

Zeitschriftenschau

1. Allgemeines und Übergreifendes

Hartmut *Berghoff*, Wozu Unternehmensgeschichte? Erkenntnisinteressen, Forschungsansätze und Perspektiven des Faches, in: Zeitschrift für Unternehmensgeschichte 49, 2004, H. 2, S. 131-148.

Thomas *Brandstetter*, Elefanten im Mond. Der prekäre Status des wissenschaftlichen Instruments, in: Berichte zur Wissenschaftsgeschichte 27, 2004, H. 2, S. 109-118.

Gerd *Weisgerber*, Prähistorischer und historischer Bergbau in Afghanistan, Teil 1, in: Der Anschnitt 56, 2004, H. 4, S. 126-151.

2. Von den Anfängen bis 500 n. Chr.

Bernd *Liesen*, Neues zur Produktion römischer Keramik in Xanten, in: Bonner Jahrbücher 201, 2001, S. 203-220.

Ignacio *Montero-Ruz* u. Maria Jesus *Rodrigues de la Esperanza*, Der prähistorische Kupferbergbau in Spanien. Ein Überblick über den Forschungsstand, in: Der Anschnitt 56, 2004, H. 2-3, S. 54-63.

Thomas *Stöllner* u. Gerd *Weisgerber*, Die Blei/Silbergruben von Nakhlak und ihre Bedeutung im Altertum. Zum Neufund eines Förderkörbchens im Alten Mann, in: Der Anschnitt 56, 2004, H. 2-3, S. 76-97.

Petra *Tutlies*, Zwei urnenfelderzeitliche Gießformen aus Ton im Rheinland, in: Bonner Jahrbücher 201, 2001, S. 193-202.

Gerd *Weisgerber*, Prähistorischer und historischer Bergbau in Afghanistan, Teil 1, in: Der Anschnitt 56, 2004, H. 4, S. 126-151.

3. 500 bis 1480

Gabriele *Körlin* u. Gerd *Weisgerber*, Keilhau, Fimmel, Schläger und Eisen im mittelalterlichen Bergbau, in: Der Anschnitt 56, 2004, H. 2-3, S. 64-75.

Karl-Heinz *Ludwig*, Der Görzer Bergfreiheitsbrief von 1458 im jetzt erschlossenen, ehemals Landskroner Archiv der Khevenhüller, in: Der Anschnitt 56, 2004, H. 4, S. 171-172.

4. 1480 bis 1780

Karl-Heinz *Ludwig*, Der Anlass vom Schwazer Falkenstein und seine Confirmation. Zwei bergbaupolitische Dokumente des Jahres 1525, in: Der An-schnitt 56, 2004, H. 2-3, S. 98-109.

5. 1780 bis 1918

Bernd *Flessner*, „Marconi-Apparate arbeiten tadellos“. Das erste Seefunk-telegramm der Welt, in: Das Archiv. Post- und Telekommunikationsgeschichte 1, 2004, H. 1, S. 18-25.

Horst W. *Köhler*, Das Geheimnis der Zwillingismotoren. Die Geschichte des ersten serienreifen Dieselmotors, in: Kultur & Technik 28, 2004, H. 4, S. 50-52.

Karl-Eugen *Kurrer*, Rudolph Bredt (1842-1900). Wissenschaftlich-techni-scher Begründer des industriellen Kranbaus, in: Jahrbuch Bautechnik VDI, 2004, S. 463-502.

Ramón *Reichert*, Film und die Rationalisierung der „Arbeitskraft“ 1880-1918, in: Ferrum. Nachrichten aus der Eisenbibliothek 76, 2004, S. 38-41.

6. 1918 bis Gegenwart

Peter *Donhauser*, Musik, Ton und Sprache im Industriefilm, in: Ferrum. Nachrichten aus der Eisenbibliothek 76, 2004, S. 14-23.

Alexander *Faridi*, Der regulierende Eingriff des Energiewirtschaftsgesetzes in den Wettbewerb zwischen öffentlicher und industrieller Stromerzeugung in den 30er Jahren, in: Zeitschrift für Unternehmensgeschichte 49, 2004, H. 2, S. 173-197.

Kay *Hoffmann*, Filmtechnik als Grundlage der Filmgestaltung, in: Ferrum. Nachrichten aus der Eisenbibliothek 76, 2004, S. 4-13.

Wolfgang *König*, Adolf Hitler vs. Henry Ford: The *Volkswagen*, the Role of America as a Model, and the Failure of a Nazi Consumer Society, in: Germ-an Studies Review 27, 2004, H. 2, S. 249-268.

Roman *Köster*, „Schauspielhaus Oberursel“. Die Geschichte der Motoren-fabrik Oberursel in den Jahren 1918-1956, in: Zeitschrift für Unternehmens-geschichte 49, 2004, H. 1, S. 67-92.

Karl-Eugen *Kurrer*, Max Mengeringhausen (1903-1988), in: Deutsche Bau-zeitung 138, 2004, H. 10, S. 88-95.

Karl-Eugen *Kurrer*, Zur Komposition von Raumbauwerken von Föppl bis Mengerlinghausen, in: Stahlbau 73, 2004, H. 8, S. 603-623.

Helmut *Lackner*, Die Selbstdarstellung der österreichischen Eisen- und Stahlindustrie im Film, in: Ferrum. Nachrichten aus der Eisenbibliothek 76, 2004, S. 70-77.

Christoph Maria *Merki*, Der holprige Siegeszug des Automobils in der Schweiz, in: Wege und Geschichte – Straße und Automobil, 2004, H. 3, S. 6-11.

Erich *Meyer*, Die Stahlindustrie im Unterrichtsfilm, in: Ferrum. Nachrichten aus der Eisenbibliothek 76, 2004, S. 42-49.

Peter *Neumann*, Die Symbolik von Bildern aus der Eisen- und Stahlindustrie in Spielfilmen, in: Ferrum. Nachrichten aus der Eisenbibliothek 76, 2004, S. 34-37.

Rolf F. *Nohr*, „Denken mit dem Auge“. Der Trick im Industriefilm unter der Perspektive der Wissenskommunikation, in: Ferrum. Nachrichten aus der Eisenbibliothek 76, 2004, S. 24-33.

Christian *Pfister*, Finanzierung des Straßenbaus. Das Karussell kommt in Schwung, in: Wege und Geschichte – Straße und Automobil, 2004, H. 3, S. 26-30.

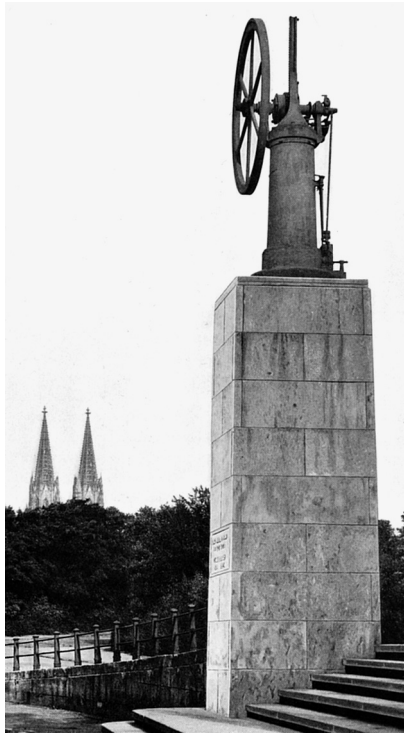
Werner *Plumpe*, 1968 und die deutschen Unternehmen. Zur Markierung eines Forschungsfeldes, in: Zeitschrift für Unternehmensgeschichte 49, 2004, H. 1, S. 45-66.

Stefan *Przigoda*, Vom Bergarbeiter zum Bergtechniker: Zum Wandel des Arbeiterbildes in Industriefilmen des Bergbaus von den 1930er- bis zu den 1990er-Jahren, in: Ferrum. Nachrichten aus der Eisenbibliothek 76, 2004, S. 50-59.
Manfred *Rasch*, Mehr als nur Werbung! Zum Industriefilm der rheinisch-westfälischen Stahlindustrie von den Anfängen im Wilhelminischen Kaiserreich bis zu den Wirtschaftswunderjahren der jungen Bundesrepublik Deutschland, in: Ferrum. Nachrichten aus der Eisenbibliothek 76, 2004, S. 78-91.

Hans-Ulrich *Schiedt*, Der Ausbau der Hauptstraßen in der ersten Hälfte des 20. Jahrhunderts, in: Wege und Geschichte – Straße und Automobil, 2004, H. 3, S. 12-25.

Uwe *Spiekermann*, Freier Konsum und soziale Verantwortung. Zur Geschichte des Ladenschlusses in Deutschland im 19. und 20. Jahrhundert, in: Zeitschrift für Unternehmensgeschichte 49, 2004, H. 1, S. 26-44.

Yvonne *Zimmermann*, Bilder von Arbeit und Interesse: Zur (Selbst-)Darstellung der Eisen- und Stahlindustrie im Industriefilm aus der Schweiz, in: Ferrum. Nachrichten aus der Eisenbibliothek 76, 2004, S. 60-69.



Umschlagbild

Monument für die Erfinder und Konstrukteure der Atmosphärischen Gas-kraftmaschine nach dem System Langen & Otto, E. Langen und N.A. Otto. Das Denkmal für die 1864 erfundene Maschine, einer direkten Vorgängerin des Viertaktmotors (1876), wurde 1931 anlässlich des 75. Jubiläums des VDI in Köln-Deutz auf dem Bahnhofsvorplatz errichtet. 1951 anlässlich des 75. Geburtstages des Otto-Viertaktmotors wurde dieser Platz in Nikolaus-August-Otto-Platz umgetauft.

Thomas Pöpper