gefälligkeitsdiktatur oder Tyrannei des Mangels? Neue Kontroversen zur Konsumgeschichte des Nationalsozialismus, in: *Geschichte in Wissenschaft und Unterricht* 58, 2007, H. 9, S. 502-518.

Ralf *Bierod*, Das Anlernen von Kriegsgefangenen im Bergbau während des Zweiten Weltkrieges. Initiative von Betrieben oder planwirtschaftliches Programm? in: *Der Anschnitt* 59, 2007, H. 4-5, S. 123-139.

Michael *Bock*: Mercedes-Benz – Marke mit Tradition. Das neue Mercedes-Museum als Instrument des History Marketings, in: *Archiv und Wirtschaft* 40, 2007, H. 3, S. 138-146.

Soraya *Boudia*, Global Regulation. Controlling and Accepting Radioactivity Risks, in: *History and Technology* 23, 2007, H. 4, S. 389-406.

Hyungsub *Choi*, The Boundaries of Industrial Research. Making Transistors at RCA, 1948-1960, in: *Technology and Culture* 48, 2007, H. 4, S. 758-782.

Jeannette A. *Colyvas*, Factory, Hazard, and Contamination. The Use of Metaphor in the Commercialization of Recombinant DNA, in: *Minerva* 45, 2007, H. 2, S. 143-159.

Max *Dawson*, Home Video and the „TV Problem“. Cultural Critics and Technological Change, in: *Technology and Culture* 48, 2007, H. 3, S. 524-549.

Sabine *Dworog*, Luftverkehrsinfrastruktur. Zur Rolle des Staates bei der Integration eines Flughafens in seine Umwelt, in: *Saeculum* 58, 2007, H. 1, S. 115-149.

Paul *Erker*, Die logistische Revolution. Zur Transformation der Speditionsbranche am Beispiel der Unternehmensgruppe DACHSER, in: *Jahrbuch für Wirtschaftsgeschichte* 2007, H. 1, S. 111-128.

Andreas *Fickers*, Design als ‚mediating interface‘. Zur Zeugen- und Zeichenhaftigkeit des Radioapparates, in: *Berichte zur Wissenschaftsgeschichte* 30, 2007, H. 3, S. 199-213.

Axel *Föhl*, Die Legende vom heiligen Christophorus – oder: Die kleine

Industriedenkmalpflege und die große IBA, in: *industrie-kultur* 13, 2007, H. 3, S. 2ff.

Uwe *Fraunholz*, Baumeister der neuen Gesellschaft? Chemiker und chemische Industrie im DEFA-Spielfilm, in: *Dresdener Beiträge zur Geschichte der Technikwissenschaften* 31, 2006, S. 81-103.

Martina *Heßler*, Wissenschaftsstädte. Zur Bedeutung des Topos der kreativen Stadt für die Wissensproduktion, in: *Berichte zur Wissenschaftsgeschichte* 30, 2007, H. 2, S. 145-160.

Rolf *Höhm*, Denkmale der modernen Eisen- und Stahlproduktion. Eine Übersicht, in: *industrie-kultur* 13, 2007, H. 3, S. 18-21.

Nathalie *Jas*, Public Health and Pesticide Regulation in France before and after Silent Spring, in: *History and Technology* 23, 2007, H. 4, S. 369-388.

Melanie *Keene*, „Every Boy & Girl a Scientist“. Instruments for Children in Interwar Britain, in: *Isis* 98, 2007, H. 2, S. 266-289.

Alfred *Kirpal*, Radiobasteln in Deutschland. Zwischen wirtschaftlichem Druck und Freizeitvergnügen, in: *Dresdener Beiträge zur Geschichte der Technikwissenschaften* 31, 2006, S. 25-47.

Walter *Krämer*, Das Walzen heute und morgen am Beispiel der Langprodukte der von Moos Stahl AG, Emmenbrücke, in: *ferrum* 79, 2007, S. 88-102.

Malgorzata *Labus*, Die Geologische Vereinigung Oberschlesiens, in: *Der Anschnitt* 59, 2007, H. 2-3, S. 81-84.

Günther *Luxbacher*, Wertarbeit mit Ersatzstoffen? Ausstellungen als Bühne deutscher Werkstoffpolitik, 1916-1942, in: *Dresdener Beiträge zur Geschichte der Technikwissenschaften* 31, 2006, S. 3-24.

Christine *Macleod* u. Jennifer *Tann*, From Engineer to Scientist. Reinventing Invention in the Watt and Faraday Centenaries, 1919-31, in: *The British Journal for the History of Science* 40, 2007, H. 3, S. 389-411.

Nuno Luís *Madureira*, Enterprises, Incentives and Networks. The Formative Years of the Electrical Network in Portugal, 1920-1947, in: *Business History* 49, 2007, H. 5, S. 595-615.

Manfred *Mai*, Der neue Technikpopulismus. Technokratie oder Demokratie? in: *Blätter für deutsche und internationale Politik* 52, 2007, H. 9, S. 1132-1143.

Stephan *Merl*, Konsum in der Sowjetunion. Element der Systemstabilisierung? in: *Geschichte in Wissenschaft und Unterricht* 58, 2007, H. 9, S. 519-536.

Julia *Obertreis*, Infrastrukturen im Sozialismus. Das Beispiel der Bewässe-

rungssysteme im sowjetischen Zentralasien, in: *Saeculum* 58, 2007, H. 1, S. 151-182.

Walter W. *Powell*, Jason *Owen-Smith* u. Jeannette A. *Colyvas*, Innovation and Emulation. Lessons from American Universities in Selling Private Rights to Public Knowledge, in: *Minerva* 45, 2007, H. 2, S. 121-142.

Amit *Prasad*, The (Amorphous) Anatomy of an Invention. The Case of Magnetic Resonance Imaging (MRI), in: *Social Studies of Science* 37, 2007, H. 4, S. 533-560.

Ralf *Pulla*, Belehrende Unterhaltung. Technikpropaganda in der DDR-Bilderzeitschrift MOSAIK, in: *Dresdener Beiträge zur Geschichte der Technikwissenschaften* 31, 2006, S. 65-80.

Arjan van *Rooij*, Nylon. The Material and Its Challenges: The Case of Dutch Hosiery Firms, 1945-1965, in: *Zeitschrift für Unternehmensgeschichte* 52, 2007, H. 2, S. 156-176.

Arjan van *Rooij*, Methods for Innovation. The Varying Role of Industrial Research in DSM's Nitrogen Fertilizer Business, 1925-1970, in: *Technology and Culture* 48, 2007, H. 3, S. 550-574.

Günther *Schulz* u. Volker *Ebert*, Europäische Binnengüterverkehrspolitik seit 1945. Wege und Hindernisse der Harmonisierung, in: *Jahrbuch für Wirtschaftsgeschichte* 2007, H. 1, S. 83-92.

Scott *See*, Highlights der Industriekultur in den USA, in: *industrie-kultur* 13, 2007, H. 3, S. 6f.

N. M. *Semenov*, The Development of Soviet Street Cars, 1925-1940, in: *Voprosy istorii estestvoznaniia i tehniki* 28, 2007, H. 2, S. 53-63.

Gustav *Sjöblom*, The Shift from Railways to Roads. Four Propositions about the Interwar Period in Britain and Germany, in: *Jahrbuch für Wirtschaftsgeschichte* 2007, H. 1, S. 55-66.

David *Smith*, Defence Contractors and Diversification into the Civil Sector. Rolls-Royce, 1945-2005, in: *Business History* 49, 2007, H. 5, S. 637-662.

Geoffrey *Tweedale* u. Laurie *Flynn*, Piercing the Corporate Veil. Cape Industries and Multinational Corporate Liability for a Toxic Hazard, 1950-2004, in: *Enterprise and Society* 8, 2007, H. 2, S. 268-296.

Erik van der *Vleuten*, Irenen *Anastasiadou*, Vincent *Legendijk* u. Frank *Schipper*, Europe's System Builders. The Contested Shaping of Transnational Road, Electricity and Rail Networks, in: *Contemporary European History* 16, 2007, H. 3, S. 321-347.

Björn *Zech*, Die Zeche Zollern II/IV in Dortmund-Bövinghausen von 1945 bis 1955, in: *Der Anschnitt* 59, 2007, H. 4-5, S. 140-152.



Umschlagbild

In einer neuen Ausstellungshalle, dort, wo die abgerissene Bahnhofshalle des Hamburger Bahnhofs gestanden hatte, präsentierte das Verkehrs- und Baumuseum (Berlin 1906) den Schwerpunkt seiner Sammlung: Originale und Modelle zur Geschichte der preußischen Eisenbahn. Im Hinblick auf den Besuch Wilhelms II. zur Eröffnung war der Portikus (im Bild hinten) nicht nur als ein Stück temporäre Festarchitektur in die zentrale Halle eingebracht worden. Die dadurch erreichte Strukturierung des Raums kaschierte oberflächlich zugleich das rigide Gleichmaß der Ausstellungsaufstellung. Kurz nach der Eröffnung wurde der Portikus wieder entfernt. Foto: Deutsches Technikmuseum, Berlin.

Hinweise für Autor/inn/en

TECHNIKGESCHICHTE publiziert nur Beiträge in deutscher Sprache und nur Erstveröffentlichungen. Beiträge werden in elektronischer Form (vorzugsweise als Word-Dokument) an die Anschrift der Schriftleitung (siehe Impressum) erbeten. Beigefügte Bilder oder Unterlagen müssen einen Herkunfts- und Erlaubnisvermerk für die Wiedergabe haben. Das gesamte Material soll einen Umfang von 30 Manuskriptseiten (zu durchschnittl. 3.400 Zeichen) nicht überschreiten. Die Verfasser/innen von Beiträgen erhalten ein Heft der Zeitschrift sowie 25 Sonderdrucke ihres Beitrags; die Verfasser/innen von Besprechungen erhalten einen Fortdruck ihrer Rezension. Redaktion und Verlag haften nicht für unverlangt eingereichte Manuskripte, Daten und Illustrationen.