

Resumen

El presente estudio interdisciplinario se concibe dentro del paradigma interpretativo. Diseñado con un marco metodológico de carácter etnográfico y cualitativo, se emplean técnicas como la revisión hemerográfica y de medios, la observación básica y participante, la entrevista semiestructurada y a profundidad, y la microhistoria de vida. Los objetivos principales son analizar los argumentos que se dan sobre la CIS, revelados en las RS, en los discursos y acciones por parte de los portavoces del Estado peruano, y los que tienen los actores sociales que habitan en la zona de influencia de la mencionada vía o cerca de esta. Asimismo, se describe, analiza e interpreta el uso y la apropiación que les proporcionan diferentes actores sociales a la carretera. El trabajo investigativo de campo se focaliza, sobre todo, en Madre de Dios y Puno. Además, la investigación se basa en un análisis histórico de la concepción de las principales vías de Perú, aspecto sensibilizador que pone en perspectiva el análisis principal del estudio. Finalmente, se interpreta ensayísticamente la constelación social actual que ha conllevado la construcción de esta vía terrestre.

