

## Bibliography

---

- Aberle, Gerd (1993): Das Phänomen Mobilität – beherrschbarer Fortschritt oder zwangsläufige Entwicklung? In: Internationales Verkehrswesen, no. 7/8, pp. 405–410.
- Abgeordnetenwatch (2015): Liste veröffentlicht: Diese Lobbyisten haben Zugang zum Bundestag. <https://www.abgeordnetenwatch.de/blog/lobbyismus/liste-veroeffentlicht-diese-lobbyisten-haben-zugang-zum-bundestag> (19.05.2021)
- Acemoglu, Daron & James A. Robinson (2013): Warum Nationen scheitern. Die Ursprünge von Macht, Wohlstand und Armut. Frankfurt M.
- ADAC – Allgemeiner Deutscher Automobilclub e.V. (2013). Politische Forderungen des ADAC zur Bundestagswahl 2013. Mobilität nachhaltig gestalten!
- Adorno, Theodor W. (1967): Ohne Leitbild. In: Schriften 10/I, Kulturkritik und Gesellschaft. Frankfurt/M., pp. 291–301.
- Alemann, Ulrich von (1989): Organisierte Interessen in der Bundesrepublik. Opladen.
- Allianz pro Schiene (2020a): Deutschland investiert zu wenig in die Schieneninfrastruktur. <https://www.allianz-pro-schiene.de/theme/n/infrastruktur/investitionen/> (18.05.2021)
- Allianz pro Schiene (2020b): Marktanteile: Der Erfolgskurs der Güterbahnen. <https://www.allianz-pro-schiene.de/themen/gueterverkehr/marktanteile/> (18.05.2021)
- Altenburg, Sven, Philine Gaffron, Carsten Gertz (2009): Teilhabe zu ermöglichen bedeutet Mobilität zu ermöglichen. Diskussionspapier

- des Arbeitskreises Innovative Verkehrspolitik der Friedrich-Ebert-Stiftung. Bonn.
- Altwater, Elmar (2016): Verkehrtes Wachstum: Zur Verkehrsentwicklung im Rahmen der kapitalistischen Verwertungslogik. In: Oliver Schwedes et al. (eds.): *Handbuch Verkehrspolitik*, 2nd ed. Wiesbaden, pp. 807–825.
- Ambrosius, Gerold (1984): *Der Staat als Unternehmer*. Göttingen.
- Ambrosius, Gerold (2016): Öffentlicher Verkehr und Gemeinwirtschaftlichkeit: Im Spannungsfeld von Eigenwirtschaftlichkeit, Wettbewerb und Regulierung. In: Oliver Schwedes et al. (eds.): *Handbuch Verkehrspolitik*, 2nd ed. Wiesbaden, pp. 449–471.
- Augenstein, Karoline (2015): Analysing the potential for sustainable e-mobility – The case of Germany. In: *Environmental Innovation and Societal Transitions*, no. 15, pp. 101–115.
- Bahn-Walkowiak, Bettina, Arkaitz Usubiaga, Philipp Schepelmann (2012): EU structural and cohesion policy and sustainable development. In: Larry Kreiser et al. (eds.): *Carbon Pricing, Growth and the Environment*. Cheltenham, pp. 17–32.
- Bandelow, Nils C., Stefan Kundolf, Kirstin Lindloff (2014): *Agenda Setting für eine nachhaltige EU-Verkehrspolitik. Akteurskonstellationen, Machtverhältnisse und Erfolgsstrategien*. Berlin.
- Bauer, Hartmut, Christiane Büchner, Lydia Hajasch (eds.) (2012): *Rekommunalisierung öffentlicher Daseinsvorsorge*. Potsdam.
- Baum, Herbert & Markus Heibach (1997): *Entkopplung von Wirtschaftswachstum und Verkehrsentwicklung, Studie für das Deutsche Verkehrsforum e.V.* Bonn.
- Bauman, Zygmunt (2003): *Flüchtige Moderne*. Frankfurt M.
- BBSR – Bundesinstituts für Bau-, Stadt- und Raumforschung (2017): *Verkehrsbild Deutschland. Pendlerströme. Quo navigant? BBSR-Analyse Kompakt*.
- BDI – Bundesverband der Deutschen Industrie e.V. (2016): *Unser Mandat. Unser Leitbild. Unsere Aufgaben*. <https://bdi.eu/artikel/news/unsere-mandat-unsere-leitbild-unsere-aufgaben/> (18.05.2021)
- Becker, Peter (2011): *Aufstieg und Krise der deutschen Stromkonzerne*. Bochum.

- Becker, Udo J., Thilo Becker, Julia Gerlach (2012): The True Costs of Automobile: External Costs of Cars. Overview on existing estimates in EU-27. Dresden.
- Beckert, Jens (2016): *Imagined Futures. Fictional Expectations and Capitalist Dynamics*. Cambridge & London.
- Beckmann, Klaus J. (1992): Integrierte Verkehrsplanung auf kommunaler Ebene – Erfordernisse, Probleme und Chancen. In: Institut für Städtebau und Landesplanung, Universität Karlsruhe (ed.), Seminarbericht 25. Sommerseminar 1992 „Integration der Verkehrsplanung in die Raumplanung“. Karlsruhe, pp. 93–123.
- Beckmann, Klaus J. (2002): Integrierte Raum- und Verkehrsplanung für die Zukunft – Erfordernisse, (trügerische?) Hoffnungen und Chancen. In: Ursula Gevatter et al. (eds.): *Visionen für Stadt und Verkehr*, Festschrift für Hartmut Topp, Fachgebiet Verkehrswesen der Universität Kaiserslautern. Kaiserslautern.
- Beckmann, Klaus J. & Herbert Baum (2001): *Integrierte Verkehrspolitik, im Auftrag des BMVBW*. Aachen & Köln.
- Benz, Angelika, Arthur Benz, Klaus König (1995): Planung und Verwaltung der Region Berlin-Brandenburg – Problemanalyse und Lösungsvorschläge. In: Arthur Benz & Klaus König (eds.): *Der Aufbau der Region. Planung und Verwaltung im Verdichtungsraum Berlin-Brandenburg*. Baden-Baden, pp. 37–94.
- Benz, Arthur & Klaus König (1995): *Der Aufbau der Region. Planung und Verwaltung im Verdichtungsraum Berlin-Brandenburg*. Baden-Baden.
- Berger, Hartwig (2003): *Entgrenzte Städte. Zur politischen Ökologie des Urbanen*. Münster.
- Berger, Roland & Hans-Gerd Servatius (1994): *Die Zukunft des Autos hat erst begonnen. Ökologisches Umsteuern als Chance*. München & Zürich.
- Berndt, Heide (1968): *Das Gesellschaftsbild bei Stadtplanern*. Stuttgart & Bern.
- Beyers, William B. & Christopher S. Fowler (2013): Economic structure, technological change and location theory. The evolution of models explaining the link between cities and flows. In: Peter V. Hall &

- Markus Hesse (eds.): *Cities, Regions and Flows*. Abingdon & New York, pp. 23–41.
- Binswanger, Hans Christoph (2006): *Die Wachstumsspirale. Geld, Energie und Imagination in der Dynamik des Marktprozesses*. Marburg.
- Bjelacic, Borislav (1990): Die Träger nationaler und internationaler Verkehrspolitik und ihr Zusammenspiel in verkehrspolitischen Entscheidungsprozessen. In: *Zeitschrift für Verkehrswissenschaft*, vol. 1, no. 2, pp. 85–121, vol. 2, no. 3, pp. 177–196.
- Blum, Ulrich (2004): Raumwirtschaftliche Effizienz von Verkehrsinfrastrukturinvestitionen. In: *Informationen zur Raumentwicklung*, no. 6, pp. 379–388.
- BMBF – Bundesministerium für Bildung Wissenschaft, Forschung und Technologie (ed.) (1997a): *Forschungsrahmen der Bundesregierung. Mobilität – Eckwerte einer zukunftsorientierten Mobilitätsforschung*. Bonn.
- BMBF – Bundesministerium für Bildung Wissenschaft, Forschung und Technologie (ed.) (1997b): *Bekanntmachung eines Ideenwettbewerbes für Leitprojekte zum Themenfeld „Mobilität in Ballungsräumen“ vom 17. Februar 1997*. Bonn.
- BMBF – Bundesministerium für Bildung Wissenschaft, Forschung und Technologie (ed.) (1998): *Leitprojekte „Mobilität in Ballungsräumen“. Der Wettbewerb*. Bonn.
- BMBF – Bundesministerium für Bildung und Forschung (2005): *Externe, projektübergreifende Evaluation der Leitprojekte „Mobilität in Ballungsräumen“, Schlussbericht Prognosen- und Strategieberatung für Transport und Verkehr (ProgTrans AG) und der Industrieanlagen-Betriebsgesellschaft (IABG)*. Basel & Ottobrunn.
- BMU – Bundesministeriums für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit (2019): *Projektionsbericht 2019 für Deutschland gemäß Verordnung (EU) Nr.525/2013*. [https://cdr.eionet.europa.eu/de/eu/mmr/art04-13-14\\_lcds\\_pams\\_projections/projections/envxnw7wq/Projektionsbericht-der-Bundesregierung-2019.pdf](https://cdr.eionet.europa.eu/de/eu/mmr/art04-13-14_lcds_pams_projections/projections/envxnw7wq/Projektionsbericht-der-Bundesregierung-2019.pdf) (18.05.2021)

- BMU – Bundesministerium für Umwelt (ed.) (1997): Agenda 21. Konferenz der Vereinten Nationen für Umwelt und Entwicklung im Juni 1992 in Rio de Janeiro. Bonn.
- BMV – Bundesministerium für Verkehr (n.d., probably 1973): Kursbuch für die Verkehrspolitik. Bonn.
- BMV – Bundesministerium für Verkehr (1992a): Bundesverkehrswegeplan 1992. Bonn.
- BMV – Bundesministerium für Verkehr (1992b): Verkehrspolitik der 90er Jahre. Bonn.
- BMVBW – Bundesministerium für Verkehr, Bauen und Wohnen (2000): Verkehrsbericht 2000. Integrierte Verkehrspolitik: Unser Konzept für eine mobile Zukunft. Bonn.
- BMVBW – Bundesministerium für Verkehr, Bauen und Wohnen (2003): Bundesverkehrswegeplan 2003. Grundlagen für die Zukunft der Mobilität in Deutschland. Bonn.
- BMVBW – Bundesministerium für Verkehr, Bauen und Wohnen (2005): Organigramm. [https://de.wikipedia.org/wiki/Bundesministerium\\_f%C3%BCr\\_Verkehr\\_und\\_digitale\\_Infrastruktur](https://de.wikipedia.org/wiki/Bundesministerium_f%C3%BCr_Verkehr_und_digitale_Infrastruktur) (18.05.2021)
- BMVI – Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (2013a): Die Mobilitäts- und Kraftstoffstrategie der Bundesregierung (MKS). Energie auf neuen Wegen. [https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/G/MKS/mks-strategie-final.pdf?\\_\\_blob=publicationFile](https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/G/MKS/mks-strategie-final.pdf?__blob=publicationFile) (18.05.2021)
- BMVI – Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (2013b): Handbuch für eine gute Bürgerbeteiligung bei der Planung von Großvorhaben im Verkehrssektor. <https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/handbuch-buergerbeteiligung.html> (15.05.2021)
- BMVI – Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (2014): Bericht zum Konsultationsverfahren zur Grundkonzeption des Bundesverkehrswegeplans 2015. Zusammenfassende Dokumentation der Stellungnahmen und deren Berücksichtigung. [https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/G/BVWP/bvwp-2015-bericht-konsultationsverfahren-grundkonzeption.pdf?\\_\\_blob=publicationFile](https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/G/BVWP/bvwp-2015-bericht-konsultationsverfahren-grundkonzeption.pdf?__blob=publicationFile) (18.05.2021)

- BMWi – Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (2011): Bundeskabinett verabschiedet Regierungsprogramm Elektromobilität. <https://www.energate-messenger.de/news/114097/eine-million-e-autos-bis-2020-sind-machbar> (18.05.2021)
- BMWi – Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (2015): Mitgliederliste der Nationalen Plattform Elektromobilität. [https://de.wikipedia.org/wiki/Nationale\\_Plattform\\_Elektromobilit%C3%A4t](https://de.wikipedia.org/wiki/Nationale_Plattform_Elektromobilit%C3%A4t) (18.05.2021)
- Bodenschatz, Harald (2016): Visionen gesucht – Die Großstadtregion Berlin. In: Merkur, no. 803, pp. 55–62.
- Bollinger, Stefan & Juha Koivisto (2001): Hegemonialapparat. Wolfgang Fritz Haug (ed.) In: Historisch-Kritisches-Wörterbuch des Marxismus, vol. 5. Hamburg, pp. 1258–1269.
- Brand, Karl-Werner & Georg Jochum (2000): Der deutsche Diskurs zu nachhaltiger Entwicklung. Abschlussbericht eines DFG-Projekts zum Thema „Sustainable Development/Nachhaltige Entwicklung – Zur sozialen Konstruktion globaler Handlungskonzepte im Umweltdiskurs, MPS-Text 1. München.
- Brenck, Andreas, Kay Mitusch, Martin Winter (2016): Die externen Kosten des Verkehrs. In: Oliver Schwedes et al. (eds.): Handbuch Verkehrspolitik, 2nd ed.. Wiesbaden, pp. 401–429.
- BUND – Bund für Umwelt und Naturschutz Deutschland (2004): BUND-Hintergrund: Finanzknappheit erzwingt Wende in der Verkehrsinvestitionspolitik, 29.06.2004. [http://vorort.bund.net/verkehr/presse/presse\\_18/files/1648\\_bund\\_verkehrsinvestitionen.pdf](http://vorort.bund.net/verkehr/presse/presse_18/files/1648_bund_verkehrsinvestitionen.pdf) (18.05.2021)
- Bundesrechnungshof (2003): Bemerkungen 2003 zur Haushalts- und Wirtschaftsführung des Bundes. Berlin.
- Bundesregierung (2004): Perspektiven für Deutschland – unsere Strategie für eine nachhaltige Entwicklung. Berlin.
- Bundesregierung (2016): Deutsche Nachhaltigkeitsstrategie. new ed. 2016. Berlin.
- Canzler, Weert (2016): Automobil und moderne Gesellschaft: Beiträge zur sozialwissenschaftlichen Mobilitätsforschung. Münster.

- Canzler, Weert & Andreas Knie (1994): *Das Ende des Automobils*. Heidelberg.
- Catapult (2016): *Mobility as a Service. Exploring the Opportunity for Mobility as a Service in the UK*. Birmingham. <https://ts.catapult.org.uk/2016/08/17/future-maas-transportation/> (18.05.2021)
- Daehre-Kommission (2012): "Zukunft der Verkehrsinfrastrukturfinanzierung". Bericht der Kommission. <http://www.vifg.de/downloads/service/Bericht-Daehre-Zukunft-VIF-Dez-2012.pdf> (18.05.2021)
- Daubertshäuser, Klaus (2002): Bahnreform: Positive Zwischenbilanz motiviert für kraftvollen Endspurt. In: *Internationales Verkehrswesen*, no. 6, pp. 284–288.
- Daubitz, Stephan (2014): Die ‚Captives‘ sind die eigentlichen Mobilitätsspioniere. Zum Innovationspotential einer marginalisierten Bevölkerungsgruppe. In: Oliver Schwedes (ed.): *Öffentliche Mobilität. Perspektiven für eine nachhaltige Verkehrsentwicklung*. Wiesbaden, pp. 189–200.
- Daubitz, Stephan & Oliver Schwedes (2021): Mobilität und soziale Gerechtigkeit. In: Manfred Flore, Uwe Kröcher, Claudia Czycholl (eds.): *Unterwegs zur neuen Mobilität. Perspektiven für Verkehr, Umwelt und Arbeit*. München, pp. 75–96.
- dbb – deutscher beamtenbund tarifunion (2013): *dbb Positionen zum Wahljahr 2013*. [https://www.dbb.de/fileadmin/user\\_upload/globale\\_elemente/pdfs/2013/130326\\_dbb\\_positionen\\_wahljahr.pdf](https://www.dbb.de/fileadmin/user_upload/globale_elemente/pdfs/2013/130326_dbb_positionen_wahljahr.pdf) (18.05.2021)
- Demirovic, Alex (1988): Ideologie, Diskurs und Hegemonie. In: *Semiotik*, no. 1–2, pp. 63–74.
- dena – Deutsche Energieagentur (2021): *Ziele und Aufgaben* <https://www.heizung-becker.de/energieberatung/deutsche-energie-agentur/> (19.05.2021)
- Depepe, Frank, Hans-Jürgen Bieling, Joachim Bischoff, Richard Detje, Simon Mayer, Conny Weissbach (2005): *Sozialstaatsumbau in der Europäischen Union und die Rolle der Gewerkschaften in den gesellschaftspolitischen Auseinandersetzungen um die Zukunft des*

- Sozialstaats. Abschlussbericht des von der Hans-Böckler-Stiftung geförderten Forschungsprojekts. Marburg.
- Deutsche Bahn AG (2004): 10 Jahre Deutsche Bahn AG – Positive Bilanz nach hartem Reformkurs.
- Deutsche Bahn AG. (2012). Zukunft bewegen. Das Leitbild des DB-Konzerns. [https://marketingportal.extranet.deutschebahn.com/files/\\_data/document/000/341/41/00034141.pdf](https://marketingportal.extranet.deutschebahn.com/files/_data/document/000/341/41/00034141.pdf) (19.05.2021)
- Deutscher Bundestag (1994): Enquete-Kommission „Schutz der Erdatmosphäre“. Bonn.
- Deutscher Bundestag (2004): Ausschuss für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen, Wortprotokoll zur 39. Sitzung, am 29.03.2004. Berlin.
- Deutscher Bundestag (2009): Drucksache 16/13332 <http://dipbt.bundestag.de/extrakt/ba/WP16/205/20576.html> (19.05.2021)
- Deutscher Bundestag (2013): Schlussbericht der Enquete-Kommission „Wachstum, Wohlstand, Lebensqualität – Wege zu nachhaltigem Wirtschaften und gesellschaftlichem Fortschritt in der sozialen Marktwirtschaft“. Bonn. <http://www.bpb.de/shop/buecher/schriftenreihe/175745/schlussbericht-der-enquete-kommission> (19.05.2021).
- Deutscher Bundestag. (2015): Ständig aktualisierte Fassung der öffentlichen Liste über die Registrierung von Verbänden und deren Vertretern. Stand: 12.05.2020. <https://www.bundestag.de/blob/189456/00aab1db13ea7fdao86a19ad3641d4fa/lobbylisteamtlich-data.pdf> (11.05.2021).
- DGB – Deutscher Gewerkschaftsbund (2004): Stellungnahme des Deutschen Gewerkschaftsbundes Bundesvorstand zum Entwurf des ersten Fortschrittsberichts der Bundesregierung zur nationalen Nachhaltigkeitsstrategie „Perspektiven für Deutschland, 10.09.2004. Berlin.
- DGB – Deutscher Gewerkschaftsbund (2013): Moderne Verkehrswege – eine Grundlage für wirtschaftliche Leistungsfähigkeit, Lebensqualität, adäquate Mobilität sowie Umwelt- und Klimaschutz verabschiedet vom DGB-Bundesvorstand am 02. Juli 2013. <https://www.dgb.de/themen/++co++47e0a5a4-bca6-11e2-993e-00188b4dc422> (19.05.2021).

- Dienel, Hans-Liudger (2007): Das Bundesverkehrsministerium. In: Oliver Schöller et al. (eds.): Handbuch Verkehrspolitik. Wiesbaden, pp. 200–224.
- Dierkes, Meinolf, Ute Hoffmann, Lutz Marz (1992): Leitbild und Technik. Zur Entstehung und Steuerung technischer Innovationen. Berlin.
- DIH – Deutscher Industrie und Handelstag (1930): Eisenbahn und Kraftwagen. Tatsachen und Gedanken zur Neugestaltung des deutschen Verkehrswesens. Denkschrift des Studienausschusses „Eisenbahn und Kraftwagen“ beim Deutschen Industrie- und Handelstag. Berlin.
- DIHK – Deutscher Industrie und Handelskammertag (2003): Zum Entwurf des Bundesverkehrswegeplans 2003, DIHK-Stellungnahme vom 28. April 2003.
- Dingler, Johannes (2003): Postmoderne und Nachhaltigkeit. Eine diskurstheoretische Analyse der sozialen Konstruktion von nachhaltiger Entwicklung. München.
- DIW – Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung (2014): Verkehr in Zahlen 2014/2015, ed. by BMVI. Berlin.
- Doll, Nikolaus (2017). Der neue Bahnchef hat schon ein Problem weniger, Welt-Online, 14.02.2017. <https://www.welt.de/wirtschaft/article162054001/Der-neue-Bahnchef-hat-schon-ein-Problem-weniger.html> (27.05.2021)
- Dornier Consulting (2016): Transport & Verkehr.
- DPW – Der PARITÄTISCHE Gesamtverband (2014): Grundsätze der Verbandspolitik. Berlin. <https://www.der-paritaetische.de/verband/ueber-uns/grundsaeetze/> (19.05.2021)
- Durkheim, Émil (2013): The Division of Labour in Society. London.
- DVF – Deutsches Verkehrsforum (2016): Unsere Ziele. <https://www.verkehrsforum.de/de/ueber-uns/unsere-ziele> (19.05.2021)
- DVR – Deutscher Verkehrssicherheitsrat (2014). Kurzdarstellung. <https://www.kommmittmensch.de/die-kampagne/partner/deutscher-verkehrssicherheitsrat-dvr/#:~:text=Der%20DVR%20vertritt%20die%20Positionen,sonstigen%20nationalen%20und%20internationalen%20Institutionen> (19.05.2021)

- Dyrhaug, Helene (2013): EU sustainable mobility – between economic and environmental discourses. In: Pamela M. Barnes & Thomas C. Hoerber (eds.): *Sustainable Development and Governance in Europe. The evolution of the discourse on sustainability.* London/New York, pp. 135–148.
- Eblinghaus, Helga & Armin Stickler (1996): *Nachhaltigkeit und Macht. Zur Kritik von Sustainable Development.* Frankfurt M.
- EEA – European Environment Agency (2017): *EU greenhouse gas emissions from transport increase for the second year in a row.* Copenhagen.
- Elias, Norbert (2006): *Figuration, sozialer Prozess und Zivilisation: Grundbegriffe der Soziologie.* In: Norbert Elias (ed.): *Aufsätze und andere Schriften III,* Frankfurt M., pp. 100–117.
- Engels, Friedrich 1880 [1987]: *Die Entwicklung des Sozialismus von der Utopie zur Wissenschaft.* In: MEW, vol. 19, pp. 177–228.
- EP – Europäisches Parlament (2015): *über die Umsetzung des Weißbuchs Verkehr von 2011: Bestandsaufnahme und künftiges Vorgehen im Hinblick auf nachhaltige Mobilität (2015/2005(INI)),* Ausschuss für Verkehr und Fremdenverkehr. Brüssel.
- EURH – Europäischer Rechnungshof (2016): *Der Schienengüterverkehr der EU: noch nicht auf dem richtigen Kurs. Sonderbericht.* Luxemburg.
- Eurostat (2015): *Modal split of inland freight transport, 2002 and 2012 (1) (% of total inland tkm) YB15-de.* [http://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php/File:Modal\\_split\\_of\\_inland\\_freight\\_transport\\_2002\\_and\\_2012\\_\(%C2%B9\)\\_\(%25\\_of\\_total\\_inland\\_tkm\)\\_YB15-de.png#filelinks](http://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php/File:Modal_split_of_inland_freight_transport_2002_and_2012_(%C2%B9)_(%25_of_total_inland_tkm)_YB15-de.png#filelinks) (19.05.2021)
- Fairclough, Norman & Ruth Wodak (1997): *Critical Discourse Analysis.* In: Teun A. Van Dijk (ed.): *Discourse as social interaction.* Discourse studies, vol. 2. London et al., pp. 258–284.
- FES – Friedrich-Ebert-Stiftung (2009): *Diskurs. Eckpfeiler einer zukünftigen nachhaltigen Verkehrspolitik.* <http://library.fes.de/pdf-files/wiso/06665.pdf> (19.05.2021)
- Forsthoff, Ernst (1938): *Die Verwaltung als Leistungsträger.* Stuttgart.
- FR – Frankfurter Rundschau, 09.11.2004

- FR – Frankfurter Rundschau, 22.03.2005.
- Frerich, Johannes & Gernot Müller (2004): Europäische Verkehrspolitik. Vol. 1: Von den Anfängen bis zur Osterweiterung der EU. Oldenbourg.
- Friedlingstein, Pierre et al. (2020) : Global Carbon Budget 2020. Earth System Science Data 2020. <https://essd.copernicus.org/articles/12/3269/2020/> (19.05.2021).
- Friedrich, Maximilian (2020): Hauptstadtregion Berlin-Brandenburg: Von der Dringlichkeit einer gemeinsamen Verkehrsplanung. Master thesis to obtain the academic degree of M.Sc. at the Universität Kassel.
- Gaffron, Philine (2016): Umweltgerechtigkeit und Stadtverkehr. Leitbild Diagnosen und Handlungsempfehlungen. In: Jürgen Gies et al. (eds.): Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung. Loseblattsammlung, Beitragsnummer 3.2.6.6. Offenbach & Berlin.
- Gemeinsame Landesplanungsabteilung (2001): Regionalparks in Brandenburg und Berlin. Strategien für eine nachhaltige Entwicklung des Metropolenraumes. Berlin & Potsdam.
- Gerike, Regine (2017): Das Phänomen Stau. In: Oliver Schwedes (ed.): Verkehrspolitik. Eine interdisziplinäre Einführung. Wiesbaden, pp. 243–269.
- Gietinger, Klaus (2004): Der Markterfolg der Deutschen Bahn AG nach der Bahnreform- Dichtung und Wahrheit. In: Heiner Monheim und Klaus Nagorni (eds.): Die Zukunft der Bahn: Zwischen Bürgernähe und Börsengang. Karlsruhe, pp. 85–97.
- Gilbert, Richard & Anthony Perl (2008): Transport Revolutions. Moving People and Freight Without Oil. London.
- Givoni, Moshe & David Banister (2010): Integrated Transport. From Policy to Practice. London/New York.
- Gleichmann, Peter (1979): Die Verhäuflichung körperlicher Verrichtungen. In: Peter Gleichmann, Johan Goudsblom, Hermann Korte (eds.): Materialien zu Norbert Elias' Zivilisationstheorie. Frankfurt M., pp. 254–277.
- Görg, Christoph (2003): Regulation der Naturverhältnisse. Zu einer kritischen Theorie der ökologischen Krise. Münster.

- Görg, Christoph & Ulrich Brand (eds.) (2002): *Mythen globalen Umweltmanagements. Rio + 10 und die Sackgassen „nachhaltiger Entwicklung“*. Münster.
- Grandjot, Hans-Helmut & Tobias Bernecker (2014). *Verkehrspolitik: Grundlagen, Herausforderungen, Perspektiven*. Hamburg.
- Haas, Anette (2013): Zur wachsenden Bedeutung berufsbedingten Pendelns – neu gewonnen Freiheit oder Sachzwang. In: Oliver Schwedes (ed.): *Räumliche Mobilität in der Zweiten Moderne. Freiheit und Zwang bei Standortwahl und Verkehrsverhalten*. Münster, pp. 257–272.
- Hancké, Bob (2009): *Debating Varieties of Capitalism: A Reader*. Oxford.
- Hauff, Michael von & Alexandro Kleine (2005): *Das Integrierende Nachhaltigkeits-Dreieck. Methodischer Ansatz zur Systematisierung von Handlungsfeldern und Indikatoren einer Nachhaltigkeitsstrategie*. [https://kluedo.ub.uni-kl.de/frontdoor/deliver/index/docId/1597/file/Das\\_Integrierende\\_Nachhaltigkeits-Dreieck.pdf](https://kluedo.ub.uni-kl.de/frontdoor/deliver/index/docId/1597/file/Das_Integrierende_Nachhaltigkeits-Dreieck.pdf) (19.05.2021).
- Heldmann, Horst (2002): *50 Jahre Verkehrspolitik in Bonn. Ein Mann und zehn Minister*. Bonn.
- Herschel, Tassilo & Peter Newman (2003): *Die Governance europäischer Stadtregionen*. In: *Informationen zur Raumentwicklung*, no. 8/9, pp. 543–555.
- Hesse, Markus (1993): *Verkehrswende. Ökologisch-ökonomische Perspektiven für Stadt und Region*. Marburg.
- Hesse, Markus (1994): *Verkehrswende. Von der Raumüberwindung zum ökologischen Strukturwandel*. In: Bracher et al. (eds.): *Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung*, Loseblattsammlung, article no. 3.1. Berlin & Offenbach, pp. 1–26.
- Hesse, Markus (2005): *Auf dem Weg zur Integration? Ziele und Strategien der Güterverkehrspolitik in Deutschland*, unpublished manuscript as part of the research project “Mobilität im Wettbewerb” at the Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung, funded by the Hans-Böckler-Stiftung. Berlin.
- Hesse, Markus (2008): *The City as a Terminal. The Urban Context of Logistics and Freight*. Aldershot & Burlington.

- Hettlich, Peter & Winfried Schröder (2004): *Jobmaschine Straßenbau? Standortwirkungen von Verkehrsinfrastrukturinvestitionen in Ostdeutschland am Beispiel des Autobahnbaus*. Berlin.
- Heuser, Tilmann & Werner Reh (2004): *BUND-Schwarzbuch zum Fernstraßenbau in Deutschland. Integrierte Verkehrsplanung für eine zukunftsfähige Mobilität*. Köln.
- Heuser, Tilmann & Werner Reh (2016): *Die Bundesverkehrswegeplanung: Anforderungen an die zukünftige Verkehrsinfrastrukturpolitik des Bundes*. In: Oliver Schwedes et al. (eds.): *Handbuch Verkehrspolitik*, 2nd ed. Wiesbaden, pp. 237–264.
- Higgs, Kerry (2014): *Collision Course. Endless Growth on a Finite Planet*. Cambridge & London.
- Hirsch, Joachim (2005): *Materialistische Staatstheorie. Transformationsprozesse des kapitalistischen Staatensystems*. Hamburg.
- Hirseland, Andreas & Werner Schneider (2011): *Wahrheit, Ideologie und Diskurs. Zum Verhältnis von Diskursanalyse und Ideologiekritik*. In: Keller, Reiner, Andreas Hirseland, Werner Schneider, Willy Viehöver (eds.) (2011): *Handbuch Sozialwissenschaftliche Diskursanalyse*, vol. 1: *Theorien und Methoden*. Wiesbaden, pp. 401–432.
- Hofmann, Wolfgang (2012): *Bürgerschaftliche Repräsentanz und kommunale Daseinsvorsorge*. Stuttgart.
- Hollatz, Josef W. & Friedrich Tamms (1965): *Die kommunalen Verkehrsprobleme in der Bundesrepublik Deutschland. Ein Sachstandsbericht und die Stellungnahme der Bundesregierung*. Essen.
- Holz-Rau, Christian (1997): *Siedlungsstruktur und Verkehr*. In: *Bundesforschungsanstalt für Landeskunde und Raumordnung, Materialien zur Raumentwicklung*, no. 84. Bonn.
- Holz-Rau, Christian (2018): *Verkehr und Verkehrswissenschaft – Verkehrspolitische Herausforderungen aus Sicht der Verkehrswissenschaft*. In: Oliver Schwedes (ed.): *Verkehrspolitik. Eine interdisziplinäre Einführung*. Wiesbaden, pp. 115–139.
- Horkheimer, Max (1939): *Die Juden und Europa*. In: *Studies in Philosophy and Social Science*, vol. 8. The Institute of social research, New York 1939, p. 115.

- Huber, Joseph (2011): Allgemeine Umweltsoziologie. Wiesbaden.
- Humphreys, Matthew (2011): Sustainability in European Transport Policy. London & New York.
- HWH – Gesellschaft für Transport- und Unternehmensberatung (2015): Analyse staatlich induzierter Kostensteigerungen im Schienengüterverkehr am Beispiel von ausgewählten Relationen. Im Auftrag der Interessensgemeinschaft der Bahnspediteure (IBS) e.V., Berlin und UIRR International Union for Road-Rail Combined Transport, Brüssel. Karlsruhe.
- IfS – Institut für Stadtforschung und Strukturpolitik (1993): Berlin-Szenario 2010. Berlin.
- Ilgmann, Gottfried (2004): Bahnreform: Ein durchschlagender haushaltspolitischer Erfolg? In: Supplement zu Bahn-Report, no. 2, pp. 1–5.
- Ilgmann, Gottfried (2005): Trügerischer Erfolg. In: die tageszeitung, 23.05.2005, p. 11.
- Infratest dimap (2016): LänderTREND, Berlin Juni 2016.
- IVU Traffic Technologies AG (2002): Verkehrsentwicklungsplanung Berlin-Brandenburg – 3. Zwischenbericht, Untersuchung im Auftrag des Ministeriums für Stadtentwicklung, Wohnen und Verkehr des Landes Brandenburg Referat 41 und der Senatsverwaltung für Stadtentwicklung Berlin Referat VII A. Potsdam & Berlin.
- Jacobs, Stefan (2016): „Warm anziehen für den Klimaschutz“, Der Tagesspiegel, 07.06.2016. <http://www.tagesspiegel.de/berlin/senat-beschliesst-programm-zur-energiewende-warm-anziehen-fuer-den-klimaschutz/13702104.html> (10.05.2021).
- Jäger, Siegfried (2015): Kritische Diskursanalyse: Eine Einführung. Münster.
- Janic, Milan (2001): Integrated transport systems in the European Union: an overview of some recent developments, Transport Reviews, no. 4, pp. 469–497.
- Jonas, Hans (2003): Das Prinzip Verantwortung: Versuch einer Ethik für die technologische Zivilisation. Frankfurt M.
- Kabinettsbeschluss vom 23.06.2004: Bundeshaushaltsplan 2005. Berlin.

- Kähne, Volker (1995): Schlussfolgerungen aus der Sicht des Stadtstaates Berlin. In: Arthur Benz & Klaus König (eds.): Der Aufbau der Region. Planung und Verwaltung im Verdichtungsraum Berlin-Brandenburg. Baden-Baden, pp. 189–194.
- Karl, Astrid (2008): Öffentlicher Verkehr im Gewährleistungsstaat. Berlin.
- Karl, Astrid (2014): Strukturelle Reformblockaden im Öffentlichen Verkehr. Zu den Herausforderungen von Organisation und Rechtsrahmen. In: Oliver Schwedes (ed.): Öffentliche Mobilität. Perspektiven für eine nachhaltige Verkehrsentwicklung. Wiesbaden, pp. 71–96.
- Kebir, Sabine (1991): Gramscis Zivilgesellschaft. Hamburg.
- Keller, Reiner, Andreas Hirsland, Werner Schneider, Willy Viehöver (eds.) (2011): Handbuch Sozialwissenschaftliche Diskursanalyse: vol. 1: Theorien und Methoden. Wiesbaden.
- Kemfert, Claudia (2017): Das fossile Imperium schlägt zurück. Warum wir die Energiewende jetzt verteidigen müssen. Hamburg.
- Kersten, Jens (2014): Das Anthropozän-Konzept. Kontrakt – Komposition – Konflikt. Baden-Baden.
- Kesselring, Sven, Eckhard F. Moritz, Wolfram Petzel, Gerlinde Vogl (2003): Kooperative Mobilitätspolitik: Theoretische, empirische und praktische Perspektiven am Beispiel München und Frankfurt, Rhein-Main, series by IMU – Institut für Medienforschung und Urbanistik München, no. 3. München.
- Kirchner, Jens Holger (2021): Öffentliche Mobilität legitimieren: Das Berliner Mobilitätsgesetz. In: Oliver Schwedes (ed.): Öffentliche Mobilität. Voraussetzungen für eine menschengerechte Verkehrsplanung. Wiesbaden, pp. 197–209. Open Access: <https://link.springer.com/book/10.1007/978-3-658-32106-2>
- Klump, Dieter (2002): Visionen und Realität in der Mobilitätsdiskussion. In: Der Bürger im Staat, no. 3, pp. 161–167.
- Knauff, Matthias (2004): Der Gewährleistungsstaat. Reform der Daseinsvorsorge – eine rechtswissenschaftliche Untersuchung mit besonderer Berücksichtigung des ÖPNV. Berlin.

- Knie, Andreas (1999): Plan zur Abschaffung des Privat-Automobils. Ein verkehrspolitischer und wissenschaftssoziologischer Feldversuch. In: Gerd Schmidt (ed.): Technik und Gesellschaft, vol. 10. Frankfurt M., pp. 129–147.
- Knierim, Bernhard & Winfried Wolf (2014): Bitte umsteigen! 20 Jahre Bahnreform. Stuttgart.
- Knoflacher, Hermann (2013): Virus Auto: Die Geschichte einer Zerstörung. Wien.
- KOM – Kommission der Europäischen Union (1992a): Grünbuch zu den Auswirkungen des Verkehrs auf die Umwelt. Luxemburg.
- KOM – Kommission der Europäischen Union (1992b): Zur zukünftigen Entwicklung der gemeinsamen Verkehrspolitik – Globalpolitik einer Gemeinschaftsstrategie für eine auf Dauer tragbare Mobilität. Luxemburg.
- KOM – Kommission der Europäischen Union (1995): Towards Fair and Efficient Pricing in Transport. Policy Options for Internalising the External Costs of Transport in the European Union. Green Paper. Luxemburg.
- KOM – Kommission der Europäischen Union (2001): Weißbuch. Die europäische Verkehrspolitik bis 2010: Weichenstellungen für die Zukunft. Luxemburg.
- KOM – Kommission der Europäischen Gemeinschaften (2011): Weißbuch. Fahrplan zu einem einheitlichen europäischen Verkehrsraum – Hin zu einem wettbewerbsorientierten und ressourcenschonenden Verkehrssystem. Brüssel.
- Kuhn, Thomas S. (1978): Die Struktur wissenschaftlicher Revolution. Frankfurt M.
- Kunst, Friedemann (2004): Der Stadtentwicklungsplan Verkehr Berlin. Konfliktfelder bei der Umsetzung eines integrativen Ansatzes. In: Carsten Gertz & Axel Stein (eds.): Raum und Verkehr gestalten. Berlin, pp. 285–296.
- Kussau, Jürgen & Lutz Oertel (1974): Der Prozeß der Problembearbeitung in der Ministerialverwaltung: Das verkehrspolitische Programm für die Jahre 1968–1972. In: Peter Grottian & Axel Murswieck

- (eds.): Handlungsspielräume der Staatsadministration. Hamburg, pp. 113–142.
- Kutter, Eckhard (1995): Berlin braucht umfassendes Konzept für die Siedlungs- und Verkehrsentwicklung. In: DIW-Wochenbericht, no. 9, pp. 199–208.
- Kutter, Eckhard (2001): Koordinierte Stadt- und Verkehrsentwicklung – ein neues „altes“ Mobilitätskonzept für regionale Lebensräume. In: Berliner Akademie für weiterbildende Studien, pp. 55–84.
- Kutter, Eckhard (2004): Wegeplanung verfehlt strategische Ziele – Ein Bundesverkehrskonzept tut Not! Zur Bedeutung von globalen und regionalen Ursachenstrukturen für die strategische Planung. In: Informationen zur Raumentwicklung, no. 6, pp. 353–363.
- Kutter, Eckhard (2016): Siedlungsstruktur und Verkehr: Zum Verständnis von Sachzwängen und individueller Verkehrserreichbarkeit in Stadtregionen. In: Oliver Schwedes et al. (eds.): Handbuch Verkehrspolitik, 2nd ed. Wiesbaden, pp. 211–236.
- Kutter, Eckhard & Axel Stein (1998): Minderung des Regionalverkehrs. Chancen von Städtebau und Raumordnung in Ostdeutschland. In: Bundesamt für Bauwesen und Raumordnung, no. 87. Bonn.
- Land Berlin & Land Brandenburg (2009): Gesamtverkehrsprognose für die Länder Berlin und Brandenburg 2025, Abschlussbericht. Berlin. [https://www.brandenburg.de/media\\_fast/4055/GVP2025\\_Ergebnisbericht\\_2009-11-23.pdf](https://www.brandenburg.de/media_fast/4055/GVP2025_Ergebnisbericht_2009-11-23.pdf) (19.05.2021)
- LEP – Landesentwicklungsplan (1998): Gemeinsamer Landesentwicklungsplan für den engeren Verflechtungsraum. Berlin & Potsdam.
- Lepenes, Philipp (2013): Die Macht der einen Zahl. Eine politische Geschichte des Bruttoinlandsprodukts. Frankfurt M.
- Linder, Wolf, Ulrich Mauer, Hubert Resch (1975): Erzwungene Mobilität. Alternativen zur Raumordnung, Stadtentwicklung und Verkehrspolitik. Köln & Frankfurt M.
- Marx, Karl (1989a): Collected Works, vol. 24. London.
- Marx, Karl (1989b): Collected Works, vol. 28. London.
- Marx, Karl (1989c): Collected Works, vol. 35. London.
- Marx, Karl; (1989d): Collected Works, vol. 36. London.

- Marx, Karl (2004): *Capital, A Critique of Political Economy*, vol. 1. Champaign Illinois.
- Marx, Karl (2010): *Capital, Volume 2. Part 1. Chapter 6: The Costs of Circulation*. Champaign Illinois.
- Marx, Karl (2018) : *Capital, Volume 1. Part 1. Chapter 1*. Champaign Illinois.
- Marx, Karl & Friedrich Engels (1955): *The Communist Manifesto*. New York.
- Maddison, Angus (2001): *The World economy: A Millenium Perspective*. Paris.
- Mason, Paul (2016): *Postkapitalismus. Grundrisse einer kommenden Ökonomie*. Frankfurt M.
- Matecki, Claus & Thorsten Schulten (eds.) (2013): *Zurück zur öffentlichen Hand? Chancen und Erfahrungen der Rekommunalisierung*. Hamburg.
- Mazzucato, Mariana (2014): *Mariana Mazzucato: Das Kapital des Staates. Eine andere Geschichte von Innovation und Wachstum*. München.
- McDonough, William & Michael Braungart (2002): *Cradle to Cradle. Re-making the Way We Make Things*. New York.
- Meadows, Donella H. & Dennis L. Meadows (1972): *The Limits to Growth*. New York. Meadows, Donella H., Dennis L. Meadows, Jorgen Randers (1992): *Die neuen Grenzen des Wachstums*. Stuttgart.
- Mehdorn, Hartmut (2002): *Diskussionsbeitrag in: Deutschland mobil, Probleme – Debatten – Lösungen*, Friedrich-Ebert-Stiftung, Wirtschafts- und Sozialpolitisches Forschungs- und Beratungszentrum, Abt. Wirtschaftspolitik (ed.). Bonn, p. 87.
- Meinel, Florian (2011): *Der Jurist in der industriellen Gesellschaft. Ernst Forsthoff und seine Zeit*. Berlin.
- Mortsiefer, Henrik (2019): *150 Mal mehr Straßenkilometer als Schienenstrecke gebaut*. In: *Tagesspiegel*, 29.04.2019. <https://www.tagesspiegel.de/politik/investitionen-in-die-infrastruktur-150-mal-mehr-strassenkilometer-als-schienenstrecke-gebaut/24268820.html> (19.05.2021).

- Motzkus, Arnd (2004): Raum und Verkehr. Eine schwierige Beziehung? Zu den Möglichkeiten und Grenzen einer integrativen Verkehrs- und Siedlungsplanung. In: Holger Dalkmann, Martin Lanzendorf, Joachim Scheiner (eds.): Verkehrsgenese. Entstehung von Verkehr sowie Potentiale und Grenzen der Gestaltung einer nachhaltigen Mobilität. Mannheim, pp. 223–239.
- Münkler, Herfried & Harald Blum (eds.) (2002): Gemeinwohl und Gemeinsinn, vol. 1–4. Berlin.
- Nabu – Naturschutzbund Deutschland (2016a): Menschen für die Natur begeistern. <https://www.nabu.de/wir-ueber-uns/was-wir-tun/leitbild.html> (19.05.2021)
- Nabu – Naturschutzbund Deutschland (2016b): NABU-Position zum Verkehr. <https://www.nabu.de/umwelt-und-ressourcen/verkehr/03879.html> (19.05.2021)
- Nawrat, Sebastian (2012): Agenda 2010 – ein Überraschungscoup? Kontinuität und Wandel in den wirtschafts- und sozialpolitischen Programdebatten der SPD seit 1982. Bonn.
- Nebelung, Herrmann & Wolfgang Meyer (1974): Wege zur umweltfreundlichen Gestaltung des Individualverkehrs. Bericht über das Gutachten „Auto und Umwelt“ des Rates von Sachverständigen für Umweltfragen. In: Internationales Verkehrswesen, no. 2, pp. 56–61.
- NEE – Netzwerk Europäischer Eisenbahnen (2019): Auf jeden Kilometer Eisenbahnneubau kommen 150 Kilometer neue Straßen. <https://www.netzwerk-bahnen.de/news/auf-jeden-kilometer-eisenbahnneubau-kommen-150-kilometer-neue-strassen.html> (19.05.2021).
- Negt, Oskar (2011): Der Politische Mensch. Demokratie als Lebensform. Göttingen.
- O. A. (1929): Verkehrsmittel untereinander. Zusammenarbeit zwischen Automobil und Eisenbahn in der Schweiz. In: Verkehrstechnische Woche. Zeitschrift für das gesamte Verkehrswesen, no. 14, pp. 209–211.
- Opaschowski, Horst W. (1999): Umwelt. Freizeit. Mobilität. Konflikte und Konzepte. Opladen.

- Paech, Niko (2011): Nachhaltiges Wirtschaften jenseits von Innovation-orientierung und Wachstum. Eine unternehmensbezogene Transformationstheorie. Marburg.
- Pällmann, Wilhelm (2004): Zehn Jahre Bahnreform: Bilanz und Ausblick. In: Internationales Verkehrswesen, no. 4, pp. 127–133.
- Piketty, Thomas (2017): *Capital in the Twenty-First Century*. Cambridge, London.
- Plehwé, Dieter (2005): Nachhaltigkeit und Integration: Leit- oder Ergänzungsbilder? Über Ziel-konflikte, gesellschaftliche Kräfteverhältnisse und Prozessdynamiken als Hintergrund der begrenzten Wirksamkeit von Nachhaltigkeits- und Integrationsdiskursen in der Europäischen Verkehrspolitik, unpublished manuscript as part of the research project “Mobilität im Wettbewerb” at the Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung, funded by the Hans-Böckler-Stiftung, Berlin.
- Plehwé, Dieter (2016): Güterverkehr und Logistik: Zielkonflikte nachhaltigen Wachstums im Straßen- und Schienenverkehr. In: Oliver Schwedes et al. (eds.): *Handbuch Verkehrspolitik*, 2nd ed. Wiesbaden, pp. 323–349.
- Polanyi, Karl (1995): *The Great Transformation*. Politische und ökonomische Ursprünge von Gesellschaften und Wirtschaftssystemen. Frankfurt M.
- Prasad, Monica (2006): *The Politics of Free Markets. The Rise of Neoliberal Economic Policies in Britain, France, Germany and the United States*. Chicago & London.
- Priebs, Axel (2019): *Die Stadtregion*. Stuttgart.
- Projektgruppe Mobilität (2004): *Die Mobilitätsmaschine. Versuche zur Umdeutung des Autos*. Berlin.
- Pro Mobilität (2013): *Moderne Straßen für Mobilität, Lebensqualität und eine starke Wirtschaft in Deutschland*. [https://www.promobilitaet.de/fileadmin/user\\_upload/PDF\\_Allgemein/Wegweiser\\_fuer\\_die\\_Verkehrspolitik\\_bis\\_2017\\_-\\_Pro\\_Mobilitaet.pdf](https://www.promobilitaet.de/fileadmin/user_upload/PDF_Allgemein/Wegweiser_fuer_die_Verkehrspolitik_bis_2017_-_Pro_Mobilitaet.pdf) (19.05.2021).
- Provisorischer Regionalausschuss (1990): *Arbeitsgruppe 12 (Verkehr), Verkehrsplanung für die Region Berlin, 1. Zwischenbericht*. Berlin.
- Radkau, Joachim & Lothar Hahn (2013): *Aufstieg und Fall der deutschen Atomwirtschaft*. München.

- Rammler, Stephan (2001): *Mobilität in der Moderne: Geschichte und Theorie der Verkehrssoziologie*. Berlin.
- Rammler, Stephan (2014): *Im Omnibus in die Moderne. Öffentliche Verkehrssysteme im Spiegel gesellschaftlicher Modernisierung*. In: Oliver Schwedes (ed.): *Öffentliche Mobilität. Perspektiven für eine nachhaltige Verkehrsentwicklung*. Wiesbaden, pp. 25–45.
- Reh, Werner (o. J.): *Der Bundesverkehrswegeplan 2003. Ziele, Methodik, Verfahren. Kritik und alternativen aus Sicht des BUND*. Haan.
- Ringwald, Roman (2008): *Daseinsvorsorge als Rechtsbegriff. Forsthoff, Grundgesetz und Grundversorgung*. Frankfurt M.
- Ritzau, Hans-Joachim, Karl Oettle, Jörn Pachl, Wolfgang Stoffels (2003): *Die Bahnreform – eine kritische Sichtung*. Pürgen.
- RKB – Regierungskommission Bundesbahn (1993): *Abschlussbericht*. Bonn.
- ROB – Raumordnungsbericht (2004): *Zweiter gemeinsamer Raumordnungsbericht der Länder Berlin und Brandenburg*. Berlin & Potsdam.
- ROB – Raumordnungsbericht (2008): *Dritter gemeinsamer Raumordnungsbericht der Länder Berlin und Brandenburg*. Berlin & Potsdam.
- ROB – Raumordnungsbericht (2013): *Vierter gemeinsamer Raumordnungsbericht der Länder Berlin und Brandenburg*. Berlin & Potsdam.
- ROB – Raumordnungsbericht (2018): *Fünfter gemeinsamer Raumordnungsbericht der Länder Berlin und Brandenburg*. Berlin & Potsdam.
- Rogall, Holger (2003): *Akteure der nachhaltigen Entwicklung. Der ökologische Reformstau und seine Gründe*. München.
- Rommerskirchen, Stephan (2003): *Was bringen neue Verkehrsdienstleistungen für Umwelt und Klima? Talk on the occasion of the 2nd Berliner Mobilitätssalon by WZB and ACE, 13.11.2003 in Berlin*.
- Rosdolsky, Roman (1977): *The Making of Marx's 'Capital'*. Bristol.
- Röttger, Bernd (2004): *Integraler Staat*. In: Wolfgang Fritz Haug (ed.): *Historisch-Kritisches Wörterbuch des Marxismus, vol. 6/II*. Hamburg, pp. 1254–1266.

- Rudolphi, o. A. (1929): Verkehrsmittel untereinander. Eisenbahnen und Kraftwagen in den Vereinigten Staaten von Amerika. In: Verkehrstechnische Woche. Zeitschrift für das gesamte Verkehrswesen, no. 28, pp. 377–381; no. 29, pp. 394–397; no. 30, pp. 408–411.
- Sabatier, Paul A. 1993: „Advocacy-Koalitionen, Policy-Wandel und Policy-Lernen“. In: Adrien Héritier (ed.): Policy-Analyse. Kritik und Neuorientierung. Opladen, pp. 116–148.
- Sachs, Wolfgang (2015): Planet Dialectics. Explorations in Environment and Development. London.
- Saller, Raymond (2000): Kommunale Kooperation innerhalb westdeutscher Stadtregionen zwischen Anspruch und politischer Realität. In: Raumforschung und Raumordnung, no. 2/3, pp. 211–221.
- Sarkar, Saral (2001): Die nachhaltige Gesellschaft. Eine kritische Analyse der Systemalternativen. Zürich.
- Scharpf, Fritz W. (1976): Does Organization Matter? Task Structure and Interaction in the Ministerial Bureaucracy. Preprint Series of the International Institute of Management, Wissenschaftszentrum Berlin, I/76-12. Berlin.
- Scheiner, Joachim (2009): Sozialer Wandel, Raum und Mobilität: Empirische Untersuchungen zur Subjektivierung der Verkehrsnachfrage. Wiesbaden.
- Schellnhuber, Hans Joachim (2015): Selbstverbrennung. Die fatale Dreiecksbeziehung zwischen Klima, Mensch und Kohlenstoff. München.
- Schmidt, Vivien A. (2000): Values and Discourse in the Politics of Adjustment. In: Fritz W. Scharpf, Vivien A. Schmidt (Eds.): Welfare and Work in the Open Economy, Volume I. From Vulnerability to Competitiveness. Oxford, pp. 229–309.
- Schmitt-Egner, Peter (2015): Gemeinwohl. Konzeptionelle Grundlinien zur Legitimität und Zielsetzung von Politik im 21. Jahrhundert. Baden-Baden.
- Schmucki, Barbara (2001): Der Traum vom Verkehrsfluss. Städtische Verkehrsplanung seit 1945 im deutsch-deutschen Vergleich. Frankfurt & New York.

- Schneider, Volker, Frank Janning (2006): Politikfeldanalyse: Akteure, Diskurse und Netzwerke in der öffentlichen Politik. Wiesbaden.
- Schnell, Frank (1999): Neue Bundesregierung aber keine Wende in der Verkehrspolitik. In: Internationales Verkehrswesen, no. 1+2.
- Schott, Dieter, Bill Luckin, Geneviève Massard-Guilbaud (eds.) (2005): Resources of the City. Contributions to an Environmental History of Modern Europe. Aldershot & Burlington.
- Schröder, Martin (2013): Integrating Varieties of Capitalism and Welfare State Research: A Unified Typology of Capitalisms. London.
- Schumpeter, Joseph A. (1950 [1961]): Konjunkturzyklen, vol. 1. Göttingen.
- Schumpeter, Joseph A. (2003): Capitalism, Socialism and Democracy. London, New York.
- Schwedes, Oliver (2011): Möglichkeiten und Grenzen kommunaler Verkehrspolitik. In: Bracher et al. (eds.): Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung, article no. 3.1.2.1. Berlin & Offenbach.
- Schwedes, Oliver (ed.) (2013a): Räumliche Mobilität in der Zweiten Moderne. Freiheit und Zwang bei Standortwahl und Verkehrsverhalten. Berlin.
- Schwedes, Oliver (2013b): Politik in der Zweiten Moderne. In: Ders. (ed.): Räumliche Mobilität in der Zweiten Moderne. Freiheit und Zwang bei Standortwahl und Verkehrsverhalten. Berlin, pp. 21–35.
- Schwedes, Oliver (2016a): Verkehrspolitik: Ein problemorientierter Überblick. In: Oliver Schwedes et al. (eds.): Handbuch Verkehrspolitik, 2nd ed. Wiesbaden, pp. 3–31.
- Schwedes, Oliver (2016b): Hoffnungsträger Elektroverkehr. In: Nadine Appelhans, Jürgen Gies, Anne Klein-Hitpaß (eds.): Elektromobilität: Im Spannungsfeld technologischer Innovation, kommunaler Planung und gesellschaftlicher Akzeptanz. Difu-Impulse, vol. 1. Berlin, pp. 109–117.
- Schwedes, Oliver (2019): The Failure of Integrated Transport Policy in Germany: A historical perspective. First publication in: Journal of Transport Geography, vol. 18 (2010), no. 1, pp. 85–96. Open Access: [https://publish.fid-move.de/landing-page/?tx\\_dlf\[id\]=https%3A%2F%2Fpublish.fid-move.de%2Fapi%2Fqucosa%253A36359%2Fmets](https://publish.fid-move.de/landing-page/?tx_dlf[id]=https%3A%2F%2Fpublish.fid-move.de%2Fapi%2Fqucosa%253A36359%2Fmets)

- Schwedes, Oliver (2021a): Object of Desire. The Electric Car in the Field of Political Power. In: Oliver Schwedes & Markus Keichel (ed.) (2021): *The Electric Car: Mobility in Upheaval*. Wiesbaden, pp. 41–66.
- Schwedes, Oliver (Hrsg.) (2021b): *Öffentliche Mobilität. Voraussetzungen für eine Menschengerechte Verkehrsplanung*. Wiesbaden. Open Access: <https://link.springer.com/book/10.1007/978-3-658-32106-2>
- Schwedes, Oliver & Alexander Rammert (2020): Was ist Integrierte Verkehrsplanung? Hintergründe und Perspektiven einer am Menschen orientierten Planung. IVP-Discussion Paper, no. 2. Berlin.
- Schwedes, Oliver, Benjamin Sternkopf, Alexander Rammert (2018b): Mobilitätsmanagement – Zum Verhältnis von Soft & Hard Policies. In: Oliver Schwedes (ed.): *Verkehrspolitik. Eine Interdisziplinäre Einführung*. Wiesbaden, pp. 181–207.
- Schwedes, Oliver, Benjamin Sternkopf, Felix Novack (2015): Lobbying im Verkehr – Ein vernachlässigtes Praxisfeld. In: *Umweltpsychologie, Schwerpunktthema: Mobilitätspsychologie: Wissenschaft trifft Praxis*, pp. 146–168.
- Schwedes, Oliver & Markus Keichel (ed.) (2021): *The Electric Car: Mobility in Upheaval*. Wiesbaden.
- Schwedes, Oliver & Roman Ringwald (2021): Daseinsvorsorge und Öffentliche Mobilität: Die Rolle des Gewährleistungsstaats. In: Oliver Schwedes (ed.): *Öffentliche Mobilität. Voraussetzungen für eine menschengerechte Verkehrsplanung*. Wiesbaden, pp. 23–51. Open Access: <https://link.springer.com/book/10.1007/978-3-658-32106-2>
- Schwedes, Oliver, Stefanie Kettner, Benjamin Tiedtke (2013): E-mobility in Germany. White Hope for a Sustainable Development or Fig leaf for Particular Interests? In: *Journal of Environmental Science & Policy*, vol. 30, pp. 72–80.
- Schwedes, Oliver, Stephan Daubitz, Benjamin Sternkopf, Alexander Rammert, Maximilian Hoor (2018a): *Kleiner Begriffskanon der Mobilitätsforschung*. 2nd rev. ed. IVP-Discussion Paper, no. 1. Berlin.
- Senatsverwaltung für Verkehr und Betriebe des Landes Berlin, Ministerium für Stadtentwicklung, Wohnen und Verkehr des Landes Brandenburg (1993): *Verkehrsentwicklungsplanung für die Region Berlin, 2. Zwischenbericht*. Berlin.

- Sherrington, C. E. R. (1929): Verkehrsmittel untereinander. Kraftwagenwettbewerb und Zusammenarbeit von Eisenbahn und Kraftwagen in England. In: Verkehrstechnische Woche. Zeitschrift für das gesamte Verkehrswesen, no. 5, pp. 49–54.
- Smith, Adam (2000): *The Wealth of Nations*. New York, pp. 4–5.
- Sonntag, Herbert & Gernot Liedtke (2015): Studie zu Wirkungen ausgewählter Maßnahmen der Verkehrspolitik auf den Schienengüterverkehr in Deutschland – Modal Split der Transportleistungen und Beschäftigung. Im Auftrag der Allianz pro Schiene. Berlin.
- Sörensen, Paul (2016): Entfremdung als Schlüsselbegriff einer kritischen Theorie der Politik. Eine Systematisierung im Ausgang von Karl Marx, Hannah Arendt und Cornelius Castoriadis. Baden-Baden.
- Spencer, Herbert (1876): *The Principles of Sociology*, vol. 1. London.
- Spurling, Daniel & Deborah Gordon (2010): *Two Billion Cars: Driving Toward Sustainability*. Oxford.
- SRU – Sachverständigenrat für Umweltfragen (2012): Umweltgutachten 2012. Verantwortung in einer begrenzten Welt. [https://www.umweltrat.de/SharedDocs/Downloads/DE/01\\_Umweltgutachten/2012\\_2016/2012\\_06\\_04\\_Umweltgutachten\\_HD.pdf?\\_\\_blob=publicationFile](https://www.umweltrat.de/SharedDocs/Downloads/DE/01_Umweltgutachten/2012_2016/2012_06_04_Umweltgutachten_HD.pdf?__blob=publicationFile) (19.05.2021)
- Stengel, Oliver (2011): *Suffizienz. Die Konsumgesellschaft in der ökologischen Krise*. München.
- Stippak, Marcus (2010): *Beharrliche Provisorien. Städtische Wasserversorgung und Abwasserentsorgung in Darmstadt und Dessau 1869–1989*. Münster.
- Stopford, John M., Susan Strange, John S. Henley (1991): *Rival States, Rival Firms: Competition for World Market Shares*. Cambridge.
- Stopka, Ulrike (2003): Verkehrstelematik – Im Spannungsfeld von Beschleunigung und Stillstand. In: Dieter Klumpp, Herbert Kubicek, Alexander Roßnagel (eds.): *next generation information society? Notwendigkeit einer Neuorientierung*. Mössingen-Talheim, pp. 307–318.
- Streeck, Wolfgang (2015): *Gekaufte Zeit: Die vertagte Krise des demokratischen Kapitalismus*. Frankfurt M.

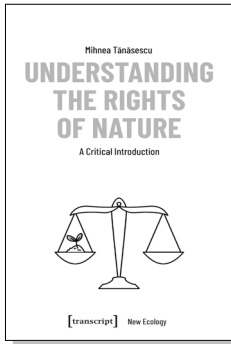
- Swyngedouw, Erik (2007): Impossible 'Sustainability' and the Postpolitical Condition. In: Rob Krueger & David Gibbs (eds.): *The Sustainable Development Paradox. Urban Political Economy in the United States and Europe*. New York, pp. 13–40.
- Tremmel, Jörg (2003): *Nachhaltigkeit als politische und analytische Kategorie. Der deutsche Diskurs um nachhaltige Entwicklung im Spiegel der Interessen der Akteure*. München.
- UBA – Umweltbundesamt (ed.) (2012): *Grundkonzeption einer nachhaltigen Bundesverkehrswegeplanung*, no. 47. Berlin.
- UBA – Umweltbundesamt (ed.) (2014): *Umweltverträglicher Verkehr 2050: Argumente für eine Mobilitätsstrategie für Deutschland*. Dessau-Roßlau.
- UBA – Umweltbundesamt (2016a): *Umweltschädliche Subventionen in Deutschland 2016*. Dessau-Roßlau.
- UBA – Umweltbundesamt (ed.) (2016b): *Klimaschutzbeitrag des Verkehrs bis 2050*. Dessau-Roßlau.
- UBA – Umweltbundesamt (ed.) (2016c): *Finanzierung einer nachhaltigen Güterverkehrsinfrastruktur. Anforderungen und Rahmenbedingungen für eine zukunftsorientierte Entwicklung des Güterverkehrs – eine systematische Analyse auf der Grundlage eines Ländervergleichs*. Dessau-Roßlau.
- UBA – Umweltbundesamt (ed.) (2016d): *Stellungnahme des Umweltbundesamtes zum Entwurf des BVWP 2030 mit Umweltbericht*. Dessau-Roßlau.
- UBA – Umweltbundesamt (ed.) (2017): *Treibhausgas-Emissionen in Deutschland*. Dessau-Roßlau. <https://www.umweltbundesamt.de/daten/klimawandel/treibhausgas-emissionen-in-deutschland#text-part-1> (19.05.2021).
- UBA – Umweltbundesamt & Statistisches Bundesamt (ed.) (2004): *Verkehr und Umwelt – Umweltökonomische Gesamtrechnung 2004*. Berlin.
- UPI – Umwelt und Prognose Institut (2015): *Ökologische Folgen von Elektroautos*. UPI-Bericht Nr. 79. Heidelberg.
- Urry, John (2007): *Mobilities*. Cambridge.

- VCD – Verkehrsclub Deutschland (2004): Bahn 21, erstellt durch die Nahverkehrsberatung Südwest in Heidelberg und die Gesellschaft für fahrgastorientierte Verkehrsplanung in Nürnberg. Bonn.
- VCD – Verkehrsclub Deutschland e. V. (2016): Ziele. Für eine umwelt- und sozialverträgliche, sichere und gesunde Mobilität. <https://www.vcd.org/der-vcd/ziele/> (19.05.2021).
- VDA – Verband der Automobilindustrie (2015): Zukunft serienmäßig. <https://www.vda.de/de/verband/ueber-den-verband/zukunft-serienmaessig.html> (19.05.2021).
- VDV – Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (2016): Infrastruktur: Deutschlands Lebensadern. <https://www.mobi-wissen.de/Verkehr/Infrastruktur> (19.05.2021).
- Vester, Frederic (1990): *Ausfahrt Zukunft. Strategien für den Verkehr von morgen. Eine Systemuntersuchung.* München.
- Vester, Frederic (1995): *Crashtest Mobilität. Die Zukunft des Verkehrs – Fakten, Strategien, Lösungen.* München.
- Vieler, Alexander (1986): *Interessen, Gruppen und Demokratie. Eine sozialökonomische Untersuchung über den Einfluss von Interessenverbänden auf wirtschaftspolitische Entscheidungen.* Tübingen.
- Vogel, Berthold (2007): *Die Staatsbedürftigkeit der Gesellschaft.* Hamburg.
- Voigt, Fritz (1960): *Die volkswirtschaftliche Bedeutung des Verkehrssystems.* Berlin.
- VW – Volkswagen (2014). *Konzernstrategie 2018.* <https://geschaeftsbericht2014.volkswagenag.com/strategie/bericht-des-aufsichtsrats/arbeit-der-ausschuesse.html> (19.05.2021)
- vzbv – Verbraucherzentrale Bundesverband (2016): *Forderungen.* <https://www.vzbv.de/experten/forderungen> (19.05.2021)
- Wachs, Martin (1993): Book Review of *Fast Wheels, Slow Traffic: Urban Transport Choices* by Charles L. Wright. In: *Transportation Research A*, vol. 27A, no. 4, pp. 337–338.
- WBGU – Wissenschaftlicher Beirat der Bundesregierung Globale Umweltveränderung (2011): *Welt im Wandel. Gesellschaftsvertrag für eine Große Transformation.* Berlin.

- WCED – World Commission on Environment and Development (1987): *Our Common Future*. Oxford/New York.
- Weizsäcker, Ernst Ulrich von (1989): *Erdpolitik*. Darmstadt.
- Weizsäcker, Ernst Ulrich, Amory B. Lovins, Hunter L. Lovins (1995): *Faktor vier. Doppelter Wohlstand halbiertes Naturverbrauch. Der neue Bericht an den Club of Rome*. München.
- Wesseling, Christoph (2000): *Verflechtungsstrukturen im Metropolenraum Berlin-Brandenburg. Planung und Perspektiven für den Verflechtungsraum*, ed. by the Technischen Universität Cottbus. Cottbus.
- Wieland, Bernhard (2016): *Infrastruktur*. In: Oliver Schwedes et al. (eds.): *Handbuch Verkehrspolitik*, 2nd ed. Wiesbaden, pp. 351–380.
- Willeke, Rainer (2000): *Nachhaltigkeit durch Wachstum*, *Kölner Texte und Thesen des Instituts der deutschen Wirtschaft Köln*. Köln.
- Wilson, Japhy & Erik Swyngedouw (ed.) (2015): *The Post-Political and Its Discontents. Spaces of Depoliticisation, Spectres of Radical Politics*. Edinburgh.
- Wissenschaftlicher Beirat beim Bundesministerium der Finanzen (2010): *Klimapolitik zwischen Emissionsvermeidung und Anpassung. Gutachten des Wissenschaftlichen Beirats beim Bundesministerium der Finanzen*. Berlin. [https://www.bundesfinanzministerium.de/Content/DE/Standardartikel/Ministerium/Geschaeftsbereich/Wissenschaftlicher\\_Beirat/Gutachten\\_und\\_Stellungnahmen/Ausgewaehlte\\_Texte/0903111a3002.pdf?\\_\\_blob=publicationFile&v=3](https://www.bundesfinanzministerium.de/Content/DE/Standardartikel/Ministerium/Geschaeftsbereich/Wissenschaftlicher_Beirat/Gutachten_und_Stellungnahmen/Ausgewaehlte_Texte/0903111a3002.pdf?__blob=publicationFile&v=3) (19.05.2021).
- Wittwer, Rico (2014): *Zwangsmobilität und Verkehrsmittelorientierung junger Erwachsener: Eine Typologisierung*. Dresden.
- Wolf, Winfried (2004): *Die Bahn im Spannungsfeld zwischen Privatisierung und öffentlichem Eigentum. Erfahrungen aus den USA, Großbritannien und Deutschland*. In: Heiner Monheim & Klaus Nagorni (eds.): *Die Zukunft der Bahn. Zwischen Bürgernähe und Börsengang*. Baden, pp. 16–50.
- Wolf, Winfried (2006): *Freie Fahrt für die Konzerne – Die Verkehrspolitik der Europäischen Union*. Münster.

- Wuppertal Institut für Klima, Umwelt, Energie (1998): Maßnahmen zur Reduzierung der Umweltbelastungen durch Ruß, Benzol, Ozon und CO<sub>2</sub>. Analyse und Konfliktbewertung von Landes- und Stadtplanungsmaßnahmen im Verflechtungsraum Berlin-Brandenburg, Zusammenfassender Endbericht. Wuppertal.
- Wuppertal Institut für Klima, Umwelt, Energie (2016): Profil. <https://www.oekom.de/person/wuppertal-institut-266> (19.05.2021)
- Wysocki, Josef (ed.) (1995): Kommunalisierung im Spannungsfeld von Regulierung und Deregulierung im 19. Und 20. Jh. Berlin.
- Zimmermann, Ingo, Jens Rüter, Burkhard Wiebel, Alisha Pilenko, Frank Bettinger (2013): Anatomie des Ausschlusses: Theorie und Praxis einer Kritischen Sozialen Arbeit. Wiesbaden.
- ZSW – Zentrum für Sonnenenergie- und Wasserstoff-Forschung Baden-Württemberg (2013): Leitbild des ZSW. [https://www.zsw-bw.de/uploads/media/Leitbild\\_ZSW\\_2013.pdf](https://www.zsw-bw.de/uploads/media/Leitbild_ZSW_2013.pdf) (19.05.2021)

# Social Sciences



Mihnea Tanasescu

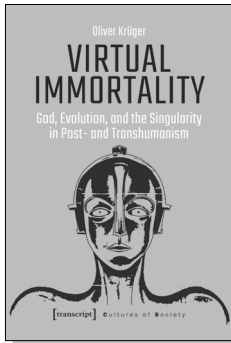
## **Understanding the Rights of Nature** A Critical Introduction

February 2022, 168 p., pb.

40,00 € (DE), 978-3-8376-5431-8

E-Book: available as free open access publication

PDF: ISBN 978-3-8394-5431-2



Oliver Krüger

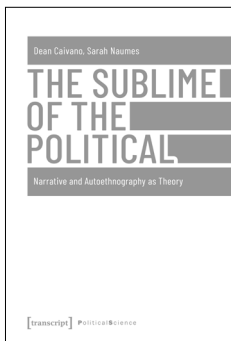
## **Virtual Immortality –** **God, Evolution, and the Singularity** **in Post- and Transhumanism**

2021, 356 p., pb., ill.

35,00 (DE), 978-3-8376-5059-4

E-Book:

PDF: 34,99 (DE), ISBN 978-3-8394-5059-8



Dean Caivano, Sarah Naumes

## **The Sublime of the Political** Narrative and Autoethnography as Theory

2021, 162 p., hardcover

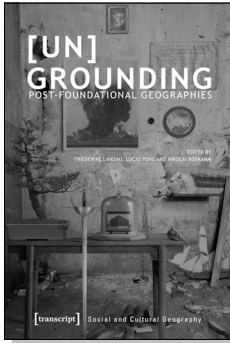
100,00 (DE), 978-3-8376-4772-3

E-Book:

PDF: 99,99 (DE), ISBN 978-3-8394-4772-7

**All print, e-book and open access versions of the titles in our list  
are available in our online shop [www.transcript-publishing.com](http://www.transcript-publishing.com)**

# Social Sciences



Friederike Landau, Lucas Pohl, Nikolai Roskamm (eds.)

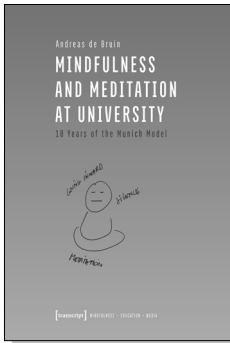
## **[Un]Grounding** Post-Foundational Geographies

2021, 348 p., pb., col. ill.

50,00 (DE), 978-3-8376-5073-0

E-Book:

PDF: 49,99 (DE), ISBN 978-3-8394-5073-4



Andreas de Bruin

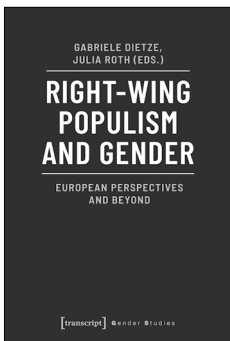
## **Mindfulness and Meditation at University** 10 Years of the Munich Model

2021, 216 p., pb.

25,00 (DE), 978-3-8376-5696-1

E-Book: available as free open access publication

PDF: ISBN 978-3-8394-5696-5



Gabriele Dietze, Julia Roth (eds.)

## **Right-Wing Populism and Gender** European Perspectives and Beyond

2020, 286 p., pb., ill.

35,00 (DE), 978-3-8376-4980-2

E-Book:

PDF: 34,99 (DE), ISBN 978-3-8394-4980-6

**All print, e-book and open access versions of the titles in our list  
are available in our online shop [www.transcript-publishing.com](http://www.transcript-publishing.com)**

