

# Inhalt

---

<b>Vorwort .....</b>	9
----------------------	---

## **Der Verkehr in der Transformation**

Das Auto von heute und die Mobilität von morgen – ein einleitender Beitrag	
--	--

<i>Achim Brunnengräber und Tobias Haas .....</i>	13
--	----

## **Teil I: Die Mobilität im Wandel**

### **Antriebs-, Verkehrs- oder Mobilitätswende?**

Zur Elektrifizierung des Automobilitätsdispositivs	
--	--

<i>Katharina Manderscheid .....</i>	37
-------------------------------------	----

### **Wie weiter mit dem Auto?**

Erneuerungsstrategien und Konzeptautos von VW, Daimler und BMW im Lichte der digitalen Mobilitätsrevolution	
---	--

<i>Tobias Haas und Isabel Jürgens .....</i>	69
---	----

### **Automatisiertes und vernetztes Fahren als Zukunftsperspektive für Europa?**

Eine Diskursanalyse der gegenwärtigen europäischen Politik	
--	--

<i>Andrea Stickler .....</i>	93
------------------------------	----

### **Nur das Richtige im Falschen?**

Mobilität zwischen Innovation und automobiler Pfadabhängigkeit	
--	--

<i>Fabian Zimmer .....</i>	117
----------------------------	-----

## Teil II: Räumliche Ausprägungen des Mobilitätswandels

### **Neues Spiel, neues Glück?**

Mobilität im Wandel

*Weert Canzler und Andreas Knie* ..... 139

### **Luxusmodelle für den Klimaschutz?**

E-Carsharing in Großstädten als Experimentierfeld der Automobil- und Digitalwirtschaft

*Sybille Bauriedl* ..... 161

### **Verkehrswende im suburbanen Raum**

Herausforderungen von Regiopolen bei der Entwicklung neuer

Mobilitätskonzepte

*Jörg Radtke und Jürgen Daub* ..... 181

### **E-Mobilität als Baustein einer ländlichen Mobilitätswende**

Kommunale E-Mobilitäts- und Carsharing-Strategien

*Stefanie Baasch* ..... 211

### **China als Trendsetter in der E-Mobilität?**

Von Smog, industrielpolitischen Ambitionen und dem Statussymbol Auto

*Anja-Desirée Senz* ..... 229

## Teil III: Lieferketten und Rohstoffe

### **Zwischen ernsthaften Bemühungen und Greenwashing**

Die Automobilindustrie als Treiber sauberer Lieferketten?

*Merle Groneweg und Michael Reckordt* ..... 255

### **Die ressourcenpolitische Absicherung des E-Autos**

Zur Rohstoff-Governance in Deutschland, der Europäischen Union

und im Lithiumdreieck Argentinien, Chile und Bolivien

*Achim Brunnengräber* ..... 279

## **E-Mobilität auf Kosten anderer?**

Zur Externalisierung sozial-ökologischer Kosten entlang globaler Wertschöpfungsketten

*Tobias Kalt* ..... 307

## **Die sozial-ökologischen Folgen der E-Mobilität**

Konflikte um den Rohstoffabbau im Globalen Süden

*Louisa Prause und Kristina Dietz* ..... 329

## **Teil IV: Wertschöpfung und Beschäftigung**

### **Governanceprobleme der Sektorkopplung**

Über die Verknüpfung der Energie- mit der Verkehrswende

*Jörg Kemmerzell und Michèle Knott* ..... 355

### **(Auto-)Mobilität zwischen Zwang und Teilhabe**

Gewerkschaftliche Perspektiven auf die Probleme einer sozial-ökologischen Antriebs- und Verkehrswende

*Maximilian Strötzel* ..... 383

### **Konversion der österreichischen Auto(zuliefer)industrie?**

Perspektiven für einen sozial-ökologischen Umbau

*Heinz Högelsberger und Danyal Maneka* ..... 409

**Biographische Angaben zu den Beitragsautor\*innen** ..... 441

