

Quellen und Literatur

Quellen

- Aristoteles. *Physikvorlesung*. Herausgegeben von Hellmut Flashar. Übersetzt von Hans Wagner. 5. Aufl. Werke, in deutscher Übersetzung/Aristoteles. Berlin: Akademie Verlag, 1995.
- Augustinus. *Des heiligen Kirchenvaters Aurelius Augustinus Bekenntnisse*. Übersetzt von Alfred Hofmann. Bibliothek der Kirchenväter, 1. Reihe, Bd. 18; Augustinus VII. München: Kösel, 1914.
- Baader, Joseph von. *Ueber die Vortheile einer verbesserten Bauart von Eisenbahnen und Wagen*. München: E.A. Fleischmann, 1826.
- Bendel, A. »Aufsätze, zusammengestellt aus den von dem verstorbenen Geh. Regierungsrath Henz während seiner Reise in Nord-Amerika im Jahre 1859 gesammelten Notizen.« *Zeitschrift für Bauwesen* XI. (1861): 461-84.
- Benjamin, Walter. »Kriminalromane, auf Reisen«. In *Gesammelte Schriften*, herausgegeben von Rolf Tiedemann und Hermann Schweppenhäuser, IV: Kleine Prosa:88-89. Frankfurt a.M.: Suhrkamp, 1972.
- Berliner Senatsverwaltung für Stadtentwicklung. »Verordnung über den Betrieb von baulichen Anlagen«, 2007. www.versammlungsstaettenverordnung.de/bundeslaender/downloads/BERLIN/BetrVO_07.pdf.
- Blanck. »Ueber den Bau der Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten von Nord-Amerika«. *Zeitschrift für Bauwesen* XXVII. (1877): 547-60.
- Booth, Henry. *An account of the Liverpool and Manchester Railway*. Liverpool: Wales and Baines, 1830.
- Bury, T.T. *Coloured views on the Liverpool and Manchester Railway*. London: Ackermann & Co., 1833.
- Busse, Conrad. »Englische Bahnhöfe«. *Deutsche Bauzeitung* 2, Nr. 34 (1868): 359.
- Cauer, Wilhelm. *Personenbahnhöfe*. 2. Aufl. Berlin: Springer, 1926.
- Cornelius, G. »Das neue Empfangsgebäude auf dem Hauptbahnhof in Wiesbaden.« *Zeitschrift für Bauwesen* LVII. (1908): 29-48.
- Crelle, August L. »Einige techn. Nachrichten v. d. Eisenbahn zwischen Berlin u. Potsdam.« *Journal für die Baukunst: in zwanglosen Heften* 15 (1841).

- . »Zum überschläg. Entwurf e. Eisenbahn zwischen Frankfurt a. d. O. und Breslau.« *Journal für die Baukunst: in zwanglosen Heften* 13 (1839).
- Cuno. »Das Empfangsgebäude des Bahnhofes Eydtkuhnen.« *Zeitschrift für Bauwesen* XV. (1865): 101-6.
- Daly, César. »Des Gares de Chemin de Fer«. *Revue General d'Architecture et des travaux publics*, Nr. 6 (1846): 509-18.
- . »Gare du Chemin de Fer du Nord.« *Revue General d'Architecture et des travaux publics*, Nr. 6 (1846): 529-40.
- Deutsche Bahn AG. »Für eine starke Schiene: Leipziger DB Lounge und DB Reisezentrum im neuen Design und mit neuem Konzept«, 14. August 2019. <https://www.deutschebahn.com/pr-leipzig-de/aktuell/presseinformationen/Fuer-eine-starke-Schiene-Leipziger-DB-Lounge-und-DB-Reisezentrum-im-neuen-Design-und-mit-neuem-Konzept-4389980>.
- Deutscher Bundestag. »Pünktlichkeit und Zugausfälle bei der Deutschen Bahn bis 2018«. Drucksache 19/8483, 2019. <https://dipbt.bundestag.de/doc/btd/19/084/1908483.pdf>.
- Dollfus, Charles M. *Histoire de la Locomotion Terrestre*. Paris: L'illustration, 1935.
- Donath. »Neuere Bahnhofs-Anlagen in England«. *Zeitschrift für Bauwesen* XXXI. (1881): 51-58.
- Eggert, Hermann. »Das Empfangsgebäude des Hauptbahnhofes in Frankfurt a.M.« *Zeitschrift für Bauwesen* 41, Nr. 10 (1891): 401-18.
- Eiselen, Fritz. »Adolf Göring †«. *Deutsche Bauzeitung* 40, Nr. 122 (1906): 716-717.
- Endrikat, Fred. *Fred Endrikat Lesebuch*. Herausgegeben von Walter Gödden. 2., durchges. Aufl. Nylands kleine westfälische Bibliothek, Bd. 21. Bielefeld: Aisthesis-Verlag, 2011.
- Fallada, Hans. *Damals bei uns daheim. Erfundenes, Erlebtes, Erfahrenes*. Hamburg: Blüchert, 1941.
- Flattich, Wilhelm. »Ueber Gesamt-Anordnung der Bahnhöfe und Stationen, insbesondere der Hochbauten.« *Allgemeine Bauzeitung* 35 (1870): 244-59.
- Frahm, Johann. *Das englische Eisenbahnwesen*. Berlin: Springer, 1911.
- Frank, J. *Der praktische Eisenbahnbeamte*. Magdeburg: Emil Baensch, 1851.
- Fritsch, Karl Emil Otto. »Der neue Haupt-Personen-Bahnhof in Bremen.« *Deutsche Bauzeitung* 24, Nr. 64 (1890): 381-83.
- Gerstäcker, Friedrich. »Auf der Eisenbahn.« In *Unter Palmen und Buchen gesammelte Erzählungen*, Bd. 3, 320-41. Leipzig: Arnold, 1867.
- Goering, A. »Ueber die verschiedenen Formen und Zwecke des Eisenbahnwesens, Rede zum Geburtsfeste Seiner Majestät des Kaisers und Königs Wilhelm II., in der Aula der Königlichen Technischen Hochschule zu Berlin«. Technische Hochschule Berlin, 26. Januar 1899.
- Goering, A., und M. Oder. *Der Eisenbahnbau*. Herausgegeben von Ferdinand Loewe und Hermann Zimmermann. Bd. 4: Anordnung der Bahnhöfe. Handbuch der Ingenieurwissenschaften, 5. Teil. Leipzig: Engelmann, 1907.
- Gropius, George. *Die Berlin-Potsdamer Eisenbahn: Mit einer Abbildung und einer Charta*. Berlin: Weidle, 1838.

- Grüttefien, Ernst. »Vergleichender Ueberblick über die neueren Umgestaltungen der größeren preußischen Bahnhöfe.« *Centralblatt der Bauverwaltung*, 349-356, VIII., Nr. 32a (1888).
- Gustave, Nadaud. *Chansons de Gustave Nadaud*. 8. Aufl. Paris: Henri Plon, 1870.
- Hackländer, Friedrich. *Tag und Nacht. Eine Geschichte in vierundzwanzig Stunden*. Stuttgart: Eduard Hallberger, 1860.
- Hans-Christian, Andersen. *Eines Dichters Bazar*. Bd. 1. Leipzig: Eduard Kummer, 1843.
- Harkort, Friedrich. »Eisenbahnen (Railroads)«. *Hermann. Zeitschrift von und für Westphalen, die Lande zwischen Weser und Maas*, Nr. 26 (März 1825).
- Hartmann, Karl. *Praktisches Handbuch über die Anlage von Eisenbahnen, ihre Kosten, Unterhaltung und ihren Ertrag, über die Anfertigung und Prüfung guß- und stabeiserner Schienen, und die Einrichtung der Dampf- und anderen Eisenbahnwagen: nebst anhangsweisen Betrachtungen über die Anwendung der Dampfswagen auf gewöhnlichen Kunst-Straßen*. Augsburg: Jenisch und Stage, 1837.
- Heine, Heinrich. *Werke und Briefe in zehn Bänden*. Herausgegeben von Hans Kaufmann. 2. Aufl. Berlin und Weimar: Aufbau, 1972.
- Hermann. »Das Neue Bahnhof-Empfangsgebäude in Oberhausen (Rheinl.)«. *Zentralblatt der Bauverwaltung vereinigt mit Zeitschrift für Bauwesen* 54, Nr. 52 (1934): 811-17.
- Heusinger von Waldegg, Edmund, Hg. *Die Eisenbahn-Hochbauten auf den Bahnhöfen und ausserhalb derselben*. Leipzig: Wilhelm Engelmann, 1873.
- . *Handbuch für Specielle Eisenbahn-Technik*. Dritte, verbesserte Auflage. Erster Band: Der Eisenbahnhochbau. Leipzig: Wilhelm Engelmann, 1873.
- . »Technische Vereinbarungen des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen über den Bau und die Betriebseinrichtungen der Eisenbahnen«. *Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens* Erster Supplementband (1866): 1-18.
- Housselle, W. »Die Pariser Gürtelbahn.« *Zeitschrift für Bauwesen* XIX. (1870): 243-54.
- . »Ueber Kopfstationen«. *Deutsche Bauzeitung* VI., Nr. 1 (1872): 2-4; 9-12.
- Hugo, Victor. »À mes amis L. B. et S.-B. – Les Feuilles d'automne«. In *Œuvres complètes: Les feuilles d'automne; Les chants du crépuscule; Les voix intérieures; Les rayons et les ombres*, 2:76-79. Paris: Ollendorf, 1909.
- Ivatt, Edmund B. *Railway Management at Stations*. 3. Aufl. London: McCorquodale, 1898.
- Kant, Immanuel. *Kritik der reinen Vernunft*. 1. Aufl. Riga: Johann Friedrich Hartknoch, 1781.
- Kästner, Erich. *Gesammelte Schriften, Bd. 1-7*. Berlin: Dressler, 1959.
- Kirwan, Joseph. *A Descriptive and Historical Account of the Liverpool and Manchester Railway, From Its First Projection to Present Time*. Glasgow and London: M'Phun, Simpkin and Marshall, 1831.
- Kletke, G.M. *Die Preussischen Eisenbahnen*. Dritter Abschnitt: Über Spezielle Vorschriften zur Benutzung der Eisenbahnbeförderung. Berlin: Mhlius'sche Buchhandlung, 1844.
- Königlich Preussisches Ministerium für Öffentliche Arbeiten. *Berlin und seine Eisenbahnen 1846-1896*. Bd. 1. Berlin: Julius Springer, 1896.
- Königliche Eisenbahndirektion zu Berlin. *Festschrift über die Thätigkeit des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen in den ersten 50 Jahren seines Bestehens, 1846-1896*. Berlin: Nauck, 1896.

- Lichthammer. »Ueber einige Bahnhöfe des westlichen Deutschlands und Belgiens«. *Allgemeine Bauzeitung* 7 (1842): 354-63.
- Lips, Alexander. *Die Nürnberg-Fürther Eisenbahn in ihren nächsten Wirkungen und Resultaten*. Nürnberg: Riegel und Wießner, 1836.
- List, Friedrich. *Das deutsche National-Transport-System in volks- und staatswirthschaftlicher Beziehung*. Altona und Leipzig: Johann Friedrich Hammerich, 1838.
- . *Ueber ein sächsisches Eisenbahn-System als Grundlage eines allgemeinen deutschen Eisenbahn-Systems und insbesondere über die Anlegung einer Eisenbahn von Leipzig nach Dresden*. Leipzig: Liebeskind, 1833.
- Löper, Carl. *Stammbuch der neueren Verkehrsmittel, Eisenbahnen, Dampfschiffe, Telegraphen und Luftschiffe*. Heidelberg: Decker, 1984.
- Malberg. »Ueber einige Bahnhöfe und Stations-Hallen der englischen Eisenbahnen.« *Zeitschrift für Bauwesen* IX. (1859): 295-312.
- Masur. »Der Umbau des Hauptpersonenbahnhofes Cassel.« *Zeitschrift für Bauwesen* 63 (1913): 447-64.
- Meyers Großes Konversations-Lexikon*. 6. Aufl. Bd. 5. Leipzig und Wien: Bibliographisches Institut, 1903.
- Michaelis, Paul. »Die Beseitigung des Schienenüberganges des Breitenweges in Magdeburg- Neustadt.« *Zeitschrift für Bauwesen* LII., Nr. 7-9 (1902): 371-79.
- Mühl, Gustav. *Aus dem Elsaß*. Straßburg: Karl J. Trübner, 1878.
- Negrelli, Luigi. *Ausflug nach Frankreich, England und Belgien zur Beobachtung der dortigen Eisenbahnen, mit einem Anhang über Anwendung von Eisenbahnen in Gebirgsländern*. Frauenfeld: Beyel, 1838.
- o.A. »Berliner Neubauten. II. Der neue Bahnhof der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn.« *Deutsche Bauzeitung* III., Nr. 36 (1869): 429-31.
- . »Das Empfangsgebäude der Königlichen Ostbahn zu Berlin.« *Zeitschrift für Bauwesen* XIX. (1870): 3-16.
- . *Das grösste Wunderwerk unserer Zeit, oder, Die Eisenbahn für Dampfwägen zwischen Liverpool und Manchester in England*. Nürnberg: Friedrich Campe, 1832.
- . »Der Bahnhof der Berlin – Görlitzer Eisenbahn in Berlin«. *Wochenblatt des Architekten-Vereins zu Berlin* 1, Nr. 45 (1867): 433-35.
- . »Der Bahnhof der Lyoner Eisenbahn in Paris.« *Allgemeine Bauzeitung* 24 (1859): 74-76.
- . »Der Bau der Wannseebahn und die Umgestaltung des Potsdamer Bahnhofes in Berlin.« *Zeitschrift für Bauwesen* XLIII. (1893): 421-40.
- . »Der neue Zentral-Bahnhof der Schweizerischen Bundesbahnen in Basel«. *Deutsche Bauzeitung* XLI., Nr. 53 (1907): 375.
- . »Der Umbau des Bahnhofes in Halle a. d. Saale in den Jahren 1880 bis 1892.« *Zeitschrift für Bauwesen* XLIII. (1893): 345-72.
- . »Der Wettbewerb zur Erlangung von Entwürfen für das Empfangsgebäude des neuen Hauptbahnhofes Leipzig.« *Deutsche Bauzeitung* XLI., Nr. 49 (1907): 342.
- . *Deutschland und seine Eisenbahnen*. Leipzig: Wigand, 1838.
- . »Die Eisenbahnen im Königreich Hannover«. *Allgemeine Bauzeitung*, Nr. 16 (1851): 213-89.

- . »Eisenbahn von Paris nach St. Germain.« *Allgemeine Bauzeitung* 3, Nr. 27 (1838): 240-49.
- . »Englische Eisenbahn-Einrichtungen«. *Zeitschrift für Bauwesen* XIII. (1863): 607-20.
- . »Mitteilungen des Arch.- u. Ing.-Vereins zu Hamburg.« *Deutsche Bauzeitung* 36, Nr. 23 (1902): 154-56.
- . »Königlich privilegierte Berlinische Zeitung von Staats- und gelehrten Sachen«, 25. September 1839.
- . *The New York Times Current History: The European War*. Bd. 1: From the Beginning to March, 1915. New York: C-H Publishing Corporation, 1915.
- . *The Railway Traveller's Handy Book*. London: Lockwood and Co., 1862.
- . »Ueber Depots und Sammelplätze für Waaren und Reisende (Stationsplätze) bei Eisenbahnen«. *Allgemeine Bauzeitung* 3, Nr. 19, 20, 21 (1838): 163-65, 175-84, 194-96.
- . »Ueber österreichische Eisenbahnwagen.« *Deutsche Bauzeitung* 8, Nr. 1 (1874): 4-5.
- . »Wartesaale«. *Die Brennessel* 8, Nr. 43 (25. Oktober 1938): 506.
- . *Wheeler's Manchester Chronicle*, 19. Juni 1830.
- . »Zur Schinkelfest-Konkurrenz des Architekten-Vereins zu Berlin.« *Deutsche Bauzeitung* III. (1869): 37-40.
- Oder, M. *Der Eisenbahnbau*. Herausgegeben von Ferdinand Loewe und Hermann Zimmermann. Bd. 4: Anordnung der Bahnhöfe. Handbuch der Ingenieurwissenschaften, 5. Teil. Leipzig und Berlin: Engelmann, 1914.
- Orth, August. »Der Bahnhof der Berlin-Görlitzer Eisenbahn zu Berlin«. *Zeitschrift für Bauwesen* XXII., Nr. 1-3 (1872): 547-52.
- Paulus, Rudolf. *Bau und Ausrüstung der Eisenbahnen*. Stuttgart: Julius Maier, 1872.
- Perdonnet, Auguste. *Traité Élémentaire des Chemins de Fer*. Bd. 2. Paris: Langlois et Lecerq, 1856.
- . »Ueber den Raum, den die verschiedenen Theile der Eisenbahnen einnehmen müssen.« *Allgemeine Bauzeitung* 23 (1858): 262-93.
- . »Von dem Nutzen der Eisenbahnen.« *Allgemeine Bauzeitung* 1, Nr. 48 (1836): 397-402, 404-8.
- Petersen, Carl Olof, und Elly Petersen. *Die Mooschwaiqe*. München: Knorr und Hirth, 1933.
- Platon. *Sämtliche Dialoge. Timaios und Kritias. Sophistes [u.a.]*. Übersetzt von Otto Apelt. Unveränd. Nachdr. Bd. 6. Philosophische Bibliothek. Hamburg: Felix Meiner, 1998.
- Polgar, Alfred. »Abschied auf dem Bahnsteig«. In *Kleine Schriften*, herausgegeben von Marcel Reich-Ranicki, 3: Irrlicht:162-64. Hamburg: Rowohlt, 1984.
- Quassowski, Julius Ludwig. »Der neue Bahnhof der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn zu Berlin.« *Deutsche Bauzeitung* III., Nr. 19 (1869): 217-19.
- . »Der Personenbahnhof der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahngesellschaft zu Berlin«. *Zeitschrift für Bauwesen* XXVII., Nr. 1-3 (1877): 18-30.
- . »Die Um- und Neubauten der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn.« *Zeitschrift für Bauwesen* XXI., Nr. 4-7 (1871): 163-84.

- Rasch, Julius. »Die Eisenbahn-Hochbauten auf den Bahnhöfen und ausserhalb derselben.« In *Handbuch für Specielle Eisenbahn-Technik*, herausgegeben von Edmund Heusinger von Waldegg, Dritte, Verbesserte Auflage., 1: Der Eisenbahnhochbau: 561-669. Leipzig: Wilhelm Engelmann, 1873.
- Reder. »Verein für Eisenbahnkunde zu Berlin. Protocoll der Versammlung vom 11. März 1879.« *Zeitschrift für Bauwesen* XXIX. (1879): 469-76.
- Reichsbahndirektion Berlin. *Festschrift Zur Jahrhundertfeier Der Berlin-Potsdamer Eisenbahn*. Leipzig: Konkordia-Verlag, 1938.
- Riehl, Wilhelm Heinrich von. »Am Quell der Genesung«. In *Lebensrätsel: Fünf Novellen*, herausgegeben von Karl-Maria Guth, Neuausgabe des Erstdrucks von 1888., 138-74. Berlin: Hofenberg, 2018.
- Röll, Viktor von. *Enzyklopädie des Eisenbahnwesens*. 2. Aufl. Bd. 4. Wien: Urban & Schwarzenberg, 1913.
- Rosegger, Peter. »Als ich das erstemal auf dem Dampfwagen saß«. In *Waldheimat. Erinnerungen aus der Jugendzeit*. Bd. 1. Kinderjahre., 227-35. Leipzig: Hartleben, 1882.
- Roth, Joseph. »Wartesaal IV. Klasse. Die Passagiere, die nicht reisen«. In *Joseph Roth Werke*, 1: Das journalistische Werk, 1915-1923:450. Kiepenheuer & Witsch, 1989.
- Rüdel, A. »Neuere Eisenbahnhochbauten«. *Zentralblatt der Bauverwaltung* XXIII., Nr. 47 (1903): 289-93.
- Ruskin, John. *The Seven Lamps of Architecture*. New York: John Wiley & Son, 1866.
- . *The Stones of Venice*. Bd. 2: The Sea Stories. London: Smith, Elder, and Co., 1853.
- Scharrer, Johannes. *Deutschlands erste Eisenbahn mit Dampfkraft oder Verhandlungen der Ludwigs-Eisenbahn-Gesellschaft*. Nürnberg: Riegel und Wießner, 1836.
- . *Deutschlands erste Eisenbahn mit Dampfkraft oder Verhandlungen der Ludwigs-Eisenbahn-Gesellschaft in Nürnberg*. Nürnberg: Riegel und Wießner, 1837.
- Schmitt, Eduard. *Anlage und Einrichtung der Gebäude*. 2. Halbband, 4. Heft (Empfangsgebäude der Bahnhöfe und Bahnsteigüberdachungen (Bahnsteighallen und dächer). Handbuch der Architektur, Vierter Teil. Entwerfen. Leipzig: Gebhardt, 1911.
- . *Vorträge Bahnhöfe und Hochbauten auf Locomotiv-Eisenbahnen: Erster Theil. Die Anlage der Bahnhöfe*. Leipzig: Arthur Felix, 1873.
- . *Vorträge Bahnhöfe und Hochbauten auf Locomotiv-Eisenbahnen: Zweiter Theil. Hochbauten für die Zugförderung und Bahnbewachung*. Leipzig: Arthur Felix, 1882.
- Schultze, W. »Das Empfangs-Gebäude des Bahnhofes von Dirschau.« *Zeitschrift für Bauwesen* XIX. (1859): 285-88.
- Schwabe, H. »Über Englische Bahnhof-Anlagen«. *Allgemeine Bauzeitung* 41 (1876): 69-74.
- Schwabe, Hermann. »Architekten-Verein zu Berlin. Versammlung am 26. April 1873«. *Deutsche Bauzeitung* 7, Nr. 36 (1873): 143.
- . *Ueber das englische Eisenbahnwesen*. Berlin: Ernst & Korn, 1871.
- Spitteler, Carl. »Der Gotthardtunnel«. In *Gesammelte Werke*, Bd. 8, herausgegeben von Gottfried Bohnenblust, Wilhelm Altegg, und Robert Faesi. Zürich: Artemis, 1947.
- Taeger. »Ueber englisches Eisenbahnwesen.« *Zeitschrift für Bauwesen* XXVII., Nr. 4-7 (1877): 265-96.
- Trollope, Anthony. *Collection of British Authors. Vol. 812. The Belton Estate by Anthony Trollope*. Leipzig: Bernhard Tauchnitz, 1866.

- Verein Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. *Deutsche Eisenbahn-Statistik für das Betriebs-Jahr 1875*. Bd. XXVI. Jahrgang. Berlin: Rauck'sche Buchdruckerei, 1877.
- . *Festschrift über die Thätigkeit des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen in den ersten 50 Jahren seines Bestehens, 1846-1896*. Berlin: Nauck, 1896.
- Verein für Eisenbahnkunde zu Berlin. »Mittheilung des Vereins für Eisenbahnkunde zu Berlin. Versammlung am 9. März 1875«. *Deutsche Bauzeitung* 9, Nr. 33 (1875): 167-68.
- . »Verein für Eisenbahnkunde zu Berlin. Protocoll der Versammlung vom 10. November 1866«. *Zeitschrift für Bauwesen* XVII. (1867): 289ff.
- . »Verein für Eisenbahnkunde zu Berlin. Protocoll der Versammlung vom 10. November 1874«. *Zeitschrift für Bauwesen* XXV. (1875): 282f.
- . »Verein für Eisenbahnkunde zu Berlin. Protocoll der Versammlung vom 11. Februar 1879«. *Zeitschrift für Bauwesen* XXIX. (1879): 461-69.
- . »Verein für Eisenbahnkunde zu Berlin. Protocoll der Versammlung vom 24. October 1868«. *Zeitschrift für Bauwesen* XIX. (1869): 429-36.
- . »Verein für Eisenbahnkunde zu Berlin. Protocoll der Versammlungen am 11. März 1873.« *Zeitschrift für Bauwesen* XXIII. (1873): 529-37.
- . »Verein für Eisenbahnkunde zu Berlin. Protocoll der Versammlungen am 13. October und 10. November 1874.« *Zeitschrift für Bauwesen* XXV. (1875): 279-85.
- . »Verein für Eisenbahnkunde zu Berlin. Protocoll vom 8. Januar und vom 12. Februar 1861«. *Zeitschrift für Bauwesen* XI. (1861).
- . »Verein für Eisenbahnkunde zu Berlin. Vortrag zum Stiftungsfest am 8. October 1867«. *Zeitschrift für Bauwesen* 18, Nr. Heft IV-VII (1868).
- Vershofen, Wilhelm. »Frühe im Bahnhof«. *Quadriga*, Nr. 2 (1912): 67.
- Walker, James Scott. *An Accurate Description of the Liverpool and Manchester Railway*. Third edition. Liverpool: JF Canneli, 1832.
- Weber, Max. *Die protestantische Ethik und der »Geist« des Kapitalismus*. Herausgegeben von Klaus Lichtblau und Johannes Weiß. Neuausgabe der ersten Fassung von 1904-05 mit einem Verzeichnis der wichtigsten Zusätze und Veränderungen aus der zweiten Fassung von 1920. Klassiker der Sozialwissenschaften. Wiesbaden: Springer VS, 2016.
- Weber, Max Maria von. *Schule des Eisenbahnwesens: Geschichte, Technik, Administration und Statistik der Eisenbahnen*. Dritte, Vermehrte Auflage, neu Bearbeitet von Eduard Schmitt. Leipzig: Verlagsbuchhandlung von J. J. Weber, 1873a.
- . »Einleitung«. In *Handbuch für Specielle Eisenbahn-Technik*, herausgegeben von Edmund Heusinger von Waldegg, Dritte, Verbesserte Auflage., Erster Band: Der Eisenbahnhochbau:1-12. Leipzig: Wilhelm Engelmann, 1873b.
- Wedekind, Frank. *Gedichte aus dem »Simplicissimus«*. Göttingen: Wallstein Verlag, 2019.
- Weerth, Georg. *Sämtliche Werke*. Bd. 3: Skizzen aus dem sozialen und politischen Leben der Briten. Berlin: Aufbau Verlag, 1957.
- Wegele, H. »Die Hauptbahnhofs-Anlagen in Frankfurt a.M.« *Zeitschrift für Bauwesen* XLI., Nr. 1-3 (1891): 83-104.
- Weishaupt, Theodor. »Verein für Eisenbahnkunde zu Berlin. Sitzung am 12. September 1871.« *Deutsche Bauzeitung* 5, Nr. 40 (1871): 319-20.
- Werfel, Franz. »Gedichte aus dem Nachlass – Franz Werfel«, 12. Februar 2020. <https://www.literatisch.de/gedichte-aus-dem-nachlass-franz-werfel.html>.

- Whishaw, Francis. *The Railways of Great Britain and Ireland*. 2. Aufl. London: John Weale, 1842.
- Williams, Frederick S. *Our Iron Roads: Their History, Construction, and Administration*. London: Bemrose & Sons, 1883.
- Winckler, Josef. »Eiserne Sonette«. *Quadriga*, Nr. 3 (1912): 107f.
- Wulff, Eberhard. *Das Eisenbahn-Empfangs-Gebäude nach seinen praktischen Anforderungen und seiner künstlerischen Bedeutung: an den Bauausführungen der Rheinischen Eisenbahn erläutert*. Leipzig: Scholtze, 1882.

Literatur

- Adam, Barbara. *Time and Social Theory*. Cambridge: Polity Press, 1990.
- Adas, Michael. »Contested hegemony: The Great War and the Afro-Asian assault on the civilizing mission ideology«. *Journal of World History* 15, Nr. 1 (2004): 31-63.
- Adey, Peter. »If mobility is everything then it is nothing: towards a relational politics of (im) mobilities«. *Mobilities* 1, Nr. 1 (2006): 75-94.
- Adey, Peter, David Bissell, Kevin Hannam, Peter Merriman, und Mimi Sheller. »Introduction«. In *The Routledge Handbook of Mobilities*, herausgegeben von Peter Adey, David Bissell, Kevin Hannam, Peter Merriman, und Mimi Sheller, 1-20. London and New York: Routledge, 2014.
- Archavir, A.A. »The Inception of the English Railway Station«. *Architectural History* 4 (1961): 63-76.
- Augé, Marc. *Orte und Nicht-Orte: Vorüberlegungen zu einer Ethnologie der Einsamkeit*. Frankfurt a.M.: Fischer, 1994.
- Bagwell, Philip. *The railway clearing house in the British economy 1842-1922*. London: Allen & Unwin, 1968.
- . *The transport revolution 1770-1985*. London: Routledge, 2002.
- Baker, J., und M. Cameron. »The Effects of the Service Environment on Affect and Consumer Perception of Waiting Time: An Integrative Review and Research Propositions«. *Journal of the Academy of Marketing Science* 24, Nr. 4 (1. September 1996): 338-49.
- Barman, Christian Augustus. *An introduction to railway architecture*. London: Art and Technics, 1950.
- Bauman, Zygmunt. *Liquid Modernity*. Cambridge: Polity, 2000.
- Beck, Ulrich. »World Risk Society as Cosmopolitan Society?: Ecological Questions in a Framework of Manufactured Uncertainties«. *Theory, Culture & Society* 13, Nr. 4 (November 1996): 1-32.
- Beck, Ulrich, und Martin Mulrow. »Einleitung«. In *Vergangenheit und Zukunft der Moderne*, herausgegeben von Ulrich Beck und Martin Mulrow, Erste Auflage, Originalausgabe., 7-43. Berlin: Suhrkamp, 2014.
- , Hg. *Vergangenheit und Zukunft der Moderne*. Erste Auflage, Originalausgabe. Edition Suhrkamp 2685. Berlin: Suhrkamp, 2014.
- Beckett, Samuel. *Waiting for Godot: A Tragicomedy in Two Acts*. Grove Press, 2011.

- Behringer, Wolfgang. *Im Zeichen des Merkur: Reichspost und Kommunikationsrevolution in der Frühen Neuzeit*. Göttingen: Vandenhoeck & Ruprecht, 2003.
- Bekasova, Alexandra. »The Making of Passengers in the Russian Empire: Coach-Transport Companies, Guidebooks, and National Identity in Russia, 1820-1860s«. In *Russia in Motion: Cultures of Human Mobility since 1850*, herausgegeben von John Randolph und Eugene M. Avrutin, 199-217. Chicago: University of Illinois Press, 2012.
- Bellebaum, Alfred. »Warten. Über Umgang mit Zeit«. In *Unser Alltag ist voll von Gesellschaft: sozialwissenschaftliche Beiträge*, herausgegeben von Robert Hettlage und Alfred Bellebaum, 231-58. Wiesbaden: Springer VS, 2014.
- Ben-Akiva, Moshe E., und Steven R. Lerman. *Discrete choice analysis: theory and application to travel demand*. Bd. 9. MIT press, 1985.
- Benjamin, Walter. *Das Passagen-Werk*. Herausgegeben von Rolf Tiedemann. 1. Aufl. Bd. 2. Frankfurt a.M.: Suhrkamp, 1982.
- Benz, Nadine. (*Erzählte*) *Zeit des Wartens: Semantiken und Narrative eines temporalen Phänomens*. Zäsuren, Bd. 4. Göttingen: V&R Unipress, 2013.
- Berger, Louis. *Der alte Harkort: ein westfälisches Lebens- und Zeitbild*. Leipzig: Julius Baedeker, 1891.
- Berger, Manfred. *Historische Bahnhofsbauten*. Bd. 1: Sachsen, Preussen, Mecklenburg und Thüringen. Berlin: transpress, 1980.
- . *Historische Bahnhofsbauten*. Bd. 2: Braunschweig, Hannover, Preussen, Bremen, Hamburg, Oldenburg und Schleswig-Holstein. Berlin: transpress, 1987.
- Bergmann, Werner. »Das Problem der Zeit in der Soziologie. Ein Literaturüberblick zum Stand der ›zeitsoziologischen‹ Theorie und Forschung.« *Kölner Zeitschrift für Soziologie und Sozialpsychologie* 35, Nr. 3 (1983): 462-504.
- . »The problem of time in sociology: An overview of the literature on the state of theory and research on the ›Sociology of Time‹, 1900-82«. *Time & Society* 1, Nr. 1 (1992): 81-134.
- Bergson, Henri. *Denken und schöpferisches Werden: Aufsätze und Vorträge*. Unveränd. Nachdr. [der Ausg.] Paris, 1946. Eva-Taschenbuch 50. Hamburg: EVA, Europ. Verl.-Anst, 2008.
- . *Schöpferische Entwicklung*. Übersetzt von Gertrud Kantorowicz. 1. Aufl. Jena: E. Diederichs, 1921.
- Berry, Leonard L., Kathleen Seiders, und Dhruv Grewal. »Understanding service convenience«. *Journal of Marketing* 66, Nr. 3 (2002): 1-17.
- Biddle, Gordon. *Victorian Stations: Railway Stations in England and Wales, 1830-1923*. Newton Abbot: David and Charles, 1973.
- Bielen, Frédéric, und Nathalie Demoulin. »Waiting time influence on the satisfaction-loyalty relationship in services«. *Managing Service Quality: An International Journal* 17, Nr. 2 (2007): 174-93.
- Bissell, David. »Animating Suspension: Waiting for Mobilities«. *Mobilities* 2, Nr. 2 (Juli 2007): 277-98.
- . »The Poetics of Waiting Without Value: Harold Schweizer, On Waiting. London: Routledge, 2008. ISBN 0415775078«. *Time & Society* 18, Nr. 2-3 (1. September 2009): 410-13.

- Bissell, David, und Gillian Fuller, Hg. *Stillness in a mobile world*. London; New York: Routledge, 2011.
- . »Stillness unbound«. In *Stillness in a mobile world*, herausgegeben von David Bissell und Gillian Fuller, 1-17. London; New York: Routledge, 2011.
- Bley, Peter. *150 Jahre Eisenbahn Berlin-Potsdam: aus d. Geschichte d. ältesten Eisenbahn in Berlin u. Preussen*. Düsseldorf: Alba, 1988.
- Bock, Philip K. »Social structure and language structure«. *Journal of Anthropological Research* 42, Nr. 3 (1986): 427-37.
- Bohannon, Paul. »Concepts of time among the Tiv of Nigeria«. *Southwestern Journal of Anthropology* 9, Nr. 3 (1953): 251-62.
- Borscheid, Peter. *Das Tempo-Virus: eine Kulturgeschichte der Beschleunigung*. Frankfurt a. M.; New York: Campus, 2004.
- . »Zeit und Raum. Von der Beschleunigung des Lebens«. In *Geschichte der deutschen Wirtschaft im 20. Jahrhundert*, herausgegeben von Reinhard Spree, Originalausgabe., 23-49. München: Beck, 2001.
- Brantz, Dorothee. »Introduction«. In *Beastly natures: Animals, humans, and the study of history*, herausgegeben von Dorothee Brantz, 1-13. Charlottesville: University of Virginia Press, 2010.
- Brezina, Tadej, und Hermann Knoflacher. »Railway trip speeds and areal coverage. The emperor's new clothes of effectivity?«. *Journal of Transport Geography* 39 (2014): 121-30.
- Bröhan, Margrit. *Hans Baluschek: 1870-1935; Maler, Zeichner, Illustrator*. 2., erw. Aufl. Berlin: Bröhan-Museum, 2002.
- Brunner, Otto. »Stadt und Bürgertum in der europäischen Geschichte«. In *Neue Wege der Verfassungs- und Sozialgeschichte*, herausgegeben von Otto Brunner, 213-224. Göttingen: Vandenhoeck und Ruprecht, 1980.
- Bulle, Heinrich. »Geleisestraßen des Altertums«. *Sitzungsberichte der bayerischen Akademie der Wissenschaften*, Nr. Heft 2 (1947).
- Butler, Judith. *Körper von Gewicht. Die diskursiven Grenzen des Geschlechts*. Berlin: Berlin Verlag, 1995.
- Canzler, Weert, Vincent Kaufmann, und Sven Kesselring, Hg. *Tracing mobilities: towards a cosmopolitan perspective*. Transport and society. Aldershot, England; Burlington, VT: Ashgate, 2008.
- Canzler, Weert, und Andreas Knie. *Möglichkeitsräume: Grundrisse einer modernen Mobilitäts- und Verkehrspolitik*. Wien: Böhlau, 1998.
- Carey, James W. *Communication as culture: essays on media and society*. Media and popular culture. Boston: Unwin Hyman, 1989.
- Carlyle, Thomas. *The Works*. Herausgegeben von H.D. Traill. Centenary Edition. Bd. 27-30. New York: AMS Press, 1974.
- Carmon, Ziv, J. George Shanthikumar, und Tali F. Carmon. »A psychological perspective on service segmentation models: The significance of accounting for consumers' perceptions of waiting and service«. *Management Science* 41, Nr. 11 (1995): 1806-15.
- Chintschin, Alexander. »Mathematical theory of a stationary queue«. *Matematicheskii Sbornik* 39, Nr. 4 (1932): 73-84.
- Chow, William, David Block-Schachter, und Samuel Hickey. »Impacts of Real-Time Passenger Information Signs in Rail Stations at the Massachusetts Bay Transportation

- Authority«. *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board* 2419, Nr. 1 (Januar 2014): 1-10.
- Conrad, Peter. *Modern Times, Modern Places: Life and Art in the 20th Century*. London: Thames & Hudson, 1999.
- Conze, Werner, und Jürgen Kocka. *Bildungsbürgertum im 19. Jahrhundert*. Bd. 38. Stuttgart: Klett-Cotta, 1985.
- Cresswell, Tim. »Friction«. In *The Routledge Handbook of Mobilities*, herausgegeben von Peter Adey, David Bissell, Kevin Hannam, Peter Merriman, und Mimi Sheller, 105-15. London and New York: Routledge, 2014.
- . »Towards a Politics of Mobility«. *Environment and Planning D: Society and Space* 28, Nr. 1 (2010): 17-31.
- Daniel, Ute. *Kompendium Kulturgeschichte: Theorien, Praxis, Schlüsselwörter*. 1. Aufl. Frankfurt a.M.: Suhrkamp, 2001.
- Davenport, Andrew, Christophe Gefflot, und Chris Beck. »Slack-based techniques for robust schedules«. In *Proceedings of the Sixth European Conference on Planning*. Toledo (Spain): AAAI Press, 2001.
- Dawes, Jillian, und Jennifer Rowley. »The Waiting Experience: Towards Service Quality in the Leisure Industry«. *International Journal of Contemporary Hospitality Management* 8, Nr. 1 (Februar 1996): 16-21.
- Décultot, Elisabeth, und Daniel Fulda, Hg. *Sattelzeit: historiographiegeschichtliche Revisionen*. Hallesche Beiträge zur Europäischen Aufklärung 52. Berlin; Boston: De Gruyter, 2016.
- Deleuze, Gilles. *Das Bewegungs-Bild*. 1. Aufl. Kino, Gilles Deleuze ; Bd.1. Frankfurt a.M.: Suhrkamp, 1997.
- Dellaert, Benedict GC, und Barbara E. Kahn. »How tolerable is delay? Consumers' evaluations of internet web sites after waiting«. *Journal of interactive marketing* 13, Nr. 1 (1999): 41-54.
- Deutsche Bahn AG. »Kennzahlen 2018«, 2019. https://www.deutschebahn.com/resource/blob/4045082/74a5d3db2bc75888121897cefada8823/20190328_pbk_2019_kennzahlen-data.pdf.
- Dienel, Hans-Liudger, Hg. *Der Optimismus der Ingenieure: Triumph der Technik in der Krise der Moderne um 1900*. Stuttgart: F. Steiner, 1998.
- Dienel, Hans-Liudger, und Helmuth Trischler. »Geschichte der Zukunft des Verkehrs: Eine Einführung.« In *Geschichte der Zukunft des Verkehrs: Verkehrskonzepte von der frühen Neuzeit bis zum 21. Jahrhundert*, herausgegeben von Hans-Liudger Dienel und Helmuth Trischler, 11-39. Frankfurt a.M.; New York: Campus Verlag, 1997.
- Dipper, Christof. »Die Epoche der Moderne: Konzeption und Kerngehalt«. In *Vergangenheit und Zukunft der Moderne*, herausgegeben von Ulrich Beck und Martin Mulrow, Erste Aufl., Originalausgabe., 103-80. Berlin: Suhrkamp, 2014.
- . »Moderne«. *Docupedia-Zeitgeschichte*, 2010.
- Disko, Sasha. »Men, Motorcycles and Modernity: Motorization During the Weimar Republic«. Unveröffentlichte Dissertation, New York University, 2008.
- Divall, Colin, und George Revill. »Cultures of Transport: Representation, Practice and Technology«. *The Journal of Transport History* 26, Nr. 1 (2005): 99-111.

- Dohr-van Rossum, Gerhard. »Schlaguhr und Zeitorganisation«. In *Im Netz der Zeit: menschliches Zeiterleben interdisziplinär*, herausgegeben von Rudolf Wendorff, 49-60. Edition Universitas. Stuttgart: S. Hirzel, 1989.
- Donaghy, Thomas J. *Liverpool & Manchester Railway Operations, 1831-1845*. Newton Abbot: David & Charles Publishers, 1972.
- Doob, Leonard W. *Patterning of Time*. New York: Yale University Press, 1972.
- Dubé, Laurette, Bernd H. Schmitt, und France Leclerc. »Consumers' Affective Response to Delays at Different Phases of a Service Delivery«. *Journal of Applied Social Psychology* 21, Nr. 10 (Mai 1991): 810-20.
- Dube-Rioux, Laurette, Bernd H. Schmitt, und France Leclerc. »Consumers' reactions to waiting: when delays affect the perception of service quality«. *NA – Advances in Consumer Research* 16 (1989): 59-63.
- Duchrow, Ulrich. »Der sogenannte psychologische Zeitbegriff Augustins im Verhältnis zur physikalischen und geschichtlichen Zeit«. *Zeitschrift für Theologie und Kirche* 63, Nr. 3 (1966): 267-88.
- Durrande-Moreau, Agnes. »Waiting for service: ten years of empirical research«. *International Journal of Service Industry Management* 10, Nr. 2 (1999): 171-94.
- Dziekan, Katrin, und Karl Kottenhoff. »Dynamic At-Stop Real-Time Information Displays for Public Transport: Effects on Customers«. *Transportation Research Part A: Policy and Practice* 41, Nr. 6 (Juli 2007): 489-501.
- Dziekan, Katrin, und Meinhard Zistel. »Öffentlicher Verkehr«. In *Verkehrspolitik*, herausgegeben von Oliver Schwedes, 347-72. Wiesbaden: Springer, 2018.
- Ebbighausen, Rodion. *Das Warten: ein phänomenologisches Essay*. Würzburg: Königshausen & Neumann, 2010.
- Ehn, Billy, und Orvar Löfgren. *Nichtstun: eine Kulturanalyse des Ereignislosen und Flüchtigen*. Übersetzt von Michael Adrian. 1. Aufl. Hamburg: Hamburger Edition, 2012.
- Eichholtz, Dietrich. *Junker und Bourgeoisie vor 1848 in der preußischen Eisenbahngeschichte*. Berlin, 1962.
- Elias, Norbert. *Über die Zeit*. Herausgegeben von Michael Schröter. Übersetzt von Holger Fliessbach und Michael Schröter. Gesammelte Schriften 9. Frankfurt a.M.: Suhrkamp, 2004.
- Erlang, Agner Krarup. »The theory of probabilities and telephone conversations«. *Nyt Tidsskrift for Matematik B* 20, Nr. 6 (1909): 87-98.
- Evans-Pritchard, E. E. *The Nuer*. Oxford: Oxford University Press, 1940.
- Fan, Yingling, Andrew Guthrie, und David Levinson. »Waiting Time Perceptions at Transit Stops and Stations: Effects of Basic Amenities, Gender, and Security«. *Transportation Research Part A: Policy and Practice* 88 (Juni 2016): 251-64.
- Fitzgerald, R. S. *Liverpool Road Station, Manchester: an historical and architectural survey*. Manchester: Manchester University Press, 1980.
- Fogel, Robert. *Railroads and American Economic Growth: Essays in Econometric History*. Baltimore: Johns Hopkins Press, 1964.
- Foucault, Michel. *Der Wille zum Wissen: Sexualität und Wahrheit*. Frankfurt a.M.: Suhrkamp, 1997.
- Franz, Leonhard. »Alte Geleisestraßen in Tirol«. *Veröffentlichungen des Tiroler Landesmuseums Ferdinandeum*, Nr. 31 (1951): 133-46.

- Franz, Wilhelm. *Fabrikbauten*. Handbuch der Architektur (4. Teil, 2. Halband, 5. Heft). Leipzig: Gebhardt, 1923.
- Fremdling, Rainer. *Eisenbahnen und deutsches Wirtschaftswachstum, 1840-1879: ein Beitrag zur Entwicklungstheorie und zur Theorie der Infrastruktur*. Bd. 2. Dortmund: Gesellschaft für Westfälische Wirtschaftsgeschichte, 1975.
- . »Railroads and German Economic Growth: A Leading Sector Analysis with a Comparison to the United States and Great Britain«. *The Journal of Economic History* 37, Nr. 3 (1977): 583-604.
- Friman, Margareta. »Affective dimensions of the waiting experience«. *Transportation research part F: traffic psychology and behaviour* 13, Nr. 3 (2010): 197-205.
- Fuchs, Guido, Hg. *In der Bahnhofsgaststätte: ein literarisches Menü in zwölf Gängen*. Hildesheim: Monika Fuchs, 2018.
- Fulda, Daniel. »Sattelzeit. Karriere und Problematik eines kulturwissenschaftlichen Zentralbegriffs«. In *Sattelzeit: historiographiegeschichtliche Revisionen*, herausgegeben von Elisabeth Décultot und Daniel Fulda, 1-16. Hallesche Beiträge zur Europäischen Aufklärung 52. Berlin; Boston: De Gruyter, 2016.
- Fuller, Gillian. »The queue project«. *The Semiotic Review of Books* 16, Nr. 3 (2007): 1-5.
- Garfield, Simon. *The last journey of William Huskisson: how a day of triumph became a day of despair at the turn of the wheel*. London: Faber, 2002.
- Gasparini, Giovanni. »On Waiting«. *Time & Society* 4, Nr. 1 (1995): 29-45.
- Geertz, Clifford. *The Interpretation of Cultures. Selected Essays by Clifford Geertz*. New York: Basic Books, Inc., 1973.
- Geißler, Karlheinz. »Last und Lust des Wartens«. *Zeitpolitisches Magazin* 9, Nr. 20 (Juli 2012): 4-5.
- Geisthövel, Alexa, und Habbo Knoch. *Orte der Moderne: Erfahrungswelten des 19. und 20. Jahrhunderts*. Frankfurt a.M.; New York: Campus Verlag, 2005.
- Geisthövel, Alexa, Habbo Knoch, und Christian W. Gottwaldt, Hg. »Der Bahnhof«. In *Orte der Moderne: Erfahrungswelten des 19. und 20. Jahrhunderts*, 17-26. Frankfurt a.M.; New York: Campus Verlag, 2005.
- Giddens, Anthony. *Konsequenzen der Moderne*. 1. Aufl., [Nachdr.]. Frankfurt a.M.: Suhrkamp, 1996.
- . »Time and social organization«. In *Social theory and modern sociology*, herausgegeben von Anthony Giddens, 140-65. Stanford: Stanford University Press, 1987.
- Gimmler, Antje, Mike Sandbothe, und Walther Ch. Zimmerli. *Die Wiederentdeckung der Zeit: Reflexionen – Analysen – Konzepte*. Darmstadt: Wissenschaftliche Buchgesellschaft, 1997.
- Glasbrenner, Adolf. »Herr Buffey auf der Berliner-Leipziger-Eisenbahn«. *Berlin wie es isst – und trinkt*, Nr. Heft XXI. (1844).
- Glaser, Hermann. »Topos Bahnhof«. In *Renaissance der Bahnhöfe*, herausgegeben von Bund Deutscher Architekten BDA, Deutsche Bahn AG, und Förderverein Deutsches Architekturzentrum DAZ in Zusammenarbeit mit Meinhard von Gerkan, 280-85. Wiesbaden: Vieweg+Teubner Verlag, 1996.
- Gleichen-Russwurm, Alexander von. »Im Wartesaal des Lebens«. In *Der gute Ton. Ein Ratgeber für richtiges Benehmen in allen Lebenslagen*, 22-27. Leipzig: Hachmeister und Thal, 1932.

- Gloy, Karen. *Philosophiegeschichte der Zeit*. München: Wilhelm Fink, 2008.
- Göttlich, Andreas. »Einleitung. Warten – Gesellschaftliche Dimensionen Und Kulturelle Formen«. *Sociologia Internationalis* 54, Nr. 1-2 (Januar 2016): 1-25.
- Gottwaldt, Christian W. »Kathedralen der Moderne? Bahnhofsarchitektur – gestern, heute und morgen«. In *Der Bahnhof: Basilika der Mobilität – Erlebniswelt der Moderne*, herausgegeben von Markwart Herzog und Mario Leis, 17-60. Irseer Dialoge, Bd. 14. Stuttgart: W. Kohlhammer, 2010.
- Gräff, Friederike. *Warten: Erkundungen eines ungeliebten Zustands*. Ch. Links Verlag, 2014.
- Green, Harvey. »Cultural History and the Material(s) Turn«. *Cultural History* 1, Nr. 1 (2012): 61-82.
- Hadfield, Charles, und Gordon Biddle. *The Canals of North West England*. Bd. 1. Newton Abbot: David & Charles, 1970.
- Haefeli, Ueli. »Beobachter einer mobilen Welt. Gedanken zum mobilitätshistorischen Wert belletristischer Quellen am Beispiel Friedrich Dürrenmatt«. *Wege und Geschichte* 2017, Nr. 1 (2017): 35-39.
- . »Entwicklungslinien deutscher Verkehrspolitik im 19. und 20. Jahrhundert«. In *Handbuch Verkehrspolitik*, herausgegeben von Oliver Schwedes, Weert Canzler, und Andreas Knie, 97-115. Wiesbaden: Springer Fachmedien Wiesbaden, 2016.
- Hage, Ghassan. *Waiting*. MUP Academic Monographs. Carlton: Melbourne University Publishing, 2009.
- Hall, Edward Twitchell. *The Dance of Life: The Other Dimension of Time*. New York, NY: Anchor Books, Doubleday, 1989.
- Hallowell, A. Irving. »Temporal Orientation In Western Civilization And In A Pre-Literate Society«. *American Anthropologist* 39, Nr. 4 (1937): 647-70.
- Hannam, Kevin, Mimi Sheller, und John Urry. »Mobilities, immobilities and moorings«. *Mobilities* 1, Nr. 1 (2006): 1-22.
- Harrison, Paul. »How shall I say it...?« Relating the nonrelational«. *Environment and Planning A* 39, Nr. 3 (2007): 590-608.
- Hartung, Gerald, Hg. *Mensch und Zeit*. Studien zur interdisziplinären Anthropologie. Wiesbaden: Springer VS, 2015.
- Harvey, David. »Time-space compression and the postmodern condition«. *Modernity: Critical Concepts* 4 (1999): 98-118.
- Hasselbusch, Inken. *Norbert Elias und Pierre Bourdieu im Vergleich. Eine Untersuchung zu Theorieentwicklung, Begrifflichkeit und Rezeption*. Karlsruhe: PH Karlsruhe, 2014.
- Haug, Christine. »Das halbe Geschäft beruht auf Eisenbahnstationen...«. Zur Entstehungsgeschichte der Eisenbahnbibliotheken im 19. Jahrhundert«. *Internationales Archiv für Sozialgeschichte der deutschen Literatur (IASL)* 23, Nr. 2 (1998): 70-117.
- . »Ein Buchladen auf Stationen, wo sich zwei Linien kreuzen, müsste gute Geschäfte machen...«: Der deutsche Bahnhofs- und Verkehrsbuchhandel von 1850 bis zum Ende der Weimarer Republik im internationalen Vergleich«. In *Die Internationalität der Eisenbahn, 1850-1970*, herausgegeben von Monika Burri, Kilian T. Elsasser, und David Gugerli, 71-89. Zürich: Chronos, 2003.
- . *Reisen und Lesen im Zeitalter der Industrialisierung: die Geschichte des Bahnhofs- und Verkehrsbuchhandels in Deutschland von seinen Anfängen um 1850 bis zum Ende der Wei-*

- marer Republik. Veröffentlichungen des Leipziger Arbeitskreises zur Geschichte des Buchwesens, Bd. 17. Wiesbaden: Harrassowitz, 2007.
- Hegel, Georg Wilhelm Friedrich. *Grundlinien der Philosophie des Rechts*. Bd. 7. Hegel: Werke. Frankfurt a.M.: Suhrkamp, 1979.
- Heidegger, Martin. *Sein und Zeit*. 17. unveränderte Aufl. Tübingen: Niemeyer, 1993.
- Heidegger, Martin. *Der Begriff der Zeit*. Herausgegeben von Friedrich-Wilhelm von Herrmann. Gesamtausgabe. III. Abteilung, Unveröffentlichte Abhandlungen, Vorträge, Gedachtes/Martin Heidegger, Bd. 64. Frankfurt a.M.: Vittorio Klostermann, 2004.
- Heinimann, Alfred Christoph. *Technische Innovation und literarische Aneignung: die Eisenbahn in der deutschen und englischen Literatur des 19. Jahrhunderts*. Basler Studien zur deutschen Sprache und Literatur 63. Bern: Francke, 1992.
- Herr-Laporte, Catherine. »Rien ne sert de courir; il faut partir à point: temps et mobilité dans un long xviii^e siècle«. In *Les Débuts du Conservatoire des Arts et Métiers*, herausgegeben von Liliane Hilarie-Pérez, Stéphane Lembré, und Delphine Spicq, 119-42. Toulouse: Presses Universitaires du Midi, 2019.
- Herzog, Markwart, und Mario Leis. »Der Bahnhof: Kathedrale, Erlebniswelt, Sozialstation und Konsumparadies«. In *Der Bahnhof: Basilika der Mobilität – Erlebniswelt der Moderne*, herausgegeben von Markwart Herzog und Mario Leis, 7-16. Irseer Dialoge, Bd. 14. Stuttgart: W. Kohlhammer, 2010.
- Herzog, Markwart, Mario Leis, und Roland Girtler, Hg. *Der Bahnhof: Basilika der Mobilität – Erlebniswelt der Moderne*. Irseer Dialoge, Bd. 14. Stuttgart: W. Kohlhammer, 2010.
- Hirsh, I. J., R. C. Bilger, und B. H. Deatherage. »The effect of auditory and visual background on apparent duration«. *The American Journal of Psychology* 69, Nr. 4 (1956): 561-74.
- Hoffman, K. Douglas, Scott W. Kelley, und Beth C. Chung. »A CIT investigation of servicescape failures and associated recovery strategies«. *Journal of Services Marketing* 17, Nr. 4 (2003): 322-40.
- Honnet, Klaus, und Dieter Leistner. *Waiting: Menschen an Haltestellen*. Stuttgart: aedition, 2019.
- Hornik, Jacob. »Subjective vs. objective time measures: A note on the perception of time in consumer behavior«. *Journal of Consumer Research* 11, Nr. 1 (1984): 615-18.
- Houston, Mark B., Lance A. Bettencourt, und Sutha Wenger. »The relationship between waiting in a service queue and evaluations of service quality: A field theory perspective«. *Psychology & Marketing* 15, Nr. 8 (1998): 735-53.
- Hubregtse, Menno. *Wayfinding, consumption, and air terminal design*. New York: Routledge, 2020.
- Hui, Michael K., Laurette Dube, und Jean-Charles Chebat. »The impact of music on consumers' reactions to waiting for services«. *Journal of Retailing* 73, Nr. 1 (1997): 87-104.
- Hui, Michael K., und David K. Tse. »What to tell consumers in waits of different lengths: An integrative model of service evaluation«. *The Journal of Marketing* 60, Nr. 2 (1996): 81-90.
- Husserl, Edmund. *Zur Phänomenologie des inneren Zeitbewusstseins: mit den Texten aus der Erstausgabe und dem Nachlass*. Herausgegeben von Rudolf Bernet. Hamburg: Felix Meiner, 2013.

- Husserl, Edmund. *Erfahrung und Urteil, Untersuchungen zur Genealogie der Logik*. Herausgegeben von Ludwig Landgrebe. 2. Aufl. Hamburg: Claassen Verlag, 1954.
- Jackson, James R. »Jobshop-like queueing systems«. *Management science* 10, Nr. 1 (1963): 131-42.
- Jain, Juliet, und Glenn Lyons. »The gift of travel time«. *Journal of transport geography* 16, Nr. 2 (2008): 81-89.
- Jany, Susanne. »Operative Räume. Prozessarchitekturen im späten 19. Jahrhundert«. *Zeitschrift für Medienwissenschaft* 7, Nr. 1 (2015): 33-43.
- Kaschuba, Wolfgang. *Die Überwindung der Distanz: Zeit und Raum in der europäischen Moderne*. 1. Aufl. Frankfurt a.M.: Fischer, 2004.
- Katz, Karen L., Blaire M. Larson, und Richard C. Larson. »Prescription for the waiting-in-line blues: Entertain, enlighten, and engage«. *MIT Sloan Management Review* 32, Nr. 2 (1991): 44-53.
- Kaufmann, Vincent. »Mobility as a Tool for Sociology«. *Sociologica*, Nr. 1 (2014).
- Kellermann, Norman. *Searching for a Path out of Distance Fares: A Review of Historical Passenger Railway Pricing and an Agent-Based Simulation Study on Possible Fare Amendments*. Köln: Kölner Wiss.-Verlag, 2014.
- Kellermann, Robin. »Bus Stop, Platform, Departure Gate: A Comparative Assessment of Transport Environments Concerning the Interrelations of Speed and Waiting.« Philadelphia, USA, 2014.
- . »Reconnecting Mobility History: Towards ›Histories of Waiting‹.« Caserta (ITA), 2015.
- . »The Final Countdown. Ambiguities of real time information systems ›directing‹ the waiting experience in public transportation«. In *Experiencing Networked Urban Mobilities*, herausgegeben von Malene Freudendal-Pedersen, Katrine Hartmann-Petersen, und Emmy Laura Perez Fjalland, 19-26. London: Routledge, 2017.
- . »Waiting for Railways (1830-1914)«. In *Timescapes of Waiting: Spaces of Stasis, Delay and Deferral*, herausgegeben von Christoph Singer, Robert Wirth, und Olaf Berwald, 35-57. 31. Leiden & Boston: Brill, 2019.
- . »Waiting (for Departure)«. In *Routledge Handbook of Urban Mobilities*, herausgegeben von Ole B. Jensen, Claus Lassen, Vincent Kaufmann, Malene Freudendal-Petersen, und Ida Sofie Gøtzsche Lange, 144-153. London: Routledge, 2020.
- Kendall, David G. »Stochastic processes occurring in the theory of queues and their analysis by the method of the imbedded Markov chain«. *The Annals of Mathematical Statistics* 24, Nr. 3 (1953): 338-54.
- Kennan, George F. *The decline of Bismarck's European order: Franco-Russian relations 1875-1890*. Princeton: Princeton University Press, 1981.
- Kern, Stephen. *The culture of time and space, 1880-1918*. Cambridge: Harvard University Press, 2003.
- Kesselring, Sven, und Wolfgang Bonß. »Mobilität und Moderne. Zur gesellschaftstheoretischen Verortung des Mobilitätsbegriffs«. In *Erziehung zur Mobilität. Jugendliche in der automobilen Gesellschaft.*, herausgegeben von Claus Tully, 39-66. Frankfurt a.M.: Campus, 1999.
- Kistenmacher, Hans Werner. *Maschine und Dichtung: ein Beitrag zur Geschichte der deutschen Literatur im 19. Jahrhundert*. Greifswald: Hartmann, 1914.

- Klenke, Dietmar. »Freier Stau für freie Bürger«: die Geschichte der bundesdeutschen Verkehrs- politik; 1949-1994. Darmstadt: Wissenschaftliche Buchgesellschaft, 1995.
- Koch, Ursula E. »Die Brennessel (1931-1938)«. In *Handbuch des Antisemitismus: Judenfeindschaft in Geschichte und Gegenwart*, herausgegeben von Wolfgang Benz, 6-Publikationen:81-82. Berlin: DeGruyter, 2013.
- Kocka, Jürgen. *Das lange 19. Jahrhundert*. 10. Aufl. Bd. 13. Stuttgart: Klett-Cotta, 2001.
- Köhler, Andrea. *Lange Weile: Über das Warten*. 1. Aufl. Bibliothek der Lebenskunst. Frankfurt a.M.: Insel Verlag, 2007.
- Kolb, Eberhard. »Die Reichsbahn vom Dawes-Plan bis zum Ende der Weimarer Republik«. In *Die Eisenbahn in Deutschland: von den Anfängen bis zur Gegenwart*, herausgegeben von Lothar Gall und Manfred Pohl, 109-64. Beck: München, 1999.
- Kölle, Brigitte, und Claudia Peppel. *Die Kunst des Wartens*. Berlin: Verlag Klaus Wagenbach, 2019.
- Koselleck, Reinhart. »Einleitung«. In *Geschichtliche Grundbegriffe*, herausgegeben von Otto Brunner, Werner Conze, und Reinhart Koselleck, 1:xiii-xxvii. Stuttgart: Klett-Cotta, 1972.
- . *Vergangene Zukunft: zur Semantik geschichtlicher Zeiten*. 4. Aufl. Frankfurt a.M.: Suhrkamp, 2000.
- . *Zeitschichten: Studien zur Historik*. 3. Aufl. Frankfurt a.M.: Suhrkamp, 2013.
- Kossak, Andreas. »Quo vadis, elektronisches Ticketing.« *Der Nahverkehr*, 2005, 7-8.
- Kostoff, Ronald N., Robert Boylan, und Gene R. Simons. »Disruptive Technology Roadmaps«. *Technological Forecasting and Social Change* 71, Nr. 1-2 (Januar 2004): 141-59.
- Kottje, Friedrich. »Zur Einführung«. In *Denken und schöpferisches Werden: Aufsätze und Vorträge*, herausgegeben von Henri Bergson, Unveränd. Nachdr. [der Ausg.] Paris, 1946., 7-19. Eva-Taschenbuch 50. Hamburg: EVA, Europ. Verl.-Anst, 2008.
- Kracauer, Siegfried. »Die Wartenden«. In *Schriften Band 5.1: Aufsätze 1915-1926*, 160-70. Frankfurt a.M.: Suhrkamp, 1990.
- Krings, Ulrich. »Bahnhofsarchitektur: deutsche Großstadtbahnhöfe des Historismus«. Dissertation, TU München, 1981.
- Kroon, Leo G., Rommert Dekker, und Michiel J. C. M. Vromans. »Cyclic Railway Timetabling: A Stochastic Optimization Approach«. In *Algorithmic Methods for Railway Optimization*, herausgegeben von Frank Geraets, Leo Kroon, Anita Schoebel, Dorothea Wagner, und Christos D. Zaroliagis, 41-66. Springer Berlin Heidelberg, 2007.
- Krotz, Friedrich. *Mediatisierung: Fallstudien zum Wandel von Kommunikation*. 1. Aufl. Wiesbaden: VS Verlag für Sozialwissenschaften, 2007.
- Kubinszky, Mihály. *Bahnhöfe Europas: Ihre Geschichte, Kunst und Technik. Für Eisenbahnfreunde, Architekten und kulturgeschichtlich Interessierte*. Stuttgart: Franck'sche Verlags-handlung, 1969.
- Landwehr, Achim. *Kulturgeschichte*. Stuttgart: Ulmer, 2009.
- Langheinrich, Marc. »RFID and privacy«. In *Security, Privacy, and Trust in Modern Data Management*, 433-50. Springer, 2007.
- Larson, Richard C. »Perspectives on Queues: Social Justice and the Psychology of Queuing.« *Operations Research* 35, Nr. 6 (1987): 895-905.
- Lash, Scott, und John Urry. *Economies of signs and space*. Bd. 26. Sage, 1993.

- Latour, Bruno. *Wir sind nie modern gewesen: Versuch einer symmetrischen Anthropologie*. Übersetzt von Gustav Roßler. Frankfurt a.M.: Suhrkamp, 2008.
- Lauer, Robert H. *Temporal man: The meaning and uses of social time*. New York: Praeger, 1981.
- Leach, E. R. *Rethinking anthropology*. London: Athlone P., 1966.
- Leis, Mario. *Bahnhöfe: Geschichten von Ankunft und Abschied*. 1. Aufl. Frankfurt a.M.: Insel, 2003.
- Levine, Robert. *Eine Landkarte der Zeit: wie Kulturen mit Zeit umgehen*. München: Piper, 1998.
- Lewin, Kurt. »Defining the field at a given time.«. *Psychological review* 50, Nr. 3 (1943): 292-310.
- Little, John DC. »A proof for the queuing formula: $L = \lambda W$ «. *Operations research* 9, Nr. 3 (1961): 383-87.
- Loehlin, John C. »The influence of different activities on the apparent length of time.« *Psychological Monographs: General and Applied* 73, Nr. 4 (1959): 1.
- Lucke, Doris. *Akzeptanz: Legitimität in der »Abstimmungsgesellschaft«*. Opladen: Leske & Budrich, 1995.
- Luhmann, Niklas. *Die Gesellschaft der Gesellschaft, Teilbd. 2*. 2. Aufl. Frankfurt a.M.: Suhrkamp, 1999.
- . »Die Zukunft kann nicht beginnen. Temporalstrukturen der modernen Gesellschaft.« In *Vor der Jahrtausendwende: Bericht zur Lage der Zukunft*, herausgegeben von Peter Sloterdijk, Bd. 1:119-50. Frankfurt a.M.: Suhrkamp, 1990.
- . »Temporalisierung von Komplexität. Zur Semantik neuzeitlicher Zeitbegriffe.« In *Gesellschaftsstruktur und Semantik. Studien zur Wissenssoziologie der modernen Gesellschaft*, herausgegeben von Niklas Luhmann, 1:235-300. Frankfurt a.M.: Suhrkamp, 1980.
- Lyons, Glenn, und John Urry. »Travel time use in the information age«. *Transportation Research Part A: Policy and Practice* 39, Nr. 2-3 (2005): 257-76.
- Mahr, Johannes. *Eisenbahnen in der deutschen Dichtung*. München: W. Fink, 1982.
- Maister, David H. »The Psychology of Waiting Lines«. In *The Service Encounter: Managing Employee/Customer Interaction in Service Businesses*, herausgegeben von Michael R. Solomon, Carol F. Suprenant, und John A. Czepiel, 113-23. Lexington: Lexington Books, 1985.
- Mann, Leon. »Queue culture: The waiting line as a social system«. *American Journal of Sociology* 75, Nr. 3 (1969): 340-54.
- Marklund, Andreas, und Mogens Rüdiger, Hg. *Historicizing infrastructure*. 1. Aufl. Aalborg: Aalborg University Press, 2017.
- Marotzki, Winfried, und Horst Niesyto, Hg. *Bildinterpretation und Bildverstehen: methodische Ansätze aus sozialwissenschaftlicher, kunst- und medienpädagogischer Perspektive*. 1. Aufl. Medienbildung und Gesellschaft, Bd. 2. Wiesbaden: VS Verlag für Sozialwissenschaften, 2006.
- Marx, Karl, und Friedrich Engels. *Das Kapital – Kritik der politischen Ökonomie (Erstes Buch: Der Produktionsprozess des Kapitals)*. Nach der vierten, von Friedrich Engels durchgesehenen und Herausgegebenen Auflage, Hamburg 1890. Karl Marx und Friedrich Engels, Werke 23. Berlin: Dietz Verlag, 1962.

- . »Manifest der Kommunistischen Partei«. In *Karl Marx und Friedrich Engels, Werke*, 6., 4:459-93. Berlin: Dietz Verlag, 1972.
- Maslow, Abraham Harold. »A theory of human motivation.« *Psychological review* 50, Nr. 4 (1943): 370-96.
- Mata-Codesal, Diana. »Ways of Staying Put in Ecuador: Social and Embodied Experiences of Mobility-Immobility Interactions«. *Journal of Ethnic and Migration Studies* 41, Nr. 14 (2015): 2274-90.
- Maurer, Andrea. »Stand und Perspektiven der zeitsoziologischen Forschung«. In *Soziologie in Deutschland und die Transformation großer gesellschaftlicher Systeme*, herausgegeben von Hansgünter Meyer, 590-607. Berlin: Akademie Verlag, 1992.
- McDonnell, John. »Music, scent and time preferences for waiting lines«. *International Journal of Bank Marketing* 25, Nr. 4 (2007): 223-37.
- McTaggart, John M.E. »The Unreality of Time«. *Mind* 17, Nr. 68 (1908): 457-74.
- Mead, George Herbert. »The nature of the past«. In *Essays in Honour of John Dewey*, herausgegeben von John Cross, 235-42. New York: Henry Hall, 1929.
- Meeks, C. L. V. »Some Early Depot Drawings«. *Journal of the Society of Architectural Historians* 8, Nr. 1/2 (1949): 33-42.
- Meeks, Carol L.V. *The Railroad Station: An Architectural History*. New Haven: Yale University Press, 1956.
- Merki, Christoph Maria. *Der holprige Siegeszug des Automobils 1895-1930: Zur Motorisierung des Strassenverkehrs in Frankreich, Deutschland und der Schweiz*. Wien: Böhlau, 2002.
- Metz, David. »The myth of travel time saving«. *Transport reviews* 28, Nr. 3 (2008): 321-36.
- Meyer, Thierry. »Subjective importance of goal and reactions to waiting in line«. *The Journal of Social Psychology* 134, Nr. 6 (1994): 819-27.
- Minaty, Wolfgang, Hg. *Die Eisenbahn: Gedichte, Prosa, Bilder*. 1. Aufl. Insel Taschenbuch 676. Frankfurt a.M.: Insel: Vertrieb durch den Suhrkamp Taschenbuch Verlag, 1984.
- Mom, Gijs. »The crisis of transport history: a critique, and a vista«. *Mobility in History* 6, Nr. 1 (2015): 7-19.
- Moos, Stanislaus von. »Bahn, Zeit, Architektur. Notizen zu einer Typologie des Hybriden«. In *Die Internationalität der Eisenbahn, 1850-1970*, herausgegeben von Monika Burri, Kilian T. Elsasser, und David Gugerli, 47-69. Zürich: Chronos, 2003.
- Moraglio, Massimo. »Seeking a (New) Ontology for Transport History«. *The Journal of Transport History* 38, Nr. 1 (Juni 2017): 3-10.
- Moraglio, Massimo, Hans-Liudger Dienel, und Robin Kellermann. »Didactical Functions of Dark and Bright Scenarios: Examples from the European Transport Industry«. In *Envisioning Uncertain Futures*, herausgegeben von Roman Peperhove, Karlheinz Steinmüller, und Hans-Liudger Dienel, 83-103. Wiesbaden: Springer, 2018.
- Moran, Joe. »November in Berlin: the End of the Everyday«. *History Workshop Journal* 57, Nr. 1 (2004): 216-34.
- Naef, Rahel, und Debra A. Bournes. »The lived experience of waiting: a parse method study«. *Nursing Science Quarterly* 22, Nr. 2 (2009): 141-53.
- Nie, Winter. »Waiting: integrating social and psychological perspectives in operations management«. *Omega* 28, Nr. 6 (2000): 611-29.
- Nolte, Karen. *Gelebte Hysterie: Erfahrung, Eigensinn und psychiatrische Diskurse im Anstaltsalltag um 1900*. Frankfurt a.M.: Campus, 2003.

- Nowotny, Helga. *Eigenzeit: Entstehung und Strukturierung eines Zeitgefühls*. 1. Aufl. Frankfurt a.M.: Suhrkamp, 1989.
- Oberschmidt, Norbert. *Das Rad: eine bewegte Geschichte*. Heidelberg: Verlag Regionalkultur, 2015.
- Oppenheim, Janet. »*Shattered Nerves*«: *Doctors, patients, and depression in Victorian England*. Oxford: Oxford University Press, 1991.
- Osterhammel, Jürgen. *Die Verwandlung der Welt: eine Geschichte des 19. Jahrhunderts*. 2. Aufl. der Sonderausgabe, 2016. Historische Bibliothek der Gerda-Henkel-Stiftung. München: Verlag C. H. Beck oHG, 2016.
- . »Übergänge ins 19. Jahrhundert – Anmerkungen eines Historikers«. In *Von Bach zu Mendelssohn und Schumann: Aufführungspraxis und Musiklandschaft zwischen Kontinuität und Wandel*, herausgegeben von Anselm Hartinger, Christoph Wolff, und Peter Wollny, 21-40. Beiträge zur Geschichte der Bach-Rezeption, Bd. 4. Wiesbaden: Breitkopf & Härtel, 2012.
- Osuna, Edgar Elias. »The psychological cost of waiting«. *Journal of Mathematical Psychology* 29, Nr. 1 (1985): 82-105.
- Palm, Conny. »Methods of judging the annoyance caused by congestion«. *Tele* 4 (1953): 189-208.
- Paris, Rainer. »Warten auf Amtsfloren«. *KZfSS Kölner Zeitschrift für Soziologie und Sozialpsychologie* 53, Nr. 4 (2001): 705-33.
- Parissien, Steven. *Bahnhöfe der Welt: eine Architektur- und Kulturgeschichte*. Übersetzt von Martin Rometsch. Deutsche Erstausgabe. München: Knesbeck, 1997.
- Payk, Theo Rudolf. »Zeit – Lebensbedingung, Anschauungsweise oder Täuschung?« In *Im Netz der Zeit: menschliches Zeiterleben interdisziplinär*, herausgegeben von Rudolf Wendorff, 69-77. Edition Universitas. Stuttgart: S. Hirzel, 1989.
- Pikulik, Lothar. *Warten, Erwartung: eine Lebensform in End- und Übergangszeiten: in Beispielen aus der Geistesgeschichte, Literatur und Kunst*. Sammlung Vandenhoeck. Göttingen: Vandenhoeck & Ruprecht, 1997.
- Plessner, Helmuth. *Die Stufen des Organischen und der Mensch: Einleitung in die philosophische Anthropologie*. Bd. 2200. Walter de Gruyter, 1975.
- Pollaczek, Felix. »Über eine Aufgabe der Wahrscheinlichkeitstheorie. I«. *Mathematische Zeitschrift* 32, Nr. 1 (1930): 64-100.
- Pooley, Colin G. »Travelling through the City: Using Life Writing to Explore Individual Experiences of Urban Travel 1840-1940«. *Mobilities* 12, Nr. 4 (2017): 598-609.
- Pooley, Colin G., und Marilyn E. Pooley. »We're going to move . . . I can't rush backwards and forwards, I'll go mad – I am sure of it.«. In *Architectures of Hurry: Mobilities, Cities and Modernity*, herausgegeben von Phillip Gordon Mackintosh, Richard Dennis, und Deryck Holdsworth, 194-208. New York: Routledge, 2018.
- Prigogine, Ilya. »Time, Irreversibility and Structure«. In *The Physicist's Conception of Nature*, herausgegeben von Jagdish Mehra, 561-93. Dordrecht: Springer, 1973.
- Pruyn, Ad, und Ale Smidts. »Effects of waiting on the satisfaction with the service: Beyond objective time measures«. *International journal of research in marketing* 15, Nr. 4 (1998): 321-34.

- Puff, Helmut. »Waiting in the Antechamber«. In *Timescapes of Waiting: Spaces of Stasis, Delay and Deferral*, herausgegeben von Christoph Singer, Robert Wirth, und Olaf Berwald, 17-34. 31. Leiden & Boston: Brill, 2019.
- Radkau, Joachim. *Das Zeitalter der Nervosität: Deutschland zwischen Bismarck und Hitler*. München: Hanser, 1998.
- . *Technik in Deutschland: vom 18. Jahrhundert bis heute*. Frankfurt; New York: Campus Verlag, 2008.
- Radlbeck, Karl. »Bahnhof und Empfangsgebäude: die Entwicklung vom Haus zum Verkehrswegekreuz«. Dissertation, TU München, 1981.
- Rammler, Stephan. *Mobilität in der Moderne: Geschichte und Theorie der Verkehrssoziologie*. Berlin: Ed. Sigma, 2001.
- . »The Wahlverwandtschaft of modernity and mobility«. In *Tracing Mobilities. Towards a Cosmopolitan Perspective*, herausgegeben von Weert Canzler, Vincent Kaufmann, und Sven Kesselring, 57-76. London; New York: Routledge, 2008.
- Rammstedt, Otthein. »Alltagsbewußtsein von Zeit«. *Kölner Zeitschrift für Soziologie und Sozialpsychologie* 27, Nr. 1 (1975): 47-63.
- Rank, Emil. *Das Eisenbahntarifwesen in seiner Beziehung zu Volkswirtschaft und Verwaltung*. Wien: A. Hölder, 1895.
- Reif, Heinz. »Die verspätete Stadt Oberhausen: Stadtplanung, Stadtentwicklung und Bodennutzungsinteressen 1846-1929«. *Geschichte im Westen*, Nr. 2 (1986): 7-29.
- Reulecke, Jürgen. *Geschichte der Urbanisierung in Deutschland*. 1. Aufl. Frankfurt a.M.: Suhrkamp, 1985.
- Reuter, Timo. *Warten: Eine verlernte Kunst*. Frankfurt a.M.: Westend, 2020.
- Revill, George. *Railway*. London: Reaktion Books, 2012.
- Richards, Jeffrey, und John M. MacKenzie. *The Railway Station: a social history*. Oxford: University Press Oxford, 1986.
- Ricœur, Paul. *Die erzählte Zeit*. Übersetzt von Andreas Knop. 1. Aufl. Zeit und Erzählung, Paul Ricœur ; Bd. 3. München: Wilhelm Fink, 1991.
- Rifkin, Jeremy. *Uhrwerk Universum*. München: Knaur, 1990.
- Rinderspacher, Jürgen P. »Mit der Zeit arbeiten: Über einige grundlegende Zusammenhänge von Zeit und Ökonomie«. In *Im Netz der Zeit: menschliches Zeiterleben interdisziplinär*, herausgegeben von Rudolf Wendorff, 91-104. Edition Universitas. Stuttgart: S. Hirzel, 1989.
- Römer, Inga. *Das Zeitdenken bei Husserl, Heidegger und Ricœur*. Phaenomenologica 196. Dordrecht: Springer, 2010.
- Rosa, Hartmut. *Beschleunigung: die Veränderung der Zeitstrukturen in der Moderne*. Suhrkamp Verlag, 2005.
- Rosenberg, Hans. *Grosse Depression und Bismarckzeit: Wirtschaftsablauf, Gesellschaft und Politik in Mitteleuropa*. Bd. 24. Berlin: de Gruyter, 1967.
- Rostow, Walt W. *The Process of Economic Growth*. 2. Aufl. New York: Norton Library, 1962.
- Roth, Ralf. *Das Jahrhundert der Eisenbahn: die Herrschaft über Raum und Zeit 1800-1914*. Thorbecke, 2005.
- Röttcher, Hugo. *Hochbauten der deutschen Reichsbahn*. Berlin: Verlag der Verkehrswissenschaftlichen Lehrmittelgesellschaft m.b.H. bei der Deutschen Reichsbahn, 1933.

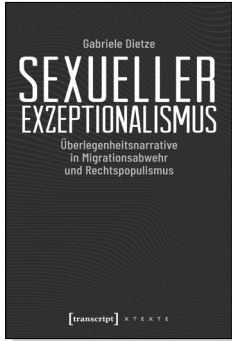
- Safranski, Rüdiger. *Zeit: was sie mit uns macht und was wir aus ihr machen*. München: Carl Hanser, 2015.
- Salander, Corinna. *Das Europäische Bahnsystem: Akteure, Prozesse, Regelwerke*. Wiesbaden: Springer, 2018.
- Salazar, Noel B. »Keywords of mobility«. In *Keywords of mobility: Critical engagements*, herausgegeben von Noel B. Salazar und Kiran Jayaram, 1:1-12. New York: Berghahn Books, 2016.
- Sandbothe, Mike. *Die Verzeitlichung der Zeit: Grundtendenzen der modernen Zeitdebatte in Philosophie und Wissenschaft*. Darmstadt: Wissenschaftliche Buchgesellschaft, 1998.
- . »Die Verzeitlichung der Zeit in der modernen Philosophie«. In *Die Wiederentdeckung der Zeit: Reflexionen – Analysen – Konzepte*, herausgegeben von Antje Gimmler, Walther Ch. Zimmerli, und Mike Sandbothe, 1. Aufl., 41-62. Darmstadt: Primus-Verl, 1997.
- Sauter-Servaes, Thomas, und Stephan Rammler. »Delaytainment an Flughäfen: Die Notwendigkeit eines Verspätungsservices und erste Gestaltungsideen«. WZB Discussion Paper. Berlin: Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung (WZB), 2002.
- Schaps, Regina. *Hysterie und Weiblichkeit: Wissenschaftsmythen über die Frau*. Frankfurt a.M.: Campus, 1992.
- Schenk, Frithjof Benjamin. »Reisen in die Vergangenheit: Eisenbahn und Erinnerung im späten Zarenreich«. In *Europäische Erinnerungsräume*, herausgegeben von Kirstin Buchinger, Claire Gantet, und Jakob Vogel, 58-71. Frankfurt; New York: Campus Verlag, 2009.
- Scherl, August. *Ein neues Schnellbahn-System: Vorschläge zur Verbesserung des Personenverkehrs*. Berlin: Scherl, 1909.
- Schiemann, Gregor. »Lebensweltliche und physikalische Zeit«. In *Mensch und Zeit*, herausgegeben von Gerald Hartung, 207-25. Studien zur interdisziplinären Anthropologie. Wiesbaden: Springer VS, 2015.
- Schilling, Heinz. »Zeitlose Ziele: Versuch über das lange Warten«. In *Welche Farbe hat die Zeit*, herausgegeben von Heinz Schilling, 245-310. Frankfurt a.M.: Universität Frankfurt, Institut für Kulturanthropologie, 2002.
- Schipporeit, Reiner. *Berlin-Potsdamer Eisenbahn: Bau, Technik, Betrieb*. Berlin: Museumspädagogischer Dienst, 1988.
- Schivelbusch, Wolfgang. *Geschichte der Eisenbahnreise: zur Industrialisierung von Raum und Zeit im 19. Jahrhundert*. 6. Aufl. Frankfurt a.M.: Fischer-Taschenbuch-Verlag, 2000.
- Schlette, Heinz Robert. *Weltseele: Geschichte und Hermeneutik*. 1. Aufl. Frankfurt a.M.: J. Knecht, 1993.
- Schmidt, Ina. *Vom Leben zum Sein: der frühe Martin Heidegger und die Lebensphilosophie*. Epistemata. Reihe Philosophie, Bd. 395. Würzburg: Königshausen & Neumann, 2005.
- Schmidt-Lauff, Sabine. *Zeit und Bildung. Annäherungen an eine zeittheoretische Grundlegung*. Münster: Waxmann Verlag, 2012.
- Schmucki, Barbara. *Der Traum vom Verkehrsfluss: städtische Verkehrsplanung seit 1945 im deutsch-deutschen Vergleich*. Bd. 4. Frankfurt a.M.: Campus Verlag, 2001.

- Schröder-Naef, Regula D. »Zeit als Belastung?« In *Im Netz der Zeit: menschliches Zeiterleben interdisziplinär*, herausgegeben von Rudolf Wendorff, 17-25. Edition Universitas. Stuttgart: S. Hirzel, 1989.
- Schütz, Alfred, und Thomas Luckmann. *Strukturen der Lebenswelt*. 1. Aufl. Frankfurt a.M.: Suhrkamp, 1979.
- Schwartz, Barry. »Queues, priorities, and social process«. *Social Psychology* 41, Nr. 1 (1978a): 3-12.
- . *Queuing and Waiting: Studies in the Social Organization of Access and Delay*. Chicago: University of Chicago Press, 1975.
- . »Time, Patience, and Black People: A Study of Temporal Access to Medical Care«. *Sociological Focus* 11, Nr. 1 (1978b): 11-20.
- . »Waiting, exchange, and power: The distribution of time in social systems«. *American Journal of Sociology* 79, Nr. 4 (1974): 841-70.
- Schweizer, Harold. *On Waiting*. Thinking in action. London; New York: Routledge, 2008.
- Schwemmer, Oswald. *Ernst Cassirer: Ein Philosoph der europäischen Moderne*. Berlin: Akademie Verlag, 1997.
- Seiffert, Helmut. *Einführung in die Wissenschaftstheorie 2: Phänomenologie – Hermeneutik und historische Methode – Dialektik*. 10., durchges. Aufl. Einführung in die Wissenschaftstheorie Bd. 2. München: Beck'sche schwarze Reihe, 1996.
- Sewell, William H. *Refiguring the »social« in social science: An interpretivist manifesto*. University of Chicago Press Chicago, 2005.
- Sheller, Mimi. *Mobility justice: the politics of movement in the age of extremes*. London: Verso, 2018.
- . »The New Mobilities Paradigm for a Live Sociology«. *Current Sociology* 62, Nr. 6 (2014): 789-811.
- Sheller, Mimi, und John Urry. »The new mobilities paradigm«. *Environment and planning A* 38, Nr. 2 (2006): 207-26.
- Sieferle, Rolf Peter. *Fortschrittsfeinde? Opposition gegen Technik und Industrie von der Romantik bis zur Gegenwart*. München: Beck, 1984.
- Simmel, Georg. *Die Großstädte und das Geistesleben*. 1. Aufl. Frankfurt a.M.: Suhrkamp, 2006.
- . *Georg Simmel. Gesamtausgabe. Bd. 7: Aufsätze und Abhandlungen 1901 – 1908*. Herausgegeben von Rüdiger Kramme, Otthein Rammstedt, und Angela Rammstedt. 1. Aufl. Frankfurt a.M.: Suhrkamp, 1995.
- . *Philosophie des Geldes*. Nachdruck der 2. Ausgabe von 1907. Köln: Anaconda, 2009.
- Singer, Christoph, Singer Christoph, Robert Wirth, und Berwald Olaf. *Timescapes of waiting: spaces of stasis, delay and deferral*. Spatial practices. Leiden; Boston: Brill Rodopi, 2019.
- Slater, Keith. *Human Comfort*. Springfield: CC Thomas, 1985.
- Sombart, Werner. *Der moderne Kapitalismus*. Bd. 3: Das Wirtschaftsleben im Zeitalter des Hochkapitalismus. München und Leipzig: Duncker & Humblot, 1927.
- Sorokin, Pitirim A., und Robert K. Merton. »Social time: A methodological and functional analysis«. *American Journal of Sociology* 42, Nr. 5 (1937): 615-29.
- Speich, Daniel. »Rechts und Links der Eisenbahn: Zur visuellen Standardisierung der touristischen Eisenbahnfahrt«. In *Die Internationalität der Eisenbahn, 1850-1970*, her-

- ausgegeben von Monika Burri, Kilian T. Elsasser, und David Gugerli, 91-109. Zürich: Chronos, 2003.
- Steinmüller, Karlheinz. »Zukunftsforschung in Deutschland«. *Zeitschrift für Zukunftsforschung* 1, Nr. 1 (2012): 6-19.
- Tabboni, Simonetta. »The Idea of Social Time in Norbert Elias«. *Time & Society* 10, Nr. 1 (März 2001): 5-27.
- Taylor, Shirley. »Waiting for service: the relationship between delays and evaluations of service«. *The Journal of Marketing* 58, Nr. 2 (1994): 56-69.
- Tedlock, Barbara. *Time and the highland Maya*. Albuquerque: University of New Mexico Press, 1992.
- Thomsen, Christian W. »Kathedralen der Moderne? Bahnhofsarchitektur – gestern, heute und morgen«. In *Der Bahnhof: Basilika der Mobilität – Erlebniswelt der Moderne*, herausgegeben von Markwart Herzog und Mario Leis, 17-60. Irseer Dialoge, Bd. 14. Stuttgart: W. Kohlhammer, 2010.
- Torres, E., J. S. Domínguez, L. Valdes, und R. Aza. »Passenger waiting time in an airport and expenditure carried out in the commercial area«. *Journal of Air Transport Management* 11, Nr. 6 (2005): 363-67.
- Toulmin, Stephen. *Cosmopolis: the hidden agenda of modernity*. University of Chicago Press ed. Chicago: University of Chicago Press, 1992.
- Tünnemann, Christian. »Bahnhofskino: Programm und Publikum an einem Durchgangsort«. Unveröffentlichte Magisterarbeit, 2003.
- Urry, John. *Global Complexity*. Malden, MA: Polity, 2003.
- . *Mobilities*. London: Polity, 2007.
- Utz, Peter. »Aus dem Warten heraus. An die Bahnhöfe der Schweizer Literatur grenzt das Meer.« Herausgegeben von Heinz Ludwig Arnold. *Text und Kritik, Sonderheft: Literatur in der Schweiz*, 1998, 111-20.
- Vannini, Phillip. »Mind the gap: The tempo rubato of dwelling in lineups«. *Mobilities* 6, Nr. 2 (2011): 273-99.
- Vidal, Laurent, und Alain Musset, Hg. *Waiting territories in the Americas: life in the intervals of migration and urban transit*. Newcastle upon Tyne: Cambridge Scholars Publishing, 2016.
- Virilio, Paul. *Der eigentliche Unfall*. Passagen Forum. Wien: Passagen, 2009.
- . *Der große Beschleuniger*. Herausgegeben von Peter Engelmann. Übersetzt von Paul Maercker. Dt. Erstausg. Passagen Forum. Wien: Passagen-Verl, 2012.
- . *Geschwindigkeit und Politik: Ein Essay zur Dromologie*. Merve-Verlag, 1980.
- . *Rasender Stillstand: Essay*. Edition Akzente. München: Hanser, 1992.
- . *Vitesse et politique: essai de dromologie*. Bd. 6. Paris: Editions Galilée, 1977.
- Vozyanov, Andrey. »Approaches to Waiting in Mobility Studies: Utilization, Conceptualization, Historicizing«. *Mobility in History* 5, Nr. 1 (1. Januar 2014): 64-73.
- Wardman, Mark. »Public Transport Values of Time«. *Transport Policy* 11, Nr. 4 (Oktober 2004): 363-77.
- . »Valuing Convenience in Public Transport: Roundtable Summary and Conclusions«. International Transport Forum Discussion Papers. Paris: OECD/ITF, 2014. https://www.oecd-ilibrary.org/transport/valuing-convenience-in-public-transport_5jz4ork8h2fo-en.

- Weber, Alfred. *Haben wir Deutschen nach 1945 versagt?: politische Schriften: ein Lesebuch*. Frankfurt a.M.: Fischer Taschenbuch Verlag, 1982.
- Weigert, Andrew J. *Sociology of everyday life*. New York: Longman, 1981.
- Weinberg, Bruce D. »Don't keep your internet customers waiting too long at the (virtual) front door«. *Journal of Interactive Marketing* 14, Nr. 1 (2000): 30-39.
- Wendorff, Rudolf, Hg. *Im Netz der Zeit: menschliches Zeiterleben interdisziplinär*. Edition Universitas. Stuttgart: S. Hirzel, 1989.
- . *Zeit und Kultur: Geschichte des Zeitbewußtseins in Europa*. 3. Opladen: Westdeutscher Verlag, 1985.
- Wilhelmer, Lars. *Transit-Orte in der Literatur: Eisenbahn-Hotel-Hafen-Flughafen*. Bielefeld: transcript Verlag, 2015.
- Wright, Paul. »Disused Stations: Liverpool Crown Street Station«, 2014. www.disused-stations.org.uk/l/liverpool_crown_street/.
- Wucherpfeffnig, Claudia. *Bahnhof: (stadt)gesellschaftlicher Mikrokosmos im Wandel; eine »neue kulturgeographische« Analyse*. Wahrnehmungsgeographische Studien 22. Oldenburg: BIS-Verl. der Carl-von-Ossietzky-Universität, 2006.
- Yates, John. *Why are We Waiting?: An Analysis of Hospital Waiting-lists*. Oxford: Oxford University Press, 1987.
- Zapf, Wolfgang. »Entwicklung und Sozialstruktur moderner Gesellschaften«. In *Einführung in Hauptbegriffe der Soziologie*, herausgegeben von Hermann Korte und Bernhard Schäfers, 303-20. Wiesbaden: Springer Fachmedien Wiesbaden, 2016.
- Zeiber, Helga. »Thema: Warten müssen Einführung in den Themenschwerpunkt«. *Zeitpolitisches Magazin* 9, Nr. 20 (Juli 2012): 1-3.
- Zeithaml, V.A., M. J. Bitner, und D. D. Gremler. *Services Marketing: Integrating Customer Focus across the Firm*. 6. Aufl. New York; London: McGraw-Hill Higher Education, 2012.
- Zerubavel, Eviatar. *Hidden Rhythms: Schedules and Calendars in Social Life*. Berkeley: Univ. of California Press, 1985.
- . »The language of time: Toward a semiotics of temporality«. *The Sociological Quarterly* 28, Nr. 3 (1987): 343-56.
- . *The seven day circle: the history and meaning of the week*. Chicago: University of Chicago Press, 1989.
- . »The standardization of time: A sociohistorical perspective«. *American Journal of Sociology* 88, Nr. 1 (1982): 1-23.
- . »Timetables and Scheduling: On the Social Organization of Time«. *Sociological Inquiry* 46, Nr. 2 (April 1976): 87-94.
- Zhang, Luian, Martin G. Helander, und Colin G. Drury. »Identifying Factors of Comfort and Discomfort in Sitting«. *Human Factors: The Journal of the Human Factors and Ergonomics Society* 38, Nr. 3 (1996): 377-89.
- Zhou, Rongrong, und Dilip Soman. »Consumers' waiting in queues: The role of first-order and second-order justice«. *Psychology & Marketing* 25, Nr. 3 (2008): 262-79.

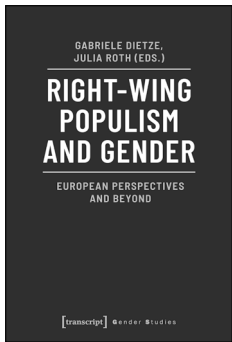
Kulturwissenschaft



Gabriele Dietze

Sexueller Exzeptionalismus
Überlegenheitsnarrative in Migrationsabwehr und
Rechtspopulismus

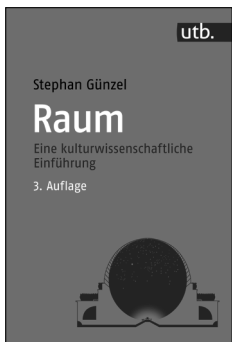
2019, 222 S., kart., Dispersionsbindung, 32 SW-Abbildungen
19,99 € (DE), 978-3-8376-4708-2
E-Book: 17,99 € (DE), ISBN 978-3-8394-4708-6



Gabriele Dietze, Julia Roth (eds.)

Right-Wing Populism and Gender
European Perspectives and Beyond

April 2020, 286 p., pb., ill.
35,00 € (DE), 978-3-8376-4980-2
E-Book: 34,99 € (DE), ISBN 978-3-8394-4980-6



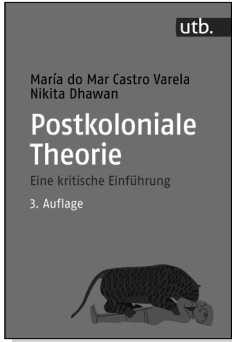
Stephan Günzel

Raum
Eine kulturwissenschaftliche Einführung

März 2020, 192 S., kart.
20,00 € (DE), 978-3-8376-5217-8
E-Book: 17,99 € (DE), ISBN 978-3-8394-5217-2

**Leseproben, weitere Informationen und Bestellmöglichkeiten
finden Sie unter www.transcript-verlag.de**

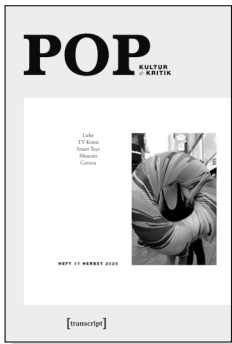
Kulturwissenschaft



María do Mar Castro Varela, Nikita Dhawan

Postkoloniale Theorie Eine kritische Einführung

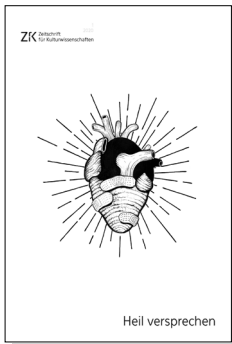
Februar 2020, 384 S., kart.
25,00 € (DE), 978-3-8376-5218-5
E-Book: 22,99 € (DE), ISBN 978-3-8394-5218-9



Thomas Hecken, Moritz Baßler, Elena Beregow,
Robin Curtis, Heinz Drügh, Mascha Jacobs,
Annekathrin Kohout, Nicolas Pethes, Miriam Zeh (Hg.)

POP Kultur & Kritik (Jg. 9, 2/2020)

Oktober 2020, 178 S., kart.
16,80 € (DE), 978-3-8376-4937-6
E-Book:
PDF: 16,80 € (DE), ISBN 978-3-8394-4937-0



Karin Harrasser, Insa Härtel,
Karl-Josef Pazzini, Sonja Witte (Hg.)

Heil versprechen Zeitschrift für Kulturwissenschaften, Heft 1/2020

Juli 2020, 184 S., kart.
14,99 € (DE), 978-3-8376-4953-6
E-Book:
PDF: 14,99 € (DE), ISBN 978-3-8394-4953-0

**Leseproben, weitere Informationen und Bestellmöglichkeiten
finden Sie unter www.transcript-verlag.de**

